

ΤΕΤΑΡΤΗ  
**18**  
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019

**49**  
ΧΡΟΝΙΑ

# ΗΧΩ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1781

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ  
ΤΕΛΟΣ  
Για Γραφείο  
Κ.Τ.Α.  
Αριθμός Άδειας  
1190



ΕΤΟΣ: 49°  
ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ: 14028

## ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

1,5€

T: 210 38 17 700 - 210 38 17 716 - 210 38 17 737 F: 210 38 17 331 E: iho@otenet.gr W: www.ihodimoprasion.gr

### Στο επίδομα θέρμανσης προστίθενται τα χρήματα της ενίσχυσης των εφημερίδων



«Σε συνεννόηση με το υπουργείο Οικονομικών το αδιάθετο ποσό για την ενίσχυση του Τύπου θα δοθεί στο επίδομα θέρμανσης προκειμένου να ικανοποιηθούν

όλες οι αιτήσεις που φέτος αναμένεται να φτάσουν τις 600.000». Αυτό ανέφερε, μεταξύ άλλων, κατά τη διάρκεια του briefing ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Στέλιος Πέτσας. Σύμφωνα με τον κ. Πέτσα το αδιάθετο ποσό θα προστεθεί στο κονδύλι των 68 εκατ. ευρώ για το επίδομα θέρμανσης προκειμένου να ικανοποιηθούν όλα τα αιτήματα. Αναφορικά με τη σημερινή στάση εργασίας του μετρό, προανήγγειλε νομοθετική ρύθμιση που θα διασφαλίζει την εύρυθμη μετακίνηση των πολιτών. Παράλληλα, ο κ. Πέτσας έκανε λόγο για εκατομμύρια συμπολίτες στην πρωτεύουσα που ταλαιπωρήθηκαν εξαιτίας μιας στάσης εργασίας, τονίζοντας πως ο πρωθυπουργός και η κυβέρνηση ζητούν συγγνώμη για την ταλαιπωρία των Αθηναίων. Αναφερόμενος σε δημοσιεύματα για τον υφυπουργό Εθνικής Άμυνας Αλκιβιάδη Στεφανή, ο κ. Πέτσας στηλίτευσε μια ανήθικη επίθεση, όπως είπε, κάνοντας λόγο για έναν άνθρωπο που υπηρέτησε επί τέσσερις δεκαετίες τον Ελληνικό Στρατό και τίμησε το εθνόσημο, για έναν διακεκριμένο αξιωματικό που εξελίχθηκε στην ιεραρχία του Στρατού και έγινε αρχηγός ΓΕΣ, και ο οποίος τοποθετήθηκε σε αυτήν τη θέση λόγω των αδιαμφισβήτητων προσόντων του, από την προηγούμενη κυβέρνηση, την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ.

### Απειλή λουκέτου για τα καζίνο που χρωστούν στον ΕΦΚΑ-Προθεσμία ως 31/12



Με λουκέτο απειλούνται τα καζίνο που οφείλουν ασφαλιστικές εισφορές στον ΕΦΚΑ με τη διοίκηση του οργανισμού να έχει στείλει επιστολές με τις οποίες

ζητεί την πληρωμή ή ρύθμισή τους μέχρι 31 Δεκεμβρίου. Σε διαφορετική περίπτωση, με βάση και τις διατάξεις της νομοθεσίας, τα καζίνο απειλούνται με δίμηνη αναστολή της άδειας λειτουργίας τους από την Επιτροπή Παιγνίων (ΕΕΕΠ). Ο πρόεδρος της ομοσπονδίας Συλλόγων Εργαζομένων Τυχερών Παιχνιδιών Γιάννης Λογοθέτης υποστηρίζει, με ανάρτησή του στο Facebook, πως σχετική επιστολή του ΕΦΚΑ έχει λάβει και το καζίνο Λουτρακίου το οποίο οφείλει περί τα 18 εκατ. ευρώ. Μεγάλες οφειλές προς τον ΕΦΚΑ έχουν και τα τρία καζίνο που ελέγχονται από εταιρείες συμφερόντων του επιχειρηματία Κ. Πηλαδάκη και συγκεκριμένα τα καζίνο Θράκης, Κέρκυρας και Ρίο.

### Αδωνις

Στο διαγωνισμό για το Καζίνο που η ολοκλήρωσή του είναι η τελευταία προϋπόθεση προκειμένου να μπει η μπουλντόζα στο Ελληνικό αναφέρθηκε ο Αδωνις Γεωργιάδης στην ομιλία του για τον προϋπολογισμό.

→ σελ. 2

### Κύπρος

Ο γερμανικός Τύπος εστιάζει σε ρεπορτάζ και σχόλια για την Τουρκία και ειδικότερα τη μεταφορά τουρκικών μη επανδρωμένων αεροσκαφών στο αεροδρόμιο Λευκονοίκου στο βόρειο τμήμα της Κύπρου αλλά και την προειδοποίηση του Ερντογάν για κλείσιμο της αμερικανικής βάση στο Ιντσιρλίκ.

→ σελ. 3

### ΔΕΗ

Νέα εμπορικά πακέτα με επιβράβευση των πελατών που θα υπογράψουν νέες συμβάσεις προμήθειας και επιπλέον υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας για τους καταναλωτές θα παρουσιάσει η ΔΕΗ το 2020, ανακοίνωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της επιχείρησης Γιώργος Στάσσης.

→ σελ. 8

# Τελευταία στην Ε.Ε. η Ελλάδα στην απασχόληση πτυχιούχων

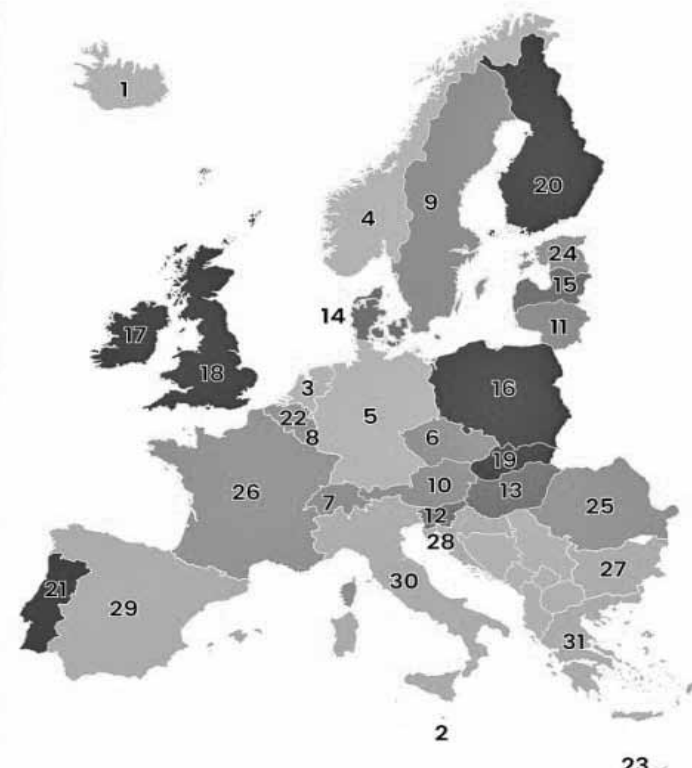
## ΟΙ ΜΙΣΟΙ ΒΡΙΣΚΟΥΝ ΔΟΥΛΕΙΑ

**Τ**ο 50% των αποφοίτων πανεπιστημίων στην Ελλάδα δεν μπορεί να βρει δουλειά, με αποτέλεσμα η Ελλάδα να κατατάσσεται τελευταία στη λίστα με την αξιοποίηση των πτυχιούχων - μια πικρή αλήθεια που δικαιολογεί το brain drain. Αυτό καταμαρτυρούν τα στοιχεία του TheKnowledgeAcademy.com, όπου ειδικοί σε θέματα κατάρτισης αποφάσισαν να διερευνήσουν το ποσοστό απασχόλησης των πρόσφατων αποφοίτων σε ολόκληρη την Ευρώπη. Στην ίδια κατάσταση με την Ελλάδα συγκαταλέγεται και η Ιταλία. Οι χώρες με το υψηλότερο ποσοστό απασχόλησης των πρόσφατων πτυχιούχων είναι: **Ισλανδία (91,8%), Μάλτα (90,4%), Κάτω Χώρες (89,2%), Νορβηγία (89,2%) και Γερμανία (88,7%). Χειρότερη είναι η κατάσταση στη Ρουμανία, τη Γαλλία, τη Βουλγαρία, την Κροατία και την Ισπανία, αφού περίπου το 30% των πρόσφατων αποφοίτων δεν έχουν δουλειά μετά την αποφοίτησή τους. Το 20% των Βρετανών μεταπτυχιακών φοιτητών δεν μπορούν να εισέλθουν στην αγορά εργασίας μετά την αποφοίτησή τους.**

### EMPLOYMENT PERCENTAGE RATES OF GRADUATES ACROSS EUROPE IN 2018

● 91.8-88.7 ● 88.6-83.3 ● 83.2-81.7 ● 81.6-77.7 ● 77.6-70.6 ● 70.5-50.5

1	Iceland	91.8
2	Malta	90.4
3	Netherlands	89.2
4	Norway	89.2
5	Germany	88.7
6	Czech Republic	88.0
7	Switzerland	87.5
8	Luxembourg	86.0
9	Sweden	85.6
10	Austria	84.2
11	Lithuania	83.3
12	Slovenia	82.2
13	Hungary	82.0
14	Denmark	81.7
15	Latvia	81.7
16	Poland	81.6
17	Ireland	80.6
18	United Kingdom	79.9
19	Slovakia	79.6
20	Finland	79.3
21	Portugal	77.7
22	Belgium	76.9
23	Cyprus	76.5
24	Estonia	74.5
25	Romania	71.6
26	France	70.6
27	Bulgaria	70.2
28	Croatia	67.3
29	Spain	66.3
30	Italy	52.0
31	Greece	50.5



**Τροχαία:  
Μέτρα για γιορτές**

Ολοκληρωμένο σχέδιο δράσεων την εφαρμογή αυξημένων μέτρων οδικής ασφάλειας, σε όλη την επικράτεια έχει εκπονήσει η Ελληνική Αστυνομία ενόψει της εορταστικής περιόδου.

Ο σχεδιασμός των μέτρων εντάσσεται στο πλαίσιο ειδικότερων εντολών και κατευθύνσεων για αυξημένη παρουσία και δραστηριοποίηση των Υπηρεσιών Τροχαίας, ώστε να συμβάλλουν στη διαμόρφωση συνθηκών ομαλής και ασφαλούς οδικής κυκλοφορίας και μετακίνησης των πολιτών, καθώς επίσης και στην πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων.

Τα μέτρα αναπτύσσονται σταδιακά και την φετινή περίοδο των εορτών και θα κορυφωθούν τις ημέρες μαζικής εξόδου-εισόδου των οχημάτων, από και προς τα μεγάλα αστικά κέντρα.

Ο σχεδιασμός πραγματοποιήθηκε με μέριμνα της Διεύθυνσης Τροχαίας Αστυνομίας του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας και περιλαμβάνει τις βασικές κατευθύνσεις για την ανάπτυξη των μέτρων σε όλο το οδικό δίκτυο της χώρας, καθώς και τις επιμέρους παρεμβάσεις, με βάση τα τοπικά προβλήματα και τις ιδιαίτερες κυκλοφοριακές συνθήκες που επικρατούν, ανά ευρύτερη περιοχή ή περιφέρεια.

Παράλληλα, ο σχεδιασμός προβλέπει τη διάθεση των αναγκαίων πόρων για την υλοποίηση των μέτρων, καθώς και τον απαιτούμενο συντονισμό και εποπτεία των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών, προκειμένου να επιτευχθούν τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα.

-Πριν ταξιδέψουν να κάνουν τεχνικό έλεγχο στο όχημά τους και να ενημερώνονται για την κατάσταση του οδικού δικτύου και τις καιρικές συνθήκες.

-Να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την οδήγηση και να τηρούν τους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

-Να σέβονται τις οδικές σημάσεις και να συμμορφώνονται στις υποδείξεις των τροχονόμων.

-Να μην χρησιμοποιούν κατά την οδήγηση κινητά τηλέφωνα ή άλλες συσκευές που αποσπούν την προσοχή τους.

-Να μην καταναλώνουν οινοπνευματώδη ποτά, εφόσον πρόκειται να οδηγήσουν.

-Να προστατεύουν τα παιδιά που επιβαίνουν στο όχημα, κάνοντας χρήση των παιδικών καθισμάτων.

-Να «φορούν» απαραίτητα τις ζώνες ασφαλείας, όπως και τα κράνη στις μοτοσυκλέτες.

-Να χρησιμοποιούν αντιολισθητικές αλυσίδες, όπου υπάρχουν ειδικές συνθήκες κυκλοφορίας (παγετός κ.λπ.).

-Να μην υπερεκτιμούν τις οδηγικές τους ικανότητες και τις τεχνικές δυνατότητες των οχημάτων τους.

