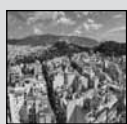


**Σε αποχή οι συμβολαιογράφοι,
ως τις 26 Ιανουαρίου**



Με συντριπτική πλειοψηφία σε έκτακτη γενική συνέλευση το απόγευμα της Τετάρτης οι συμβολαιογράφοι αποφάσισαν αποχή από τη σύνταξη συμβολαίων

αλλά και από τη διαδικασία πλειστηριασμών. Η απόφαση για την αποχή υπερψηφίστηκε από τους 400 περίπου παρόντες συμβολαιογράφους, ενώ η αντίθετη πρόταση του προέδρου του Συμβολαιογράφων κ. Ρούσκα έλαβε μόλις επτά ψήφους. Σύμφωνα με όσα αποφάσισε η έκτακτη γενική τους συνέλευση, η αποχή των συμβολαιογράφων θα διαρκέσει ως την σύγκληση της τακτικής συνέλευσης που έχει προσδιοριστεί για τις 26 Ιανουαρίου. Αν εκεί δεν υπάρξει απαρτία, η προγραμματισμένη Γενική Συνέλευση θα πάει στις 2 Φεβρουαρίου - άρα θα παραταθεί τουλάχιστον έως τότε και η αποχή. Οι συμβολαιογράφοι αντιδρούν και απέχουν πέραν της Αθήνας και του Πειραιά και σε πανελλαδική κλίμακα για τις πρόσφατες ρυθμίσεις που τους μεταβιβάζουν την αρμοδιότητα της ηλεκτρονικής υποβολής των φορολογικών δηλώσεων για τις μεταβιβάσεις ακινήτων, απειλώντας τους με βαριά πρόστιμα. Οι συμβολαιογράφοι αποδέχονται, όπως τονίστηκε και στη συνέλευση τους την αρμοδιότητα της υποβολής ηλεκτρονικά των δηλώσεων για τον καταλογισμό των φόρων στις μεταβιβάσεις, αντιδρούν όμως στο να βεβαιώνουν εκείνοι και όχι η φορολογική αρχή (ΔΟΥ) το ύψος του φόρου. Εξ ου και έχουν ζητήσει βελτιώσεις στις πρόσφατες ρυθμίσεις ώστε το νομοθετικό πλαίσιο να διασφαλίζει τις συναλλαγές, τους πολίτες και το συμφέρον του δημοσίου.

**Μετά τα τζάκια,
επικίνδυνες και οι ψησταριές**



Ο Ευάγγελος Φιλόπουλος, πρόεδρος της ελληνικής αντικαρκινικής εταιρίας έκρουσε για άλλη μια φορά τον κώδωνα του κινδύνου αναφορικά με τη χρήση τζακιών και τις εκπομπές μικροσωματιδίων στον αέρα που δημιουργούν μεγάλα προβλήματα στη δημόσια υγεία. Μέσω ανακοίνωσης, γίνεται έκκληση της εταιρίας για τη χρήση τζακιών και τον κίνδυνο εκδήλωσης διαφόρων μορφών καρκίνου στο μέλλον. «Το τζάκι δεν είναι γραφικό είναι άκρως επικίνδυνο για την υγεία» αναφέρεται μεταξύ άλλων στην ανακοίνωση με τον κ. Φιλόπουλο να τονίζει: «Τα περισσότερα τζάκια στην Αθήνα και στις μεγάλες πόλεις δεν είναι ενεργειακά. Σε κάθε περίπτωση η αλόγιστη χρήση και η ρύπανση που προκαλείται είναι ισοδύναμη με την αντίστοιχη που προκαλούν τα αυτοκίνητα. Τα μικροσωματίδια είναι εξαιρετικά επιβλαβή για την υγεία είτε για τον πνεύμονα είτε για καρδιαγγειακές παθήσεις είτε για τον εγκέφαλο».

Δημόσιο

Μια πρώτη αισθητή μείωση εμφάνισαν οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του δημοσίου προς τους ιδιώτες τον Νοέμβριο με τα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών όμως να έρχονται να υπενθυμίσουν πως ο δρόμος για το μηδενισμό των χρεών που πνίγουν τη ρευστότητα στην οικονομία είναι μακρύς και δύσκολος. → σελ. 2

Μητσοτάκης

«Η Ελλάδα επέστρεψε ως μια περιφερειακή δύναμη σε μια περιοχή που παρουσιάζει μεγάλη ένταση», τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, μιλώντας στην Ουάσινγκτον σε εκπροσώπους ομογενειακών οργανώσεων που παρέθεσαν γεύμα προς τιμήν του. → σελ. 3

Αυστρία

Σε πάνω από 300 εκατομμύρια ευρώ ανέρχεται το ποσό που κόστισαν στην Αυστρία οι συνοριακοί έλεγχοι, από το 2015 έως τώρα, σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε, σε απάντηση σχετικής ερώτησης στην αυστριακή Βουλή ο Βόλφγκανγκ Πέσορν, ο ΥΠΕΣ της απελθούσας αυστριακής υπηρεσιακής κυβέρνησης. → σελ. 8

**Μνημόνιο συνεργασίας
υπουργείου Υγείας και ιδιωτικών
κλινικών για τις ΜΕΘ**

Μνημόνιο συνεργασίας για το ευαίσθητο πεδίο των Μονάδων Εντατικής Θεραπείας (ΜΕΘ) αναμένεται να υπογράψουν τις επόμενες ημέρες το υπουργείο Υγείας με τους εκπροσώπους των ιδιωτικών κλινικών της χώρας. Οι δύο πλευρές έχουν καταλήξει σε μία πρώτη συμφωνία ότι το ΕΚΑΒ θα διαχειρίζεται τουλάχιστον 70 κλινικές ΜΕΘ από ιδιωτικά νοσοκομεία της Αττικής. Ήδη έχει συγκληθεί μία σύσκεψη αλλά αναμένεται να πραγματοποιηθεί και άλλη σήμερα στον ΕΟΠΥΥ, με τη συμμετοχή των ενδιαφερομένων πλευρών. Η παραχώρηση των κλινικών από ιδιωτικές μονάδες υγείας, είτε του Συνδέσμου Ελληνικών Κλινικών (ΣΕΚ) είτε της Πανελληνίας Ένωσης Ιδιωτικών Κλινικών (ΠΕΙΚ), θα γίνει με ορίζοντα τεσσάρων μηνών σύμφωνα με πληροφορίες, και με άμεσο ζητούμενο να ξεπεραστεί το πρόβλημα της εποχικής γρίπης - που οδηγεί εκατοντάδες ασθενείς κάθε χρόνο και στη χώρα μας σε ΜΕΘ με επιπλοκές από τη νόσο. Με δεδομένο πως η διαχείριση των κλινικών ΜΕΘ του ΕΣΥ γίνεται πλέον από το ΕΚΑΒ, στο πλαίσιο της ένταξης στις υπηρεσίες του του Εθνικού Κέντρου Υπηρεσιών Υγείας (ΕΚΕ-ΠΥ), συμφωνήθηκε καταρχάς το ΕΚΑΒ να αναλάβει τη διαχείριση και των ιδιωτικών ΜΕΘ. Για τον λόγο αυτό, οι ιδιωτικές κλινικές θα



ενημερώνουν σε καθημερινή βάση για τη διαθεσιμότητα τους στο ΕΚΑΒ με στόχο την άμεση διακίνηση των περιστατικών στο σύστημα (δημόσιο και ιδιωτικό). Σύμφωνα με πληροφορίες, οι εκπρόσωποι των ιδιωτικών κλινικών έχουν ζητήσει από το υπουργείο Υγείας - και όπως φαίνεται το αίτημα τους θα γίνει δεκτό - η αποζημίωση τους για τις υπη-

ρεσίες υγείας που προσφέρουν εντός των ΜΕΘ να μην περιλαμβάνεται στα ποσά του clawback και το rebate που καλούνται να επιστρέψουν κάθε χρόνο. Πάντως, η λίστα με τους ασθενείς συνεχίζει να ανεβαίνει δραματικά. Τουλάχιστον 40 άτομα περιμένουν κάθε μέρα το τελευταίο 15νθήμερο να ελευθερωθεί κρεβάτι ΜΕΘ, χωρίς ωστόσο να απορροφώνται.