**ΑΔΩΝΙΣ: Η ΛΑΜΒΔΑ ΜΑΖΕΨΕ ΤΑ ΧΡΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΣΗ****Μπαίνει μπουλντόζα  
στο Ελληνικό το 2020**

**Σ**το διαγωνισμό για το Καζίνο που η ολοκλήρωσή του είναι η τελευταία προϋπόθεση προκειμένου να μπει η μπουλντόζα στο Ελληνικό αναφέρθηκε ο Αδωνις Γεωργιάδης στην ομιλία του για τον προϋπολογισμό.

Με αφορμή την σημερινή καταγγελία που έχει κάνει η μία από τις δύο εταιρείες που μετέχουν στο διαγωνισμό η Hard Rock για την επιτροπή παιχνιδιών ο κ. Γεωργιάδης ανέφερε: «Ο στόχος παραμένει ότι στις αρχές του 2020 η μπουλντόζα θα μπει στο Ελληνικό. Δεν υπάρχει κανένα θέμα με το διαγωνισμό, κανένα θέμα με την δικηγορική εταιρεία, έχουμε απόλυτη εμπιστοσύνη ότι τηρήθηκαν οι διαδικασίες όπως προβλέπονται από την ελληνική και την διεθνή νομοθεσία. Και είμαστε απόλυτοι σίγουροι ότι όταν καταλήξει η επιτροπή και κάποιος αποφασίσει να προσφύγει στη δικαιοσύνη πιστεύω πως όλα θα κριθούν ότι έγιναν νομίμως και όχι παρανόμως. Ο καθένας έχει το δικαίωμα να πάει στη δικαιοσύνη για να αποφανθεί αν έχει δίκιο ή άδικο. Εάν η εταιρεία πάει στη δικαιοσύνη σημαίνει ένα μήνα καθυστέρηση. Άρα είμαστε πάλι εντός χρονοδιαγράμματος γιατί αυτή την καθυστέρηση την είχαμε υπολογίσει.»

Μάλιστα ο κ. Γεωργιάδης αναφέρθηκε σε καταγγελίες στελεχών του ΣΥΡΙΖΑ για την συγκεκριμένη επιτροπή λέγοντας ότι αυτή είχε οριστεί επί υπουργίας Τσακαλώτου και ότι ο κ. Γεωργιάδης δεν την πείραζε ούτε άλλαξε κανέναν. «Η επιτροπή παιχνιδιών που κατηγορείτε έχει διοριστεί



με υπογραφή Ευκλείδη Τσακαλώτου, ήταν πολιτική μας να μείνει η ίδια επιτροπή για να μην μπούμε στη διαδικασία να την αλλάξουμε. Αν είναι λαμόγια η επιτροπή παιχνιδιών που διόρισε ο κ. Τσακαλώτος να τον κατηγορήσατε. Εγώ δεν πιστεύω ότι είναι λαμόγια και έχουν την απόλυτη εμπιστοσύνη μου. Είναι δυνατόν να κατηγορείτε και να ξεφτιλίζετε τον υπουργό σας ότι είναι λαμόγια αυτοί που έβαλε; Δεν ντρέπεστε συναδελφικότητα δεν

έχετε μεταξύ σας; Εμείς δεν αλλάξαμε κανέναν από τους δικούς σας ούτε στην επιτροπή ούτε στο ελληνικό ούτε στους δικηγόρους.»

Μάλιστα ο κ. Γεωργιάδης ανέφερε ότι υπάρχουν και καλά νέα στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας Λάμδα η οποία είναι η εταιρεία που τρέχει το project του ελληνικού. «Στις πέντε το απόγευμα ολοκληρώθηκε με πολύ μεγάλη επιτυχία η αύξηση κεφαλαίου της εταιρείας Λάμδα. Τα νέα είναι εξαιρετικά θετικά αυτό σημαίνει ότι όλη η παραφιλολογία που διακινούσαν διάφοροι στην Ελλάδα και εκτός Ελλάδας ότι δήθεν η εταιρεία δεν έχει τα χρήματα να κάνει την επένδυση έχουν ήδη περάσει στο χρονοντούλαο της ιστορίας. Η εταιρεία μάζεψε τα χρήματα από διαδικασία αύξησης μετοχικού κεφαλαίου.»

**SCOPE RATINGS:  
ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2,3%  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 2020**

Η ελληνική οικονομία είναι σε τροχιά ανάπτυξης κατά 2,3% του ΑΕΠ την επόμενη χρονιά, μετά από αύξηση ΑΕΠ που υπολογίζεται σε 1,8% για φέτος, υποστηρίζει ο οίκος αξιολόγησης Scope.

«Η διατηρήσιμη σχετικά ευμεγέθους ανάπτυξης είναι κρίσιμη για το μακροπρόθεσμο outlook των δημόσιων οικονομικών», σημειώνει χαρακτηριστικά ο αναλυτής Jakob Suwalski.

«Η αύξηση της παραγωγής κρατά εντέλει το κλειδί για τη βιωσιμότητα χρέους», τονίζει και επισημαίνει ότι γι' αυτό λειτουργούν καθυσχαστικά πρόσφατα μέτρα της κυβέρνησης όπως: α) η μείωση της γραφειοκρατίας, β) φορολογικές παροχές για τους ξένους επενδυτές και γ) επανεκκίνηση των ιδιωτικοποιήσεων από τον Κυριάκο Μητσοτάκη.

Ο οίκος προβλέπει πρωτογενές πλεόνασμα 3,7% του ΑΕΠ το 2019, πέμπτη συνεχόμενη χρονιά που θα ξεπεραστεί ο στόχος. Εξίσου σημαντικό, σημειώνει, είναι το ότι ενώ ο νέος προϋπολογισμός είναι δημοσιονομικά ουδέτερος, θα βελτιώσει την ποιότητα των δημόσιων οικονομικών και την ανάπτυξη, κυρίως μέσα από τη μείωση του φορολογικού βάρους στις επιχειρήσεις.

**«ΡΑΝΤΕΒΟΥ» ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ - ΛΑΓΚΑΡΝΤ  
ΣΤΗ ΦΡΑΓΚΦΟΥΡΤΗ**

Την ευκαιρία για ένα σημαντικό τετ α τετ με την Κριστιν Λαγκάρντ θα έχει σήμερα το απόγευμα ο Έλληνας πρωθυπουργός, ο οποίος έχει προσκληθεί στο αποχαιρετιστήριο δείπνο, που παραθέτει η πρόεδρος της ΕΚΤ στον Μπενουά Κερέ. Του δείπνου, που οργανώνεται στη Φραγκφούρτη και στο οποίο θα δώσει το «παρόν» και ο πρώην πρωθυπουργός Λουκάς Παπαδήμος, θα προηγηθεί συνάντηση της κ. Λαγκάρντ με τον Κ. Μητσοτάκη στις 18:15 ώρα Ελλάδος. Υπολογίζεται ότι θα διαρκέσει περίπου 20 λεπτά.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης θα παρουσιάσει στην κ. Λαγκάρντ την πορεία της ελληνικής οικονομίας και τις τελευταίες εξελίξεις στο τραπεζικό σύστημα.

Επί τάπητος θα τεθεί και το φλέγον ζήτημα των πρωτογενών πλεονασμάτων. Στην τελευταία συνεδρίαση της ΕΚΤ η Γαλλίδα αξιωματούχος, σε σχετική ερώτηση απάντησε πως έχει συγκεκριμένη θέση την οποία δεν θα ήθελε να επαναλάβει. Από τη θέση της γενικής διευθύντριας του ΔΝΤ είχε επανειλημμένα χαρακτηρίσει υπερβολικό το στόχο του 3,5% του ΑΕΠ, προειδοποιώντας πως λειτουργεί ως βαρίδι στην ανάπτυξη.

Ο ρόλος της τώρα έχει αλλάξει, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι η Αθήνα δεν μπορεί να υπολογίζει σε έναν πολύτιμο σύμμαχο στο πεδίο αυτό.

**ΑΙΓΥΠΤΟΣ: ΟΙ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ  
ΤΟΥΡΚΙΑΣ-ΛΙΒΥΗΣ ΕΙΝΑΙ ΑΚΥΡΕΣ**

Να μην πρωτοκολληθούν οι συμφωνίες Τουρκίας-Λιβύης ζητά από τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών η Αίγυπτος.

Συγκεκριμένα, με επιστολή της προς τον γγ του ΟΗΕ και την πρόεδρο του Συμβουλίου Ασφαλείας, η Αίγυπτος χαρακτηρίζει άκυρα και ανυπόστατα τα δύο memoranda που υπεγράφησαν μεταξύ της κυβέρνησης της Τρίπολης και της Τουρκίας και ζητά να μην πρωτοκολληθούν, σύμφωνα με διπλωματικές πηγές.

Τις θέσεις της ελληνικής πλευράς αναφορικά με τις συμφωνίες που υπεγράφησαν μεταξύ των δύο χωρών εξήγησε χθες στη Γενεύη και ο Έλληνας ΥΠΕΞ, Νίκος Δένδιας, κατά τη διάρκεια συνάντησης που είχε με τον γενικό γραμματέα του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών, Αντόνιο Γκουτέρες, παραθέτοντας τους λόγους που αυτά θεωρούνται κατά την κρίση της Ελλάδας ανύπαρκτα.

«Συζητήθηκε το θέμα των δύο memoranda τα οποία υπεγράφησαν μεταξύ της Τουρκίας και της κυβέρνησης της Τρίπολης, και είχα την ευκαιρία να εξηγήσω τις ελληνικές απόψεις στον γενικό γραμματέα», τόνισε, μεταξύ άλλων, ο Νίκος Δένδιας μετά την ολοκλήρωση της συνάντησης.

Ο κ. Δένδιας επεσήμανε ότι ο κ. Γκουτέρες θα παραπέμψει το θέμα στις νομικές υπηρεσίες του ΟΗΕ, ώστε να έχει και τη δική τους άποψη.

## Στους δρόμους ξανά τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχων: Τσουχτερά πρόστιμα για οδηγούς ΙΧ και φορτηγών

Η κυβέρνηση βγάζει πάλι στους δρόμους τα μικτά κλιμάκια ελέγχων, τα οποία επιστρέφουν...ενισχυμένα. Πώς διαμορφώνονται τα πρόστιμα, ανάλογα με την παράβαση από οδηγούς ΙΧ και φορτηγών.

Τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου αποτελούνται από:

- Δύο εκπροσώπους της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών ή Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, ένας από τους οποίους είναι τεχνικός,
- ένα όργανο του Τμήματος Τροχαίας ή της υπηρεσίας που ασκεί καθήκοντα Τροχαίας ή ένα όργανο του Λιμενικού Σώματος, εφόσον ο έλεγχος διενεργείται σε περιοχή αρμοδιότητάς του,
- έναν υπάλληλο άλλης Υπηρεσίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

Η «ενεργοποίηση» των Κλιμακίων περιλαμβάνεται σε ειδικό άρθρο στο νομοσχέδιο για τα υδατοδρόμια. Έτσι, στο άρθρο 30 περιγράφεται πλήρως η λειτουργία των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχων (ΜΚΕ) καθώς επίσης και τα πρόστιμα που θα επιβάλλουν στους παραβάτες οδηγούς αυτοκινήτων ή φορτηγών αλλά και στους ιδιοκτήτες των μεταφορικών εταιρειών σε περίπτωση που το όχημα τους ανήκει.

Οι χρηματικές ποινές που ορίζονται ανάλογα με την παράβαση διαμορφώνονται ως εξής:

(α) Για σοβαρή παράβαση:

στον ιδιοκτήτη: από 550 έως 950 ευρώ στον οδηγό: από 260 έως 450 ευρώ στον υπεύθυνο φόρτωσης: από 550 έως 950 ευρώ

στους λοιπούς συμμετέχοντες ανάλογα με τις υποχρεώσεις ασφαλείας εκάστου, σύμφωνα με το Κεφάλαιο 1.4 του Παραρτήματος Ι.1 της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ, όπως κάθε φορά ισχύει: από 260 έως 450 ευρώ

(β) Για πολύ σοβαρή παράβαση:

στον ιδιοκτήτη: από 1.000 έως 3.000 ευρώ

στον οδηγό: από 500 έως 1000 ευρώ στον υπεύθυνο φόρτωσης: από 1.000 έως 3.000 ευρώ

στους λοιπούς συμμετέχοντες ανάλογα με τις υποχρεώσεις ασφαλείας εκάστου, σύμφωνα με το κεφάλαιο 1.4 του Παραρτήματος Ι.1 της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ, όπως κάθε φορά ισχύει: από 500 έως 1.000 ευρώ.

Θυμίζουμε πως τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχων αποτελούνται από στελέχη του υπουργείου Μεταφορών και από αστυνομικούς. Σε αυτή τη νέα τους μορφή, οι αρμόδιοι φορείς θα επιδιώξουν να τα ενισχύσουν με στόχο την επιβολή προστίμων για το σύνολο των παραβάσεων που ορίζει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας.

DW:

## Η Κύπρος στο επίκεντρο γεωπολιτικών εξελίξεων

**Ο** γερμανικός Τύπος εστιάζει σε ρεπορτάζ και σχόλια για την Τουρκία και ειδικότερα τη μεταφορά τουρκικών μη επανδρωμένων αεροσκαφών στο αεροδρόμιο Λευκονοίκου στο βόρειο τμήμα της Κύπρου αλλά και την προειδοποίηση του Ερντογάν για κλείσιμο της αμερικανικής βάση στο Ιντσιρλίκ.

Τα γεγονότα αυτά παρουσιάζονται στον γερμανικό τύπο σε συνάρτηση με την απόφαση της Βουλής των Αντιπροσώπων στις ΗΠΑ για άρση του εμπάργκο αμερικανικών όπλων στο έδαφος της Κυπριακής Δημοκρατίας αλλά και τις ευρύτερες γεωπολιτικές εξελίξεις στην περιοχή της ανατολικής Μεσογείου, από τη διαμάχη για το φυσικό αέριο της Κύπρου μέχρι την πρόσφατη συμφωνία Τουρκίας-Λιβύης για τα θαλάσσια σύνορα και την αμυντική συνεργασία.

Η Süddeutsche Zeitung παρατηρεί αναφορικά με τη μεταφορά drone στο βόρειο τμήμα της Κύπρου: «Μοιάζουν με αεροπλάνα, αλλά δεν χρειάζονται πιλότο. Η Τουρκία αφήνει τώρα drone να πετάζουν πάνω από τη Μεσόγειο, κοντά στην Κύπρο. Λέγεται ότι θα υποβοηθούν τα τουρκικά πλοία στην αναζήτηση φυσικού αερίου (...) Έτσι θα πρέπει να αναμένεται αύξηση της έντασης στη Μεσόγειο, ειδικά μετά την άρση του αμερικανικού εμπάργκο όπλων την περασμένη εβδομάδα από τη Βουλή των Αντιπροσώπων των ΗΠΑ, το οποίο ίσχυσε για την Κυπριακή Δημοκρατία, δηλαδή το ελληνικό τμήμα του νησιού, από το 1987. Το εμπάργκο επιβλήθηκε πριν από 32 χρόνια για να εμποδιστεί ένας ανταγωνισμός των εξοπλισμών στο διαιρεμένο από το 1974 νησί και για να διευκολυνθεί η επανένωσή του. Ωστόσο όλα τα ειρηνευτικά σχέδια για την Κύπρο απέτυχαν». Όπως παρατηρεί όμως η εφημερίδα, η άρση του εμπάργκο δεν συνδέεται με τα παραπάνω αλλά «τα μέτρα αυτά εντάσσονται σε ένα ευρύτερο πλαίσιο και τελικά πρόκειται για μια τιμωρία της Τουρκίας».

Ο λόγος είναι, όπως σημειώνει η SZ, η αγορά από την Τουρκία ρωσικών S-400, «οι οποίοι δεν είναι συμβατοί με τα οπτικά συστήματα του ΝΑΤΟ. Οι ΗΠΑ φοβούνται ότι η Ρωσία θα μπορούσε να κατασκοπεύει αμερικανικά μαχητικά αεροσκάφη μέσω του ευαίσθητου ραντάρ των πυραύλων. Ως εκ τούτου, η Βουλή των Αντιπροσώπων απειλεί την Άγκυρα με οικονομικές κυρώσεις, τις οποίες και ο Τραμπ θα έπρεπε να επικυρώσει». Στην ανάλυσή της η SZ συμπληρώνει ότι «η Τουρκία βρίσκεται σήμερα σε οικονομική κρίση και οι αμερικανικές κυρώσεις θα μπορούσαν να επιδεινώσουν σημαντικά την κατάσταση. Ως αντίποινα ο πρόεδρος Ερντογάν απειλεί τώρα με κλείσιμο της τουρκικής αεροπορικής βάσης του Ιντσιρλίκ που χρησιμοποιούν οι ΗΠΑ και τον σταθμό ραντάρ στο Κιούρετσκ».

Σε άλλο σημείο η SZ αναφέρει σχετικά με τις ελληνοτουρκικές σχέσεις: «Η Τουρκία έγινε μέλος του ΝΑΤΟ το 1952 μαζί με την Ελλάδα. Μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας αυξήθηκαν τελευταία ξανά οι εντάσεις. Ένας από τους λόγους είναι η διαμάχη για τα αποθέματα φυσικού αερίου στην Κύπρο. Η Άγκυρα υπέγραψε πρόσφατα με τη Λιβύη συμφωνία για κοινά θαλάσσια σύνορα και την από κοινού εκ-



μετάλλευση πρώτων υλών στη Μεσόγειο χωρίς να ληφθούν υπόψη μεγάλα ελληνικά νησιά, μεταξύ των οποίων η Κρήνη, η Ρόδος και η Λέσβος. Η ΕΕ έχει ήδη επιπλήξει για αυτό την Τουρκία». Ωστόσο η SZ παρατηρεί ότι «κατά πόσο αξίζει η συμφωνία της Τουρκίας με την κυβέρνηση της Τρίπολης παραμένει αμφίβολο».

Στις απειλές Ερντογάν για το κλείσιμο της βάσης του Ιντσιρλίκ αναφέρεται στο πρωτοσέλιδο της και η Frankfurter Allgemeine Zeitung αναφέροντας ότι «ο πρόεδρος της Τουρκίας Ταγίπ Ερντογάν ανεβάζει τον τόνο έναντι της Ουάσιγκτον απειλώντας ότι θα εμποδίσει τις ΗΠΑ να χρησιμοποιούν την αεροπορική βάση

του Ιντσιρλίκ». Η FAZ βλέπει τις απειλές Ερντογάν ως «απάντηση στη διπλή ψήφο της Γερουσίας των ΗΠΑ την περασμένη εβδομάδα. Η Γερουσία αναγνώρισε με ψήφισμα τη Γενοκτονία των Αρμενίων και μια επιτροπή της ζήτησε κυρώσεις για την εισβολή στη βόρεια Συρία».

Ανεπιβεβαίωτες πληροφορίες, που επικαλείται η FAZ, «δείχνουν ότι οι ΗΠΑ αποσύρουν στρατιωτικό εξοπλισμό από τη βάση του Ιντσιρλίκ ως προληπτικό μέτρο». Όπως υπενθυμίζει η FAZ «η Τουρκία είχε εμποδίσει τις ΗΠΑ να χρησιμοποιούν τη βάση αυτή και από το 1975 ως το 1978» και σημειώνει ότι από εκεί «αμερικανικά αεροσκάφη πετούν για αποστολές εναντίον της τρομοκρατικής οργάνωσης του Ισλαμικού Κράτους στη Συρία και το Ιράκ. Από το 2001 το Πεντάγωνο χρησιμοποιούσε τη βάση και για επιχειρήσεις στο Αφγανιστάν» ενώ και «στρατηγικής σημασίας πυρηνικά όπλα φυλάσσονται επίσης στο Ιντσιρλίκ». Η FAZ επίσης συνδέει τις εξελίξεις αυτές με τη μεταφορά drone στο τουρκοκυπριακό τμήμα της Κύπρου σημειώνοντας ότι «η Τουρκία εγείρει τελευταία αξιώσεις για τμήματα της ανατολικής Μεσογείου σε βάρος της Ελλάδας και την Κύπρο». Τέλος η ίδια εφημερίδα σε σχόλιό της για τις απειλές Ερντογάν παρατηρεί: «Εάν ο Ερντογάν πραγματοποιήσει τις απειλές του και αποκλείσει τη βάση του Ιντσιρλίκ στις αμερικανικές ένοπλες δυνάμεις, τότε οι διμερείς σχέσεις Τουρκίας-ΗΠΑ θα μπορούσαν να φτάσουν σε νέο ναδίρ. Εξάλλου τίθεται ολοένα περισσότερο και το ζήτημα της αυτοκατανόησης της Τουρκίας ως μέλους του ΝΑΤΟ. Ναι, στην Τουρκία δεν αρέσει κοινοβούλια συμμάχων της να αναγνωρίζουν τη Γενοκτονία των Αρμενίων. Ναι, η Τουρκία θέλει να διαδραματίσει έναν αυτόνομο και προσανατολισμένο στα δικά της συμφέροντα ρόλο στη Μέση Ανατολή και τη Μεσόγειο -κι έτσι φέρεται (...) Αλλά με τον τρόπο αυτό μπαίνει σε νέες διενέξεις με το ΝΑΤΟ, μια συμμαχία που τελικά βασίζεται στην αμοιβαία συνδρομή. Η αγορά των ρωσικών συστημάτων S-400 ήταν μια πρόκληση, η απαγόρευση του Ιντσιρλίκ θα ήταν μια προσβολή χωρίς προηγούμενο».



### Ο ΚΑΙΡΟΣ ΣΗΜΕΡΑ

ΑΘΗΝΑ	27°C - 35°C
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	23°C - 33°C
ΠΑΤΡΑ	21°C - 35°C
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	24°C - 30°C
ΛΑΡΙΣΑ	20°C - 34°C

### ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ



### Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΚΑΡΠΟΣ ΠΟΥ ΜΕΙΩΝΕΙ ΤΡΙΓΛΥΚΕΡΙΔΙΑ, ΣΑΚΧΑΡΟ ΚΑΙ ΧΟΛΗΣΤΕΡΟΛΗ

Επιστημονική μελέτη που διεξήχθη ανάμεσα σε παχύσαρκους έδειξε πως εκείνοι που καταναλώναν 53 γρ. φιστίκια Αιγίνης, ως απογευματινό σνακ στο πλαίσιο μιας διαίτας αδυνατίσματος, είχαν σημαντική μείωση των τριγλυκεριδίων σε αντίθεση με εκείνους που καταναλώσαν απογευματινό σνακ ίσης θερμιδικής αξίας από κουλούρια πρέτσελ. Άλλη μελέτη σε υγιείς άνδρες ηλικίας 21-24 ετών έδειξε πως η προσθήκη φιστικιών Αιγίνης στο μοντέλο της μεσογειακής διατροφής βελτίωσε τα επίπεδα σακχάρου στο αίμα, τη λειτουργία του ενδοθηλίου (της «φόδρας» θα λέγαμε των αγγείων), καθώς και παραμέτρους που σχετίζονται με τη φλεγμονή και το οξειδωτικό στρες. Έρευνα του Τούρκου επιστήμονα Kocuyigit A. και των συνεργατών του έδειξε πως τα φιστίκια Pistacia Vera βελτιώνουν τα επίπεδα ολικής και «καλής» HDL χοληστερόλης σε υγιείς ενήλικες, ενώ προσδίδουν και σημαντικά αντιοξειδωτικά οφέλη. Τέλος, μελέτη του Sheridan MJ και των συνεργατών του κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η συστηματική κατανάλωση φιστικιών Αιγίνης αυξάνει τα επίπεδα της «καλής» HDL χοληστερόλης, γεγονός άκρως σημαντικό, αν αναλογιστούμε πόσο δύσκολα ανεβαίνουν τα επίπεδα αυτής της λιποπρωτεΐνης με διατροφικές παρεμβάσεις. Αξίζει να σημειωθεί πως, στην πλειονότητα των επιστημονικών ερευνών, τα φιστίκια Αιγίνης πρωταγωνιστούν ως ψημένα και όχι ωμά.

## Benetton: Πουλάνε το 49% των μετοχών της Edizione

Η μητρική εταιρεία της οικογένειας Benetton, Edizione, θα προχωρήσει σε πώληση του 49% των μετοχών της, μία κίνηση που αποτελεί μέρος της αναμόρφωσης του ομίλου υποδομών Atlantia, σύμφωνα με την εφημερίδα Il Sole 24 Ore.

Η εφημερίδα αναφέρει πως η διαδικασία πώλησης μεριδίου στην ADR, που ελέγχεται από την Atlantia, θα ξεκινήσει στις αρχές του 2020. Σύμφωνα με τις πιο πρόσφατες αποτιμήσεις η ADR αξίζει περί τα 5 δισ. ευρώ.

Η σχεδιαζόμενη πώληση έρχεται εν μέσω αναταράξεων στην Atlantia, στην οποία η οικογένεια Benetton είναι ο βασικός μέτοχος, μετά τη δραματική κατάρρευση της γέφυρας στη Γένοβα το καλοκαίρι του 2018, την οποία λειτουργούσε η μονάδα του ομίλου Atlantia, Autostrade per l'Italia.

Ο όμιλος επιδιώκει να πουλήσει και ένα σημαντικό μερίδιο της εταιρείας ηλεκτρονικών πληρωμών Telepass σύμφωνα με την Il Sole. Όπως αναφέρεται, πιθανοί αγοραστές μπορεί να είναι επενδυτικά funds, ταμεία κρατικού πλούτου ή υποδομών.