Παράλληλα, με την εξασφάλιση ιδιωτικών κλινικών ΜΕΘ στην Αττική το υπουργείο Υγείας προανατολίζεται και στη λειτουργία μερικών επιπλέον κλινικών στα νοσοκομεία της 1ης και 2ης Υγειονομικής Περιφέρειας. Εκτιμάται ότι θα ανοίξουν περί τις 7-10 κλινικές το επόμενο διάστημα σε νοσοκομεία όπως το Αττικό, οι Άγιοι Ανάργυροι, κα.

Τελευταία ευκαιρία για τα τέλη κυκλοφορίας

Στις 15 Ιανουαρίου λήγει η παράταση που έδωσε το υπουργείο Οικονομικών στους ιδιοκτήτες οχημάτων προκειμένου να πληρώσουν τα τέλη κυκλοφορίας για το 2020 ή να θέσουν τα οχήματά τους σε ακινησία.

Σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Οικονομικών αναφορικά με την παράταση για τα τέλη κυκλοφορίας έως τις 15 Ιανουαρίου ξεκαθάριζε πως θα καταστεί σαφές και ξεκάθαρο σε όλους ότι δεν πρόκειται να δοθεί νέα παράταση. Χαρακτηριστικά ανέφερε πως «μετά την παρέλευση της συγκεκριμένης προθεσμίας, κάθε πληρωμή θα θεωρείται εκπρόθεσμη και θα επιβαρύνεται με πρόστιμο».

Η εκπρόθεσμη πληρωμή των τελών κυκλοφορίας ή η μη πληρωμή τους επισύρει πρόστιμο στο 100% των τελών που αναλογούν στο όχημα. Αναλυτικά καταβάλλεται:

-Πρόστιμο ισόποσο των τελών, αν το όχημα είναι δίκυκλο/τρίκυκλο Ι.Χ. ή επιβατικό Ι.Χ.

-Πρόστιμο ίσο με το 50% των τελών, αν το όχημα είναι επιβατικό Δ.Χ. ή φορτηγό ή λεωφορείο.

-Μηδενικό πρόστιμο, αν τα τέλη κυκλοφορίας είναι λιγότερα από 30 ευρώ. Η κατάθεση πινακίδων για ακινησία Σύμφωνα με σχετική εγκύκλιο του Υπουργείου, η κατάθεση των πινακίδων σημαίνει ότι το ΙΧ ακινητοποιείται και οι πινακίδες και η άδεια κυκλοφορίας παραμένουν στη ΔΟΥ για διάστημα ενός χρόνου. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να έχουν μαζί τους τα εξής δικαιολογητικά:

-Άδεια κυκλοφορίας ΙΧ

-Πινακίδες κυκλοφορίας

-Φωτοτυπία της δήλωσης εισοδήματος, όπου να αποδεικνύεται ποιος είναι ο κάτοχος του ΙΧ

-Απόδειξη πληρωμής των τελών κυκλοφορίας του τρέχοντος έτους

-Υπεύθυνη δήλωση ότι το αυτοκίνητο θα σταθμεύσει σε κλειστό ιδιόκτητο χώρο

-Αστυνομική ταυτότητα ή σχετική εξουσιοδότηση αν δεν είναι ο ίδιος ο ιδιοκτήτης

-Υπεύθυνη δήλωση, με την οποία θα βεβαιώνεται ότι το όχημα δεν θα σταθμεύσει σε δημόσιο δρόμο.

Μειώθηκαν κατά σχεδόν 200 εκατ. τα «φέσια» του δημοσίου σε ιδιώτες

Μια πρώτη αισθητή μείωση εμφάνισαν οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του δημοσίου προς τους ιδιώτες τον Νοέμβριο με τα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών όμως να έρχονται να υπενθυμίσουν πως ο δρόμος για το μηδενισμό των χρεών που πνίγουν τη ρευστότητα στην οικονομία είναι μακρύς και δύσκολος.