## Δένδιας σε Γκουτιέρες: Ανύπαρκτη η συμφωνία Τουρκίας-Λιβύης

Τις ελληνικές θέσεις αναφορικά με τον παράνομο και ανυπόστατο χαρακτήρα του μνημονίου Τουρκίας-Λιβύης για τα θάλασσα σύνορα εξέθεσε ο έλληνας υπουργός Εξωτερικών Νίκος Δένδιας στον Γενικό Γραμματέα του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτιέρες, κατά τη διάρκεια της συνάντησης που είχαν στη Γενεύη.

"Είχα την ευκαιρία να εξηγήσω τις ελληνικές απόψεις στον γενικό γραμματέα ότι κατά την κρίση μας είναι ανύπαρκτη και ότι υπεγράφησαν από μια κυβέρνηση που δεν είχε καμία τέτοια εξουσιοδότηση, από τη συμφωνία του Σεϊράτ για τη διεθνή εκπροσώπηση της Λιβύης σε αυτή τη συγκυρία. Όπως επίσης τους κινδύνους, που οι, εναντίον του δικαίου της θάλασσας, τουρκικές απόψεις, που επιβλήθηκαν στη Λιβύη, δημιουργούν για την περιοχή" ανέφερε σε δήλωσή του μετά το πέρας της συνάντησης ο κ. Δένδιας. Σημειώνεται ότι εκτός από την κοινοποίηση των ελληνικών θέσεων στον ΟΗΕ, σε ύψιστο επίπεδο, βασική προτεραιότητα της Αθήνας είναι και η ενίσχυση των συμμαχιών, κυρίως με τις χώρες στην λεκάνη της Μεσογείου, προκειμένου να θέσει στο περιθώριο την Τουρκία. Έτσι, ο Νίκος Δένδιας μετά την συνάντησή με τον Γενικό Γραμματέα του ΟΗΕ αναμένεται να επισκεφθεί στην συνέχεια την Σαουδική Αραβία.

DIE WELT:

# Τα νεοοθωμανικά σχέδια του Ερντογάν

**Ρ**ιψοκίνδυνο στοίχημα χαρακτηρίζει η γερμανική εφημερίδα die Welt τις κινήσεις της Τουρκίας του Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν στην ανατολική Μεσόγειο και την επιθυμία για δημιουργία μιας νεο-οθωμανικής ζώνης επιρροής που θα περιλαμβάνει και τη Λιβύη.

Η κυβέρνηση Εθνικής Ενότητας του προέδρου της Λιβύης, Φαγιέζ Αλ Σαράτζ, που ελέγχει μια περιοχή γύρω από την Τρίπολη στην σπαρασσόμενη από τον εμφύλιο χώρα, θα είχε ήδη πτηθεί το περασμένο καλοκαίρι από τις δυνάμεις του Λιβυκού Εθνικού Στρατού του στρατηγού Χαλίφα Χαφτάρ αν δεν είχε σπεύσει στο πλευρό του η Τουρκία του Ερντογάν σπάζοντας ένα διεθνές εμπάργκο όπλων στέλνοντας της μη επανδρωμένα αεροσκάφη, τεθωρακισμένα οχήματα μεταφοράς προσωπικού και παρέχοντας της κρίσιμες πληροφορίες για τις κινήσεις των αντιπάλων, ενώ την περασμένη εβδομάδα ο Ερντογάν διαμήνυσε την ετοιμότητα της Άγκυρας να στείλει και στρατεύματα, θυμίζει η Welt.

Και εξηγεί: «Ο Ερντογάν ποντάει στην επέκταση της δικής του ζώνης επιρροής και την μετατροπή της Τουρκίας σε μια νέα μεγάλη νεο-οθωμανική αυτοκρατορία. Τουρκικά στρατεύματα βρίσκονται ήδη στο βόρειο Ιράκ και τη βόρεια Συρία και στο εμιράτο του Κατάρ. Και τώρα ίσως πάνε και στη Λιβύη. Πρόσφατα η Τουρκία και η Λιβύη προχώρησαν στη σύναψη ενός μνημονίου, μιας συμφωνίας για τον καθορισμό των θαλάσσιων συνόρων. Μάλιστα η λιβυκή πλευρά παραχώρησε στο πλαίσιο της συνεργασίας στον τομέα της ασφάλειας στις τουρκικές δυνάμεις το δικαίωμα παρουσίας και στο λιβυκό κομμάτι της Μεσογείου και η Τουρκία δεσμεύτηκε να στηρίξει την κυβέρνηση Εθνικής Ενότητας υπό τον Σαράτζ».

Η συμφωνία Τουρκίας-Λιβύης μπορεί να αλλάξει τους συσχετισμούς δυνάμεων στην ανατολική Μεσόγειο υπέρ της Άγκυρας και εις βάρος της Ελλάδας, σημειώνει η Welt «υπό την προϋπόθεση ότι θα καταφέρει η Τουρκία να επιβάλει το περιεχόμενό της. Αν το δει κανείς στον χάρ-



Ο Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν.

τη, καθίσταται σαφές πόσο εκτεταμένα προσδιορίζει η Τουρκία την ΑΟΖ της»...

«Η τελευταία κίνηση του Ερντογάν στη σκακιέρα με τη Λιβύη είναι χαρακτηριστική της εξωτερικής του πολιτικής: ακολουθεί μακροπρόθεσμους στρατηγικούς στόχους - μια επέκταση της τουρκικής ισχύος σ' ολόκληρη την περιοχή, όπου, όπως ο ίδιος λέει «βρίσκονταν παλαιότερα οι πρόγονοί μας », δηλαδή σε μια περιοχή της πρώην οθωμανικής αυτοκρατορίας, που

περιλαμβάνει ολόκληρη την Εγγύς Ανατολή και τη Βόρεια Αφρική καθώς και τα δυτικά Βαλκάνια.

Έτσι όμως, προχωρεί οπιορτυνιστικά και με υψηλό ρίσκο, όπως ένας παίκτης που ποντάει τα πάντα σ' ένα χαρτί», λέει η γερμανική εφημερίδα, σημειώνοντας ότι η επεκτατική πολιτική του Ερντογάν έχει γνωρίσει κάποιες σημαντικές αποτυχίες, όπως όταν πόνταρε κατά την «αραβική Άνοιξη» στη Μουσουλμανική Αδελφότητα στην Αίγυπτο, που όμως έχασε την εξουσία το 2013 και έκτοτε αρνήθηκε να τα βρει με τη νέα ηγεσία της χώρας της, ή στην περίπτωση της Συρίας, που πόνταρε αρχικά στον Μπασάρ αλ Άσαντ, αλλά μετά την έναρξη των αντικυβερνητικών διαδηλώσεων υποστήριξε τους αντιπάλους του, όταν θεωρείτο πιθανό να απομακρυνθεί ο Άσαντ, κάτι όμως που δεν συνέβη.

Στην Λιβύη ο Ερντογάν, θυμίζει η γερμανική εφημερίδα, είχε ποντάει στον Μουαμάρ Καντάφι, που όμως έχασε την εξουσία και την ζωή του. «Τώρα αναλαμβάνει άλλο ένα υψηλό ρίσκο: αν καταφέρει ο Σαράτζ να επικρατήσει στη Λιβύη με τουρκική βοήθεια, τότε ο Ερντογάν θα έχει πετύχει ένα πραγματικό κατόρθωμα. Αλλά τον αντίπαλο του Σαράτζ, τον στρατηγό Χαφτάρ στηρίζουν η Ρωσία, η Γαλλία και η Αίγυπτος. Και όπως και στην περίπτωση της Συρίας ο Ερντογάν βρίσκεται απέναντι στη Ρωσία.

## QATAR AIRWAYS: ΝΕΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ ΝΤΟΧΑ - ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ ΤΟ 2020

Η Qatar Airways θα είναι ο πρώτος αερομεταφορέας του Κόλπου που θα ξεκινήσει απευθείας πτήσεις προς τη Σαντορίνη, με δρομολόγιο από/προς Ντόχα.

Πρόκειται για τον τέταρτο προορισμό της αεροπορικής εταιρείας στην Ελλάδα μετά την Αθήνα, τη Μύκονο και τη Θεσσαλονίκη, με δρομολόγιο να αρχίζουν στις 20 Μαΐου 2020.

Παράλληλα, όπως μεταδίδει το tourismtoday.gr, η αεροπορική εταιρεία ανακοίνωσε πως αυξάνονται από τρεις σε τέσσερις οι καθημερινές πτήσεις σε Αθήνα.

Το δρομολόγιο στην Σαντορίνη θα περιλαμβάνει τέσσερις εβδομαδιαίες πτήσεις και είναι μέρος των νέων δρομολογίων, όπως ανακοίνωσε η Qatar Airways.

Ντουμπρόβνικ, Κροατία - Τρεις εβδομαδιαίες πτήσεις διεύρυνσης σε πέντε (18 Μαΐου έως 30 Σεπτεμβρίου).

Σαντορίνη, Ελλάδα - Μέχρι τέσσερις εβδομαδιαίες πτήσεις από 20 Μαΐου 2020.

Οσάκα, Ιαπωνία - Πέντε εβδομαδιαίες πτήσεις που επεκτείνονται καθημερινά από τις 23 Ιουνίου 2020.

«Είμαστε στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσουμε την ένταξη στο παγκόσμιο δίκτυο μας 2020 της Σαντορίνης στην Ελλάδα και του Ντουμπρόβνικ σε Κροατία», δήλωσε ο CEO του Qatar Airways Group, Ακμπάρ Αλ Μπάκερ. «Με την προσθήκη αυτών των νέων δρομολογίων, το δίκτυό μας θα επεκταθεί σε 170 προορισμούς επιβατών, ενισχύοντας περαιτέρω τη θέση μας ως μία από τις πιο συνδεδεμένες αεροπορικές εταιρείες παγκοσμίως».

Οι πτήσεις προς Σαντορίνη, θα πραγματοποιούνται με Airbus A320, με 12 θέσεις στην Business Class και 132 θέσεις στην Economy Class.

## ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΘΑ ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΤΕΙ ΤΑ ΚΥΡΙΑΡΧΙΚΑ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΧΡΙ ΚΕΡΑΙΑΣ

Η Ελλάδα θα κάνει αυτό που πρέπει για να υπερασπιστεί τα κυριαρχικά δικαιώματά της μέχρι κεραίας, διέκρινε ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Παναγιωτόπουλος σε συνέντευξη του στον τηλεοπτικό σταθμό ΑΝΤ1, ερωτηθείς σχετικά με το εάν η Τουρκία προβεί σε ενέργεια στη βάση της παράνομης συμφωνίας με την Λιβύη σε χώρο που βλέπεται τα ελληνικά κυριαρχικά δικαιώματα.

Απαντώντας δε σε ερώτηση για το ενδεχόμενο θερμού επεισοδίου, ο κ. Παναγιωτόπουλος σχολίασε ότι τίποτε δεν αποκλείεται, αλλά η Ελλάδα κάνει τη δουλειά της διά του πρωθυπουργού και του υπουργού Εξωτερικών. Η Ελλάδα έχει συμμάχους που καταγράφουν και αξιολογούν, προσέθεσε. Από την πλευρά του το υπουργείο Εθνικής Άμυνας, συμπλήρωσε, μεριμνά για να εξασφαλίσει την ετοιμότητα και το αξίωμα των Ενόπλων Δυνάμεων που αποτελούν τον αποτρεπτικό βραχίονα ισχύος της χώρας. Στην ερώτηση εάν υπάρχει ανησυχία παρατήρησε ότι αμεριμνσία δεν διακατέχει κανέναν. Το κόστος από την ανάληψη μιας στρατιωτικής ενέργειας θα είναι πολύ μεγαλύτερο από το όφελος, σχολίασε περαιτέρω. Επίσης υπενθύμισε ότι στους κόλπους του ΝΑΤΟ υπάρχει προβληματισμός για τη συμπεριφορά της Τουρκίας, με τον Αμερικανό υπουργό Άμυνας να σπληνιτεύει αυτή τη συμπεριφορά (σ.σ. τη μονομερή επέμβαση στη Συρία) δηλώνοντας ότι θέτει σε κίνδυνο τα κέρδη από τον αγώνα εναντίον του ISIS. Και σημείωσε ότι το ΝΑΤΟ επιμένει στην πολιτική των «ίσων αποστάσεων», τακτική που αδικεί την Ελλάδα, εξηγώντας ότι ότι δεν υπάρχουν μηχανισμοί κυρώσεων στη Συμμαχία για συμπεριφορές κράτους-μέλους. Η Τουρκία, προσέθεσε, βρίσκεται σε σχετική απομόνωση ωστόσο συνεχίζει τις προκλήσεις της επιμένοντας στη δύναμη της ισχύος. Στην ίδια συνέντευξη ο υπουργός Εθνικής Άμυνας αναφέρθηκε στη θητεία και τα εξοπλιστικά προγράμματα των Ενόπλων Δυνάμεων. Απαντώντας σε ερώτηση για το ενδεχόμενο αύξησης της θητείας, ο κ. Παναγιωτόπουλος δήλωσε ότι δεν τίθεται τέτοιο θέμα επί του παρόντος. Η στρατιωτική ηγεσία εισπνέεται και η πολιτική ηγεσία αποφασίζει, επανέλαβε. Επισήμανε ότι χρειάζονται στοχευμένες παρεμβάσεις όπως η προσλήψεις ΕΠΟΠ και Οπλιτών Βραχείας Ανακατάταξης (ΟΒΑ) ενισχύοντας κάθε κλάδο και προσέθεσε: Καλύτερα να προσληφθούν μόνιμα στελέχη όπως οι ΟΒΑ και οι ΕΠΟΠ παρά να αυξηθεί η στρατιωτική θητεία. Σημείωσε πως στον νέο προϋπολογισμό οι αμυντικές δαπάνες κινούνται στα ίδια επίπεδα, ωστόσο σε συνεννόηση με το υπουργείο Οικονομικών εξετάζεται το ενδεχόμενο αύξησης των αμυντικών δαπανών στον προϋπολογισμό του υπουργείου, μετά και τις σχετικές προτάσεις βουλευτών, αναφορικά με την αναβάθμιση των εξοπλισμών των Ενόπλων Δυνάμεων και επισήμανε: Δεν υπάρχει λόγος βιασύνης ή πανικού, προς αυτή την κατεύθυνση. Το υπουργείο προτεραιοποιεί τις ανάγκες των Ενόπλων Δυνάμεων κατά το επείγον τους, με βάση τις εισηγήσεις της στρατιωτικής ηγεσίας και υποβάλλει τις προτάσεις στον πρωθυπουργό.



Η έγκριση δέσμευσης πίστωσης έγινε με την υπ' αρ. 2890/2019 απόφαση του Δημάρχου (ΑΔΑ: ΨΗΠ6ΩΚΤ-ΒΗ4) για την έγκριση πολυετούς ανάληψης υποχρέωσης, επειδή η δαπάνη εκτείνεται σε περισσότερα του ενός οικονομικά έτη, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 4 του π.δ 80/2016 και με την παρ. 1 του άρθρου 203 του Ν. 4555/2018 και η με αρ. 776/2019 (ΑΔΑ: 97ΜΒΩΚΤ-ΜΓΝ) καταχώρηση στο μητρώο δεσμεύσεων του Δήμου Ν. Προποντιδας.

Προσφέρεται ελεύθερη, πλήρης, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης, πλην της τεχνικής μελέτης, στον ειδικό, δημόσια προσβάσιμο, χώρο "ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί" της πύλης www.promitheus.gov.gr, καθώς και στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής(www.nea-prorontida.gr). Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν ακόμα, να λάβουν γνώση όλων των εγγράφων της σύμβασης στα γραφεία της αναθέτουσας αρχής κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες. Μπορούν επίσης να λάβουν αντίγραφα αυτών με δαπάνες και φροντίδα τους. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν την τεχνική μελέτη και ταχυδρομικά, εφόσον την ζητήσουν έγκαιρα και εμπάσουν, κατόπιν συνεννόησης με την αναθέτουσα αρχή, την δαπάνη αναπαραγωγής και τη δαπάνη της ταχυδρομικής αποστολής της. Η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει τα ζητηθέντα στοιχεία μέσω των Ελληνικών Ταχυδρομείων ή ιδιωτικών εταιρειών μεταφοράς αλληλογραφίας και χωρίς να φέρει ευθύνη για την έγκαιρη άφιξη τους στον ενδιαφερόμενο.

Εφόσον έχουν ζητηθεί εγκαίρως, ήτοι έως την 6-1-2020 η αναθέτουσα αρχή παρέχει σε όλους τους προσφέροντες που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης σύμβασης συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα έγγραφα της σύμβασης, το αργότερο στις 10-1-2020. Πληροφορίες παρέχονται από τους υπαλλήλους της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου (τηλ. 2373 350200, φαξ 2373 065792) κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Τα έξοδα των εκ της κείμενης νομοθεσίας απαραίτητων δημοσιεύσεων της προκήρυξης της δημοπρασίας στην οποία αναδείχθηκε ανάδοχος, βαρύνουν τον ίδιο και εισπράττονται με τον πρώτο

λογαριασμό πληρωμής του έργου. Τα έξοδα δημοσιεύσεων των τυχόν προηγούμενων διαγωνισμών για την ανάθεση του ίδιου έργου, καθώς και τα έξοδα των μη απαραίτητων εκ του νόμου δημοσιεύσεων βαρύνουν την αναθέτουσα αρχή και καταβάλλονται από τις πιστώσεις του έργου.

Ν. Μουδανιά, 16/12/2019  
Ο Δήμαρχος Νέας Προποντιδας  
**Εμμανουήλ Καρράς**

**ΑΔΑ: ΨΠ3Φ46515Ν-ΞΔΠ**  
**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ**  
**Ν. ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ**  
Αριθμός Πρωτ: 960/2019  
**ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ**  
**ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ**  
**ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ**  
**ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ**  
**ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**  
**(Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ**  
**ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΟΥ**

**Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντιδας προκηρύσσει ανοικτή διαδικασία για την επιλογή αναδόχου κατασκευής του έργου: «Ανάπλαση δυτικού θαλάσσιου μετώπου Ν. Μουδανιών»**  
**CPV: 45112700-2**

Ο προϋπολογισμός δημοπράτησης είναι 247.900,00€ (199.919,36€ + 47.980,64€ Φ.Π.Α. 24%), με τη δαπάνη έργων κατηγορίας οικοδομικών: 120.541,50€, τη δαπάνη έργων κατηγορίας ηλεκτρομηχανολογικών: 26.720,00€, τη συνολική δαπάνη των εργασιών: 147.261,50€, η δαπάνη των Γ.Ε. & Ο.Ε. (18%): 26.507,07€, τη δαπάνη των απροβλεπτών (15%), που αναλώνονται σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 156 παρ. 3.(α) Ν. 4412/2016: 26.065,29€, την αναθεώρηση: 85,50€ και τον Φ.Π.Α. 24%: 47.980,64€.

Το έργο χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ν. Προποντιδας και θα βαρύνει τον Κ.Α: 02.30.7326.1009 του προϋπολογισμού του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ν. Προποντιδας του οικονομικού έτους 2019 με το ποσό 100€. Για την ολοκλήρωση της

κάλυψης της δαπάνης προβλέπεται πίστωση 123.900€ στον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2020 και πίστωση 123.900€ στον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2021.

Η δημοπρασία θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016 (Α' 147), (διαγωνισμός Π/Υ κάτω των ορίων του ν. 4412/2016), όπως αυτός ισχύει κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσης Περιληπτικής Διακήρυξης - Προκήρυξης και της Αναλυτικής Διακήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ και στην ιστοσελίδα www.nea-prorontida.gr. Η παρούσα Περιληπτική Διακήρυξη - Προκήρυξη δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με το άρθρο 66 ν. 4412/2016 και αναρτάται στο πρόγραμμα "Διάγεια" diavgeia.gov.gr. Η επιλογή του Αναδόχου, θα γίνει σύμφωνα με την «ανοικτή διαδικασία» του άρθρου 27 του ν. 4412/2016 και υπό τις προϋποθέσεις του νόμου αυτού.

Η οικονομική προσφορά των διαγωνιζομένων, θα συνταχθεί και υποβληθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 95 παρ. 2.(α) του ν. 4412/2016. Κάθε προσφέρων μπορεί να υποβάλει μόνο μία προσφορά. Δεν επιτρέπεται η υποβολή εναλλακτικών προσφορών και δε γίνονται δεκτές προσφορές για μέρος του αντικείμενου της σύμβασης. Τμήμα για την ανάθεση της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή).

Οι εργασίες αφορούν στην ανάπλαση τμήματος του παραλιακού μετώπου Ν. Μουδανιών, από το γάλαμα των Χαμένων Πατρίων έως το καταφύγιο τουριστικών σκαφών, της Δ.Κ. Νέων Μουδανιών, της Δ.Ε. Μουδανιών, του Δήμου Ν. Προποντιδας της Π.Ε. Χαλκιδικής (NUTS: EL527).

Πρόκειται να καθαιρεθεί η υφιστάμενη φθαμένη πλακόστρωση και η επιφάνεια θα επιστρωθεί με χυτό βοτσαλωτό δάπεδο. Επίσης, για τον επαρκή φωτισμό της περιοχής, θα τοποθετηθούν νέα φωτιστικά σώματα.

Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου, ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης. Οι αποκατασκευές και ενδεικτικές τμηματικές προθεσμίες του έργου αναφέρονται στην Ε.Σ.Υ.

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερομένους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στο άρθρο 18 της αναλυτικής διακήρυξης, σε ηλεκτρονικό φάκελο του υποσυστήματος. Για τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ - Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr).

Ως ημερομηνία και ώρα λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών ορίζεται η 27-1-2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00 π.μ.

Ως ημερομηνία και ώρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών ορίζεται η 31-1-2020, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:00 π.μ.

Αν, για λόγους ανωτέρας βίας ή για τεχνικούς λόγους δεν διενεργηθεί η αποσφράγιση κατά την ορισθείσα ημέρα ή αν μέχρι τη μέρα αυτή δεν έχει υποβληθεί καμία προσφορά, η αποσφράγιση και η καταληκτική ημερομηνία αντίστοιχα μετατίθενται σε οποιαδήποτε άλλη ημέρα, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Η απόφαση αυτή κοινοποιείται στους προσφέροντες, μέσω της λειτουργικότητας "Επικοινωνία", πέντε (5) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν τη νέα ημερομηνία, και αναρτάται στο ΚΗΜΔΗΣ, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, εφόσον διαθέτει, καθώς και στον ειδικό, δημόσια προσβάσιμο, χώρο "ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί" της πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ. Αν και στη νέα αυτή ημερομηνία δεν καταστεί δυνατή η αποσφράγιση των προσφορών

ή δεν υποβληθούν προσφορές, μπορεί να ορισθεί και νέα ημερομηνία, εφαρμοζομένων κατά τα λοιπά των διατάξεων των δύο προηγούμενων εδαφίων. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης σύμβασης έχουν:

1. φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή ενώσεις αυτών που δραστηριοποιούνται σε έργα κατηγορίας οικοδομικών και ηλεκτρομηχανολογικών και που είναι εγκατεστημένα σε:

α) σε κράτος-μέλος της Ένωσης, β) σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.), γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

2. Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης.

3. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων συμμετέχουν υπό τους όρους των παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 19 και των παρ. 1 (ε) και 3 (β) του άρθρου 76 του ν. 4412/2016. Δεν απαιτείται από τις εν λόγω ενώσεις να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Σε περίπτωση που η ένωση αναδειχθεί ανάδοχος η νομική της μορφή πρέπει να είναι τέτοια που να εξασφαλίζεται η ύπαρξη ενός και μοναδικού φορολογικού μητρώου για την ένωση (πχ κοινοπραξία).

Σχετικά με τα δικαιολογητικά απόδειξης καταλληλότητας για την άσκηση της επαγγελματικής ικανότητας του άρθρου 22.Β της αναλυτικής διακήρυξης αναφέρονται τα εξής:

(α) Όσον αφορά την καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας, οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα υποβάλλουν βεβαίωση εγγραφής στο Μ.Ε.ΕΠ ή στο μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων Δημοσίων Έργων (ΜΗΕΕΔΕ): • στην κατηγορία ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ στην Α2 τάξη και άνω και • στην κατηγορία ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ, στην Α1 τάξη και άνω (β) Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι σε λοιπά κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν τις δηλώσεις και πιστοποιητικά που περιγράφονται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

(γ) Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, προσκομίζουν πιστοποιητικό αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασεί τη δραστηριότητα του άρθρου 21 της αναλυτικής διακήρυξης.

Για το διαγωνισμό και την εκτέλεση του έργου ισχύουν οι διατάξεις που ορίζονται

στο άρθρο 7 της Αναλυτικής Διακήρυξης. Για την συμμετοχή στον διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς, κατά τους όρους της παρ. 1 α) του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, που ανέρχεται στο ποσό των 3.998,39 ευρώ.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 19 της αναλυτικής διακήρυξης, ήτοι μέχρι 26-8-2020, άλλως η προσφορά απορρίπτεται.

Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, υπέρ του κυρίου του έργου, μετά από γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής και στις περιπτώσεις του άρθρου 4.2 της αναλυτικής διακήρυξης. Η ένσταση του αναδόχου κατά της αποφάσεως δεν αναστέλλει την είσπραξη του ποσού της εγγυήσεως. Δεν προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής στον Ανάδοχο.

Η έγκριση δέσμευσης πίστωσης έγινε με την υπ' αρ. 37/2019 απόφαση του Προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ν. Προποντιδας (ΑΔΑ: 691246515Ν-ΕΕΨ) για την έγκριση πολυετούς ανάληψης υποχρέωσης, επειδή η δαπάνη εκτείνεται σε περισσότερα του ενός οικονομικά έτη, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 4 του π.δ 80/2016 και με την παρ. 1 του άρθρου 203 του Ν. 4555/2018 και η με αρ. 66/2019 (ΑΔΑ: ΩΝ2Χ46515Ν-ΣΗΑ) καταχώρηση στο μητρώο δεσμεύσεων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ν. Προποντιδας.

Προσφέρεται ελεύθερη, πλήρης, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης, πλην της τεχνικής μελέτης, στον ειδικό, δημόσια προσβάσιμο, χώρο "ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί" της πύλης www.promitheus.gov.gr, καθώς και στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής(www.nea-prorontida.gr). Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν ακόμα, να λάβουν γνώση όλων των εγγράφων της σύμβασης στα γραφεία της αναθέτουσας αρχής κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες. Μπορούν επίσης να λάβουν αντίγραφα αυτών με δαπάνες και φροντίδα τους. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν την τεχνική μελέτη και ταχυδρομικά, εφόσον την ζητήσουν έγκαιρα και εμπάσουν, κατόπιν συνεννόησης με την αναθέτουσα αρχή, την δαπάνη αναπαραγωγής και τη δαπάνη της ταχυδρομικής αποστολής της. Η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει τα ζητηθέντα στοιχεία μέσω των Ελληνικών Ταχυδρομείων ή ιδιωτικών εταιρειών μεταφοράς αλληλογραφίας και χωρίς να φέρει ευθύνη για την έγκαιρη άφιξη τους στον ενδιαφερόμενο.

Εφόσον έχουν ζητηθεί εγκαίρως, ήτοι έως την 17-1-2020 η αναθέτουσα αρχή παρέχει σε όλους τους προσφέροντες που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης σύμβασης συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα έγγραφα της σύμβασης, το αργότερο στις 23-1-2020. Πληροφορίες παρέχονται από τους υπαλλήλους της Τεχνικής Υπηρεσίας (τηλ. 2373 065999, φαξ 2373 065493) κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες. Τα έξοδα των εκ της κείμενης νομοθεσίας απαραίτητων δημοσιεύσεων της προκήρυξης της δημοπρασίας στην οποία αναδείχθηκε ανάδοχος, βαρύνουν τον ίδιο και εισπράττονται με τον πρώτο λογαριασμό πληρωμής του έργου. Τα έξοδα δημοσιεύσεων των τυχόν προηγούμενων διαγωνισμών για την ανάθεση του ίδιου έργου, καθώς και τα έξοδα των μη απαραίτητων εκ του νόμου δημοσιεύσεων βαρύνουν την αναθέτουσα αρχή και καταβάλλονται από τις πιστώσεις του έργου.

Ν. Μουδανιά, 17/12/2019  
Ο Πρόεδρος του Δημοτικού

Λιμενικού Ταμείου Νέας Προποντιδας  
**Φώτιος Τσιρούδας**

**ΑΔΑ: ΨΒΦ546515Ν-ΣΟΓ**  
**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ**  
**Ν. ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ**  
Αριθμός Πρωτ: 959/2019  
**ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ**  
**ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ**  
**ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ**  
**ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ**  
**ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**  
**(Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ**  
**ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΟΥ**

**Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντιδας προκηρύσσει ανοικτή διαδικασία για την επιλογή αναδόχου κατασκευής του έργου: «Ασφαλτόστρωση τμήματος χερσαίας ζώνης Λιμένα Ν. Μουδανιών»**  
**CPV: 45233120-6**

Ο προϋπολογισμός δημοπράτησης είναι 434.000,00€ (350.000,00€ + 84.000,00€ Φ.Π.Α. 24%), με τη συνολική δαπάνη των εργασιών: 257.811,90€, η δαπάνη των Γ.Ε. & Ο.Ε. (18%): 46.406,14€, τη δαπάνη των απροβλεπτών (15%), που αναλώνονται σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 156 παρ. 3.(α) Ν. 4412/2016: 45.632,71€, την αναθεώρηση: 149,25 και τον Φ.Π.Α. 24%: 84.000,00€.

Το έργο χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ν. Προποντιδας και θα βαρύνει τον Κ.Α: 02.30.7323.0001 του προϋπολογισμού του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ν. Προποντιδας του οικονομικού έτους 2019 με το ποσό 100€. Για την ολοκλήρωση της κάλυψης της δαπάνης προβλέπεται πίστωση 233.900€ στον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2020 και πίστωση 200.000€ στον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2021.

Η δημοπρασία θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016 (Α' 147), (διαγωνισμός Π/Υ κάτω των ορίων του ν. 4412/2016), όπως αυτός ισχύει κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσης Περιληπτικής Διακήρυξης - Προκήρυξης και της Αναλυτικής Διακήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ και στην ιστοσελίδα www.nea-prorontida.gr. Η παρούσα Περιληπτική Διακήρυξη - Προκήρυξη δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με το άρθρο 66 ν. 4412/2016 και αναρτάται στο πρόγραμμα "Διάγεια" diavgeia.gov.gr. Η επιλογή του Αναδόχου, θα γίνει σύμφωνα με την «ανοικτή διαδικασία» του άρθρου 27 του ν. 4412/2016 και υπό τις προϋποθέσεις του νόμου αυτού.

Η οικονομική προσφορά των διαγωνιζομένων, θα συνταχθεί και υποβληθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 95 παρ. 2.(α) του ν. 4412/2016. Κάθε προσφέρων μπορεί να υποβάλει μόνο μία προσφορά. Δεν επιτρέπεται η υποβολή εναλλακτικών προσφορών και δε γίνονται δεκτές προσφορές για μέρος του αντικείμενου της σύμβασης. Κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή).

Οι εργασίες θα εκτελεστούν εντός της χερσαίας ζώνης Λιμένα Ν. Μουδανιών, της Δ.Κ. Νέων Μουδανιών, της Δ.Ε. Μουδανιών, του Δήμου Ν. Προποντιδας της Π.Ε. Χαλκιδικής (NUTS: EL527).

Πρόκειται να γίνουν παρεμβάσεις σε τμήμα της χερσαίας ζώνης του εμπορικού λιμένα Ν. Μουδανιών για την ασφαλτόστρωση της περιοχής. Συγκεκριμένα οι εργασίες θα εκτελεστούν όπως παρακάτω:

- Εργασίες εκσκαφών για την προετοιμασία και την εξυγίανση του εδάφους και την προετοιμασία της οδοστρώσεως.  
- Εργασίες κατασκευής οδοστρώσεως με υλικό βάσης της ΠΤΠ Ο-155 μεταβλητού πάχους.  
- Εργασίες εφαρμογής ισοπεδωτικής ασφαλτικής στρώσης (όπου απαιτείται)

επί της επιφάνειας της οδοστρώσεως, - Εργασίες κατασκευής ασφαλιστικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ της ΑΣ12.5.

Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου, ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης. Οι αποκλειστικές και ενδεικτικές τμηματικές προθεσμίες του έργου αναφέρονται στην Ε.Σ.Υ.

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερομένους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στο άρθρο 18 της αναλυτικής διακήρυξης, σε ηλεκτρονικό φάκελο που υποστηρίχεται. Για τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ - Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)).

Ως ημερομηνία και ώρα λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών ορίζεται η 17-1-2020, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:00π.μ.

Ως ημερομηνία και ώρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών ορίζεται η 23-1-2020, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00 π.μ.

Αν, για λόγους ανωτέρας βίας ή για τεχνικούς λόγους δεν διενεργηθεί η αποσφράγιση κατά την ορισθείσα ημέρα ή αν μέχρι τη μέρα αυτή δεν έχει υποβληθεί καμία προσφορά, η αποσφράγιση και η καταληκτική ημερομηνία αντίστοιχα μετατίθενται σε οποιαδήποτε άλλη ημέρα, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Η απόφαση αυτή κοινοποιείται στους προσφέροντες, μέσω της λειτουργικότητας "Επικοινωνία", πέντε (5) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν τη νέα ημερομηνία, και αναρτάται στο ΚΗΜ-ΔΗΣ, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, εφόσον διαθέτει, καθώς και στον ειδικό, δημόσιο πρόσβασιμο, χώρο "ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί" της πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ. Αν και στη νέα αυτή ημερομηνία δεν καταστεί

δυνατή η αποσφράγιση των προσφορών ή δεν υποβληθούν προσφορές, μπορεί να ορισθεί και νέα ημερομηνία, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των διατάξεων των δύο προηγούμενων εδαφίων.

Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία στήνεται σε λοιπά κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζοντας τις δηλώσεις και πιστοποιητικά που περιγράφονται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

(β) Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι σε κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζοντας τις δηλώσεις και πιστοποιητικά που περιγράφονται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

(γ) Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.), ή σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος 1 της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

2. Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης.

3. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων συμμετέχουν υπό τους όρους των παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 19 και των παρ. 1 (ε) και 3 (β) του άρθρου 76 του ν. 4412/2016. Δεν απαιτείται από τις εν λόγω ενώσεις να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Σε περίπτωση που η ένωση αναδειχθεί ανάδοχος η νομική της μορφή πρέπει να είναι τέτοια που να εξασφαλίζεται η ύπαρξη ενός και μοναδικού φορολογικού μητρώου για την ένωση (πχ κοινοπραξία).

Σχετικά με τα δικαιολογητικά απόδειξης καταλληλότητας για την άσκηση της επαγγελματικής ικανότητας του άρθρου 22.Β της αναλυτικής διακήρυξης αναφέρονται τα εξής:

(α) Όσον αφορά την καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας, οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα υποβάλλουν βεβαίωση εγγραφής στο Μ.Ε.ΕΠ

ή στο μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων Δημοσίων Έργων (ΜΗΕΕΔΕ): • στην κατηγορία ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ στην 1η τάξη και άνω ή στην 2ΧΑ2 (αναβαθμισμένη) και άνω.

(β) Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι σε λοιπά κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζοντας τις δηλώσεις και πιστοποιητικά που περιγράφονται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

(γ) Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος 1 της ως άνω Συμφωνίας, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, προσκομίζοντας πιστοποιητικό αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθιστάται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα του άρθρου 21 της αναλυτικής διακήρυξης.

Για το διαγωνισμό και την εκτέλεση του έργου ισχύουν οι διατάξεις που ορίζονται στο άρθρο 7 της Αναλυτικής Διακήρυξης.

Για την συμμετοχή στον διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς, κατά τους όρους της παρ. 1 α) του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, που ανέρχεται στο ποσό των 7.000 ευρώ.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 19 της αναλυτικής διακήρυξης, ήτοι μέχρι 16-11-2020, άλλως η προσφορά απορρίπτεται.

Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, υπέρ του κυρίου του έργου, μετά από γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής και στις περιπτώσεις του άρθρου 4.2 της αναλυτικής διακήρυξης. Η ένσταση του αναδόχου κατά τις αποφάσεις δεν αναστέλλει την είσπραξη του ποσού της εγγυήσεως. Δεν προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής στον Ανάδοχο.

Η έγκριση δέσμευσης πίστωσης έγινε με την υπ' αρ. 36/2019 απόφαση του Προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ν.

Προποντίδας (ΑΔΑ: ΨΑ9Ρ46515Ν-ΖΡ9) για την έγκριση πολυετούς ανάληψης υποχρέωσης, επειδή η δαπάνη εκτείνεται σε περισσότερα του ενός οικονομικά έτη, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 4 του π.δ 80/2016 και με την παρ. 1 του άρθρου 203 του Ν. 4555/2018 και η με αρ. 65/2019 (ΑΔΑ: 9ΤΔΗ46515Ν-ΖΥΑ) καταχώρηση στο μητρώο δεσμεύσεων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ν. Προποντίδας.

Προσφέρεται ελεύθερη, πλήρης, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης, πλην της τεχνικής μελέτης, στον ειδικό, δημόσια πρόσβασιμο, χώρο "ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί" της πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), καθώς και στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής ([www.nea-pronotida.gr](http://www.nea-pronotida.gr)). Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν ακόμα, να λάβουν γνώση όλων των εγγράφων της σύμβασης στα γραφεία της αναθέτουσας αρχής κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες. Μπορούν επίσης να λάβουν αντίγραφα αυτών με δαπάνες και φροντίδα τους. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν την τεχνική μελέτη και ταχυδρομικά, εφόσον την ζητήσουν έγκαιρα και εμπάσουν, κατόπιν συνεννόησης με την αναθέτουσα αρχή, την δαπάνη αναπαραγωγής και τη δαπάνη της ταχυδρομικής αποστολής της. Η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει τα ζητηθέντα στοιχεία

μέσω των Ελληνικών Ταχυδρομείων ή ιδιωτικών εταιρειών μεταφοράς αλληλογραφίας και χωρίς να φέρει ευθύνη για την έγκαιρη άφιξη τους στον ενδιαφερόμενο.

Εφόσον έχουν ζητηθεί εγκαίρως, ήτοι έως την 7-1-2020 η αναθέτουσα αρχή παρέχει σε όλους τους προσφέροντες που συμμετέχουν στη διαδικασία σύμβασης, το αργότερο στις 13-1-2020. Πληροφορίες παρέχονται από τους υπαλλήλους της Τεχνικής Υπηρεσίας (τηλ. 2373 065999, φαξ 2373 065493) κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες. Τα έξοδα των εκ της κείμενης νομοθεσίας απαραίτητων δημοσιεύσεων της προκήρυξης της Δημοπρασίας στην οποία αναδείχθηκε ανάδοχος, βαρύνουν τον ίδιο και εισπράττονται με τον πρώτο λογαριασμό πληρωμής του έργου. Τα έξοδα δημοσιεύσεων των τυχόν προηγούμενων διαγωνισμών για την ανάθεση του ίδιου έργου, καθώς και τα έξοδα των μη απαραίτητων εκ του νόμου δημοσιεύσεων βαρύνουν την αναθέτουσα αρχή και καταβάλλονται από τις πιστώσεις του έργου.

Ν. Μουδανιά, 17/12/2019  
Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νέας Προποντίδας  
**Φώτιος Τσιρούδας**



Διεύθυνση Διοίκησης  
& Οικονομικής Διαχείρισης  
Τμήμα Προμηθειών

### ΙΔΡΥΜΑ ΙΑΤΡΟΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ

Διακήρυξη 4294/2019  
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

Το Ίδρυμα Ιατροβιολογικών Ερευνών της Ακαδημίας Αθηνών (Ι.Ι.Β.Ε.Α.Α.) Προκηρύσσει ανοιχτό διαγωνισμό για την προμήθεια συστημάτων (kit) επεξεργασίας και κατάψυξης αρχέγονων αιμοποιητικών κυττάρων με συνοδό εξοπλισμό και ασκών συλλογής ομφαλοπλακουντιακού αίματος. Ο συνολικός ετήσιος προϋπολογισμός για την προμήθεια των ειδών ανέρχεται σε ενενήντα χιλιάδες ευρώ πλέον του φ.π.α (90.000,00 €).

Η δαπάνη για την προμήθεια θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Ι.Ι.Β.Ε.Α.Α. κατά τα έτη υλοποίησης της σύμβασης.

Η διάρκεια της σύμβασης είναι ετήσια και το Ι.Ι.Β.Ε.Α.Α διατηρεί το δικαίωμα, σε περίπτωση μη εξαντλήσεως των συμβατικών ποσοτήτων, να την παρατείνει έως ένα (1) έτος επιπλέον της αρχικής διάρκειας.

Επίσης, το Ι.Ι.Β.Ε.Α.Α διατηρεί το δικαίωμα να ανανεώσει τη σύμβαση για ένα (1) έτος, πλέον της αρχικής διάρκειας, χωρίς αλλαγή των όρων και με προϋπολογιζόμενη δαπάνη μέχρι του ποσού της προκηρυσσόμενης ετήσιας σύμβασης, ήτοι 90.000,00 €, πλέον φ.π.α.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν προσφορά για ένα, περισσότερα ή όλα τα ζητούμενα είδη, στις προκηρυσσόμενες ποσότητες.

Η προθεσμία ηλεκτρονικής υποβολής των προσφορών από τους ενδιαφερόμενους στην Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. λήγει την 7η/01/2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 23:59.

Ο διαγωνισμός θα ξεκινήσει την 13η/01/2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00, οπότε και θα αποσφραγισθούν οι ηλεκτρονικοί υπο-φάκελοι με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά».

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής απόψεως προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

Ο τόπος παράδοσης των ειδών είναι το κτηριακό συγκρότημα του Ι.Ι.Β.Ε.Α.Α., στην διεύθυνση Σωρανού του Εφείσου 4, στην Αθήνα (Τ.Κ. 115-27).

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να λαμβάνουν την πλήρη διακήρυξη από την διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. (αρ. συστ. 82927, 82928, 82929 & 82930), το Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.) και την σχετική ιστοσελίδα του διαδικτυακού τόπου του Ι.Ι.Β.Ε.Α.Α. <http://www.biocademy.gr/procurement>. Επίσης, μπορούν να επικοινωνούν για πληροφορίες με το Τμήμα Προμηθειών στα τηλέφωνα 210-6597701/702, ή στο φαξ 210-6597545 κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, καθώς και στην διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου «[procurement@biocademy.gr](mailto:procurement@biocademy.gr)».

Ο Γενικός Διευθυντής  
**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΥΡΟΠΛΗΣ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΙΟΝΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
Ταχ.Δ/ση: Ι. Θεοτόκη 72, Ταχ.Κώδικας: 49132, Κέρκυρα-Πληροφορίες: Αικ. Παπακωνσταντίνου  
Τηλέφωνο: 26610 87652 / Fax: 26610 87632  
e-mail: [dty@ionio.gr](mailto:dty@ionio.gr) Κέρκυρα, 13-12-2019  
Αρ. Πρωτ.: ΔΤΥ/6214/Φ.4-19  
Προς: Κάθε ενδιαφερόμενο

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ**  
**ΤΟ ΙΟΝΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ**

Προκηρύσσει δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό για τη μίσθωση ενός ακινήτου συνολικής επιφάνειας από 95,00 μ<sup>2</sup> έως 110,00 μ<sup>2</sup> από την ημερομηνία σύναψης της μισθωτικής σύμβασης έως 31-12-2022 για την κάλυψη των στεγαστικών αναγκών των γραφείων του Συμβουλίου Ένταξης του Ιονίου Πανεπιστημίου στην Αθήνα. Οι τεχνικές προδιαγραφές και τα ειδικά τεχνικά στοιχεία του κτιρίου αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος της διακήρυξης με αρ. πρωτ. ΔΤΥ/6213/13-12-2019, την οποία οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αναζητούν και στην ιστοσελίδα του Πανεπιστημίου [www.ionio.gr](http://www.ionio.gr). Επίσης μπορούν να προμηθευθούν το τεύχος της διακήρυξης από τα γραφεία του Συμβουλίου Ένταξης στην Αθήνα, Δημητρίου Σούτσου 6, Πλατεία Μαβίλη – 11521 ή και από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Ι.Π. στην οδό Ιωάννου Θεοτόκη 72, ισόγειο, όλες τις εργάσιμες ημέρες από 08:00 έως 15:00. Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί δημόσια, ενώπιον αρμόδιας επιτροπής στις **13 Ιανουαρίου 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 11:00**, στα γραφεία του Συμβουλίου Ένταξης στην Αθήνα, Δημητρίου Σούτσου 6, Πλατεία Μαβίλη – 11521. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να καταθέσουν τις προσφορές τους στην παραπάνω διεύθυνση, υπόψη της κας Χρύσας Παλαμά, για να πρωτοκολληθούν από το κεντρικό Πρωτόκολλο του Ι.Π., μέχρι την προηγούμενη εργάσιμη της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού, την **10-1-2020, ημέρα Παρασκευή και ώρα 13:00**. Προσφορές που κατατίθενται μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα, θεωρούνται εκπρόθεσμες και επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγιστούν. Η δαπάνη δημοσίευσης της προκήρυξης στον Τύπο βαρύνει τον εκμισθωτή, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Π.Δ. 715/1979 και τη Διακήρυξη. Κατά τα λοιπά, ισχύουν όσα αναφέρονται αναλυτικά στη Διακήρυξη με αρ. πρωτ. ΔΤΥ/6213/13-12-2019.

**Ο Πρώτανης**  
**Του Ιονίου Πανεπιστημίου**  
**Καθηγητής Βασίλειος Χρυσικόπουλος**

**ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ**

**ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ «ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ» ΤΗΣ ΕΤΑΔ ΑΕ**

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΕΤΑΔ ΑΕ) προκηρύσσει ανοιχτό τακτικό διαγωνισμό με σκοπό την επιλογή αναδόχου για την Παροχή Υπηρεσιών Υποστήριξης Λειτουργίας του Υποκαταστήματος «Χιονοδρομικό Κέντρο Παρνασσού» της ΕΤΑΔ Α.Ε., σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό της ΕΤΑΔ ΑΕ. Ο ανωτέρω κανονισμός ευρίσκεται αναρτημένος στην ιστοσελίδα της Εταιρείας. ([www.etaad.gr](http://www.etaad.gr) - Προφίλ εταιρείας).

Η ΕΤΑΔ ΑΕ απευθύνεται σε φυσικά και νομικά πρόσωπα της ημεδαπής ή αλλοδαπής ή ενώσεις προσώπων που υποβάλλουν κοινή προσφορά καθώς και κοινοπραξίες της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, που έχουν την ικανότητα και την επαρκή εμπειρία να ανταποκριθούν στις ζητούμενες υπηρεσίες. Οι συμμετέχοντες στον παρόντα Διαγωνισμό οφείλουν να διαθέτουν τις εκ του νόμου απαιτούμενες προϋποθέσεις, τις χρηματοοικονομικές δυνατότητες, καθώς και τις τεχνικές και επαγγελματικές ικανότητες για την εκτέλεση της υπό ανάθεση σύμβασης παροχής υπηρεσιών υποστήριξης λειτουργίας και θα πρέπει να πληρούν τα κριτήρια επιλογής όπως αυτά αναλυτικά αναφέρονται στα άρθρα 17 και 18 της Διακήρυξης η οποία είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα <http://www.etaad.gr>.

Σε περίπτωση στήριξης συμμετεχόντων σε δυνατότητες άλλων φορέων (δάνεια εμπειρία) για την πλήρωση των κριτηρίων των άρθρων 17 και 18 της Διακήρυξης δεν θα γίνει δεκτή η μερική ή πολλαπλή επίκληση των δυνατοτήτων των τρίτων ή η σώρευση των δυνατοτήτων περισσότερων φορέων για την πλήρωση των ελαχίστων απαιτήσεων ικανότητας.

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται ενδεικτικά για διάστημα από 09.12.2019 έως 30.04.2020. Η σύμβαση δύναται να διακοπεί αζήμιως για την ΕΤΑΔ ΑΕ κατόπιν προηγούμενης έγγραφης ειδοποίησης δεκαπέντε (15) ημερών στον Ανάδοχο.

Συνολικός Προϋπολογισμός: Διακόσιες Είκοσι χιλιάδες ευρώ (€220.000,00) πλέον ΦΠΑ. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται το μισθολογικό και ασφαλιστικό κόστος του προσωπικού, το κόστος μεταφορών των εργαζομένων και του ρουχισμού αυτών, τα έξοδα δημοσίευσης του διοικητικού κόστους της σύμβασης (τουλάχιστον 1% στο σύνολο του μισθολογικού και ασφαλιστικού κόστους), το επιχειρηματικό όφελος του αναδόχου και κάθε άλλη νόμιμη και απαραίτητη δαπάνη για την υλοποίηση του έργου του Αναδόχου.

Η διάρκεια των οικονομικών προσφορών ορίζεται για διάστημα έξι (6) μηνών.

Η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής στο Διαγωνισμό θα ανέρχεται στο ποσό των τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων ευρώ (4.400,00€) και θα ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει της τιμής.

Προσφέρεται ελεύθερη, πλήρης, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στο κείμενο της διακήρυξης στην ιστοσελίδα <http://www.etaad.gr>. Τα έγγραφα της διακήρυξης διατίθενται περαιτέρω σε ηλεκτρονική μορφή για όποιον το επιθυμεί, στα γραφεία της ΕΤΑΔ ΑΕ, Βουλής 7, γραφείο 216 (Τομέας Προμηθειών), από τις 18/12/2019 έως και τις 31/12/2019, καθημερινές και ώρες 09:00 έως 15:00, με την επίδειξη βεβαίωσης κατάθεσης ποσού τριάντα ευρώ (€30,00), μαζί με σχετική εξουσιοδότηση από τον νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας ή του φυσικού προσώπου που ενδιαφέρεται να συμμετάσχει στο διαγωνισμό, στην οποία θα καταγράφονται τα πλήρη στοιχεία του παραλαμβάνοντα, τα στοιχεία της εταιρείας (επωνυμία, διεύθυνση, ηλεκτρονική διεύθυνση, τηλέφωνο, αριθμός τηλεομοιοτυπικής συσκευής), καθώς και τα στοιχεία του φυσικού προσώπου με διαμονή στην Αθήνα, μέσω του οποίου θα γίνεται η επικοινωνία της ΕΤΑΔ ΑΕ με τον ενδιαφερόμενο μέχρι την ημερομηνία υποβολής των Προσφορών. Η κατάθεση του ως άνω ποσού μπορεί να πραγματοποιηθεί είτε στον με αριθμό 0026/0025-490-200-649853 τραπεζικό λογαριασμό της ΕΤΑΔ ΑΕ στην τράπεζα Eurobank είτε στο Ταμείο της ΕΤΑΔ ΑΕ, Βουλής 7, 2ος όροφος.

Οι Προσφορές θα κατατίθενται έως τις 03/01/2020, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00 στα γραφεία της ΕΤΑΔ ΑΕ, Βουλής 7, 2ος όροφος, γραφείο 214 (Γενικό Πρωτόκολλο). Η αποσφράγιση των προσφορών θα διενεργηθεί από την αρμόδια Επιτροπή Διαγωνισμού την ως άνω ημερομηνία και ώρα 11:30, στα γραφεία της ΕΤΑΔ ΑΕ, στην οποία μπορούν να παρίστανται οι νόμιμοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων.

**Αθήνα, Δεκέμβριος 2019**  
**Ο Διευθύνων Σύμβουλος**  
**Στέφανος Δ. Βλαστός**

## Αυξημένη η τουριστική κίνηση από την Ιταλία προς Ελλάδα

Σειρά συναντήσεων με τουριστικούς πράκτορες και επιχειρηματίες του τουρισμού, είχε 11 και 12 Δεκεμβρίου ο Γενικός Γραμματέας ΕΟΤ Δημήτρης Φραγκάκης, σε Τορίνο και Μιλάνο, στο πλαίσιο των δύο workshops, που διοργάνωσε το Γραφείο ΕΟΤ Ιταλίας για την προβολή του Ελληνικού τουριστικού προϊόντος στην Ιταλική αγορά.

Ο στόχος των επαφών ήταν διπλός. Αφενός να προβληθούν οι δυνατότητες ενίσχυσης του τουριστικού ρεύματος από την Ιταλία προς την Ελλάδα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και αφετέρου να κινητοποιηθεί μεγαλύτερος αριθμός Ιταλών επισκεπτών που θα επισκεφθούν την χώρα μας κατά τη διάρκεια των εορτών.

Στο πρώτο workshop (11/12/2019) με θέμα «Η Ελλάδα συναντάει το Τορίνο» επιχειρήσεις και φορείς από την Ελλάδα ήρθαν σε επαφή μέσω B2B συναντήσεων, με στελέχη περίπου εξήντα (60) εκπρόσωπων Tour Operators, τουριστικών πρακτόρων, δημοσιογράφων και bloggers από την πόλη του Τορίνου και των γύρω περιοχών.

Παράλληλα, παρέχονταν τουριστικές πληροφορίες για τους ελληνικούς προορισμούς με στόχο τη δημιουργία θετικού και γιορτινού κλίματος για τους επισκέπτες κατά την εορταστική περίοδο. Στόχος του δεύτερου workshop (12/12/2019), στο Μιλάνο, ήταν η προβολή και προώθηση της Ελλάδας ως συνεδριακού προορισμού στην Ιταλική αγορά.

Ολοκληρώθηκε η 24η εβδομάδα λειτουργίας της ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την προστασία της πρώτης κατοικίας και την ευνοϊκή ρύθμιση και επιδότηση των στεγαστικών, καταναλωτικών και επιχειρηματικών δανείων, με υποθήκη στην κύρια κατοικία. Αθροιστικά από 1/7/2019 μέχρι 13/12/2019 σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία:

- Έχουν εισέλθει στην πλατφόρμα και συναίνεσαν στην άρση φορολογικού και τραπεζικού απορρήτου 55.545 χρήστες.
- Έχουν ξεκινήσει τη διαδικασία ετοιμασίας της αίτησης 37.018 χρήστες.

## ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΗ:

# Εθελούσια έξοδος στα πρότυπα του ΟΤΕ

### ΚΑΜΙΑ ΑΠΟΛΥΣΗ, ΔΕΝ ΘΑ ΑΥΞΗΘΟΥΝ ΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ

**Ν**έα εμπορικά πακέτα με επιβράβευση των πελατών που θα υπογράψουν νέες συμβάσεις προμήθειας και επιπλέον υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας για τους καταναλωτές θα παρουσιάσει η ΔΕΗ το 2020, ανακοίνωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της επιχείρησης Γιώργος Στάσης.

Ο μετασχηματισμός της ΔΕΗ περιλαμβάνει ακόμη την απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων (όπως προβλέπει και ο εθνικός ενεργειακός σχεδιασμός) που θα συνοδευθεί από εθελούσια έξοδο εργαζομένων αλλά και 800 προσλήψεις, στροφή σε επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και ψηφιοποίηση των δικτύων.

Ο επικεφαλής της ΔΕΗ σε συνέντευξη Τύπου για την παρουσίαση των στρατηγικών προτεραιοτήτων παρέσχε τις διαβεβαιώσεις ότι δεν θα γίνει καμία απόλυση και δεν θα αυξηθούν τα τιμολόγια -αντίθετα, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, με τη βελτίωση των υπηρεσιών «θέλουμε να υπάρχουν λιγότεροι λόγοι για να φύγει ένας πελάτης από τη ΔΕΗ». Τα νέα εμπορικά πακέτα κατά τις πληροφορίες του ΑΠΕ θα περιλαμβάνουν και εκπτώσεις στα τιμολόγια για όσους υπογράψουν νέα συμβόλαια και θα είναι συνεπείς στις πληρωμές τους.

Ο στρατηγικός σχεδιασμός της ΔΕΗ περιλαμβάνει τους εξής άξονες:

**Απολιγνιτοποίηση:** απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων ισχύος περίπου 3,4 GW έως το 2023. Συγκεκριμένα το 2020 αποσύρονται οι μονάδες Αμύνταιο 1-2, το 2021 οι Καρδιά 3-4, το 2022 οι Μεγαλόπολη 3 και Αγ. Δημήτριος 1-4 και το 2023: Μεγαλόπολη 4, Μελίτη 1 και Αγ. Δημήτριος 5. Όπως τόνισε ο κ. Στάσης η απολιγνιτοποίηση έχει ήδη συντελεσθεί σε όρους παραγωγής ενέργειας καθώς οι μονάδες υπολειτουργούν επειδή δεν είναι ανταγωνιστικές. Η Πτολεμαίδα 5 που είναι υπό κατασκευή θα τεθεί μεν σε λειτουργία το 2022 αλλά το αργότερο ως το 2028 θα συνεχίσει με διαφορετικό μείγμα καυσίμου (φυσικό αέριο, βιομάζα, σκουπίδια ή συνδυασμό τους). Η ΔΕΗ διαβεβαιώνει ότι θα καλυφθούν παράλληλα οι ανάγκες για τηλεθέρμανση ενώ σκοπεύει να διεκδικήσει αποζημίωση για το γεγονός ότι οι λιγνιτικές μονάδες, αν και ζημιογόνες, παραμένουν σε λειτουργία τα επόμενα χρόνια προκειμένου να διαφοραλισθεί ο εφοδιασμός της χώρας με ηλεκτρική ενέργεια.

**Εργαζόμενοι:** από 15.526 το 2018 και 15.300 το 2019 προβλέπεται να μειωθούν σε 11.500 το 2024. Στο διάστημα αυτό

προβλέπονται 4.500 αποχωρήσεις και 800 προσλήψεις. Το 60% των εργαζομένων θα φύγει με συνταξιοδότηση ενώ για το υπόλοιπο 40% αφού εξαντληθούν οι άλλες επιλογές (μεταφορά σε άλλες υπηρεσίες της ΔΕΗ, μετάταξη στο Δημόσιο κλπ.) θα εφαρμοστεί εθελούσια έξοδος με όρους που θα συμφωνηθούν με τη ΓΕΝΟΠ, στα πρότυπα αντίστοιχου προγράμματος του ΟΤΕ.

**Ανανεώσιμες πηγές:** η ΔΕΗ στοχεύει σε πάνω από 1 γιγαβάτ ανανεώσιμων ενώ έχει χαρτοφυλάκιο έργων (υπό αδειοδότηση) άνω των 6 γιγαβάτ. Η ανάπτυξη θα γίνει τόσο αυτόνομα, όσο και σε συνεργασία με άλλες ενεργειακές εταιρίες. «Η ΔΕΗ, τόνισε ο κ. Στάσης, έχασε το τρένο των ανανεώσιμων πηγών και αγωνίζεται τώρα να το προλάβει. Δεν θέλω να συμβεί το ίδιο με την ηλεκτροκίνηση».

Στον τομέα των ληξιπρόθεσμων έχει επιτευχθεί η αντιστροφή της πορείας καθώς η ΔΕΗ εισπράττει πλέον περισσότερα από όσα τιμολογεί. Περισσότεροι από 80.000 καταναλωτές έχουν μπει στο νέο πρόγραμμα διακανονισμών ενώ παράλληλα το τελευταίο τετράμηνο αυξήθηκαν σε 55.000 οι αποκοπές στρατηγικών κακοπληρωτών, σε συνεργασία με τον ΔΕΔΔΗΕ. Εξετάζεται η τιτλοποίηση ληξιπρόθεσμων οφειλών όπως και η έκδοση ομολόγου, ανάλογα με τις συνθήκες στις διεθνείς αγορές.

Η λειτουργική κερδοφορία από 208 εκατ. ευρώ το 2018 προβλέπεται να διαμορφωθεί σε 320 - 370 εκατ. ευρώ το 2019 και 650 - 700 εκατ. ευρώ το 2020. «Η επιχείρηση γίνεται βιώσιμη όσον αφορά το χρέος και μπορεί να χρηματοδοτεί ξανά τις επενδύσεις της», τόνισε ο επικεφαλής της ΔΕΗ υπενθυμίζοντας ότι υπήρξε κίνδυνος ακόμη και να μη βρίσκει δανεισμό. Η ψηφιοποίηση των δικτύων περιλαμβάνει κατ' αρχήν την εγκατάσταση έξυπνων μετρητών. Προγραμματίζεται η είσοδος της επιχείρησης στην ηλεκτροκίνηση, με την τοποθέτηση 1.000 σταθμών φόρτισης σε όλη την Ελλάδα μέσα στα επόμενα 2-3 χρόνια και 10.000 σταθμών φόρτισης μεσοπρόθεσμα. Η μερική ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ αποσκοπεί στην εξασφάλιση ισχυρού στρατηγικού πλεονεκτήματος για τη ΔΕΗ.

## ΟΤΟΕ: 24ΩΡΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ, ΣΤΑΣΗ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ

Τη συνέχιση των κινητοποιήσεων για τις 24 απολύσεις στην Τράπεζα Πειραιώς αποφάσισε η εκτελεστική γραμματεία της ΟΤΟΕ κηρύσσοντας 24ωρη πανελλαδική απεργία στην Τράπεζα Πειραιώς την Πέμπτη 19 Δεκεμβρίου και στάση εργασίας σε όλο τον κλάδο.

Ειδικότερα, η Εκτελεστική Γραμματεία της ΟΤΟΕ στη Συνεδρίασή της στις 16/12/2019 αποφάσισε:

- Προκήρυξη 24ωρης πανελλαδικής απεργίας στην Τράπεζα Πειραιώς την Πέμπτη 19/12/2019.
- Προκήρυξη πανελλαδικής στάσης εργασίας στον κλάδο την ίδια ημέρα, από τις 12:00 μέχρι τις 15:15.
- Συγκέντρωση των απεργών από το πρωί στο κτήριο της Διοίκησης στην οδό Αμερικής και το μεσημέρι στη 13:30 μπροστά από το Υπουργείο Εργασίας, όπου θα γίνει η 3η Τριμερής συνάντηση με τους εκπροσώπους της Τράπεζας.
- Διάβημα της ΟΤΟΕ στο Δ.Σ. της Τράπεζας Πειραιώς κατά τη διάρκεια της συνεδρίασής του.

## ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΔΙΠΛΩΜΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Με το δίπλωμα στο ...χέρι - έστω και αν αυτό είναι σε προσωρινή μορφή - θα μπορούν να φεύγουν από το χώρο εξέτασης, όσοι υποψήφιοι οδηγοί περνούν επιτυχώς τις θεωρητικές και πρακτικές δοκιμασίες για την απόκτηση διπλώματος οδήγησης καθώς δε θα χρειάζεται πλέον να αναμένουν την έκδοση του επίσημου εντύπου. Το υπουργείο Μεταφορών όπως αναφέρει το ethnos.gr θεσμοθετεί την προσωρινή άδεια οδήγησης, η οποία θα καλύπτει τους νέους οδηγούς από την επόμενη μέρα της επιτυχίας τους στις εξετάσεις και έως την έκδοση της κανονικής άδειας οδήγησης από τις υπηρεσίες Μεταφορών των Περιφερειών και αναμένεται να εφαρμοστεί σε περίπου ένα μήνα. Με την άδεια αυτή ο δικαιούχος θα μπορεί να οδηγεί κανονικά από την επόμενη ημέρα της επιτυχούς εξέτασής του, ακριβώς όπως θα έκανε εάν είχε στην κατοχή του το επίσημο δίπλωμα, αλλά μόνο εντός της ελληνικής επικράτειας και μέχρι να εκδοθεί η κανονική άδεια.

Αν θέλετε να γίνετε συνδρομητές στην ηλεκτρονική έκδοση της εφημερίδας

**ΗΧΩ**  
ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

Επικοινωνήστε στο  
☎ 210 3817700



Διαβάστε καθημερινά δωρεάν το πρωτοσέλιδό μας με ένα κλικ

[www.ihodimoprasion.gr](http://www.ihodimoprasion.gr)