Τον Νοέμβριο, οι συνολικές υποχρεώσεις του δημοσίου τόσο μέσω ληξιπρόθεσμων οφειλών όσο και εκκρεμών επιστροφών φόρου περιορίστηκαν κατά 195 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον Οκτώβριο και ανήλθαν σε 2,258 δισ. ευρώ (από 2,453 δισ. ευρώ). Το μεγαλύτερο μέρος της «προσαρμογής» φαίνεται να επιτεύχθηκε μέσω της μείωσης των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων των νοσοκομείων (από τα 447 εκατ. ευρώ στα 354 εκατ. ευρώ)

με τις υποχρεώσεις των Οργανισμών Κοινωνικής Ασφάλισης (από τα 583 εκατ. ευρώ στα 560 εκατ. ευρώ) και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (από 200 σε 199 εκατ. ευρώ) να μένουν λίγο πολύ σχεδόν αμετάβλητες.

Μικρή βελτίωση άλλωστε καταγράφεται και στο μέτωπο των εκκρεμών επιστροφών φόρου όπου το φέσι του δη-



μοσίου στους φορολογούμενους περιορίστηκε οριακά από τα 828 εκατ. ευρώ σε 780 εκατ. ευρώ. Πρόσφατα, το υπουργείο Οικονομικών επιστράτευσε νέα διάταξη νόμου με την οποία προβλέπεται πως ειδικά για την εξόφληση ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων σε ιδιώτες οι οποίοι στερούνται φορολογικής ή/και ασφαλιστικής ενημερότητας, το δημόσιο θα προχωρά σε δημόσια κατάθεση υπό μορφή παρακαταθήκης (στο Ταμείο

Παρακαταθηκών και Δανειών) και ο πιστωτής θα έχει πέντε χρόνια στη διάθεσή του να αντλήσει τα χρήματα με την προκείμενη απαιτούμενη ενημερότητα. Από την ώρα που θα λάβει χώρα η δημόσια κατάθεση όμως, η οφειλή από τα τετάρια των ληξιπρόθεσμων του δημοσίου θα έχει σβήσει.

ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΟ: ΗΜΙΑΥΤΟΝΟΜΗ ΔΙΑΒΙΩΣΗ ΑΣΥΝΟΔΕΥΤΩΝ ΑΝΗΛΙΚΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 16 ΕΤΩΝ ΣΕ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

Στέγαση σε πλήρως εξοπλισμένα διαμερίσματα, τακτικό οικονομικό βοήθημα, απρόσκοπτη πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας, φαρμακευτική περίθαλψη, ψυχαγωγία αλλά και στην αγορά εργασίας και εξατομικευμένη φροντίδα ανάλογα με τις δεξιότητες και τα ενδιαφέροντα τους θα περιλαμβάνει πλέον η φιλοξενία των ασυνόδευτων ανηλικών άνω των 16 ετών, που εισέρχονται παράτυπα στην Ελλάδα. Με απόφασή της η υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Δόμνα Μιχαλίδου καθόρισε το θεσμικό πλαίσιο της “ημιαυτόνομης διαβίωσης” της συγκεκριμένης ηλικιακής ομάδας σε εποπτευόμενα διαμερίσματα στην χώρα μας. Βασικός σκοπός του προγράμματος είναι η ασφαλής στέγαση, η κάλυψη των βασικών αναγκών και η παροχή υποστηρικτικών υπηρεσιών με γνώμονα την προστασία, την κοινωνική ένταξη και τη σταδιακή αυτονομία τους. Μέσω της ημιαυτόνομης διαβίωσης προωθείται η υποστήριξη και ενδυνάμωση των ασυνόδευτων εφήβων για τη μετάβαση στην ενηλικίωση, η χάραξη στόχων, η ενίσχυση της αυτοπεποίθησης και της δυνατότητας αυτοσυντήρησης, η ανάπτυξη δεξιοτήτων, η ενίσχυση της ικανότητας λήψης αποφάσεων και της ικανότητας των ανηλικών να αναπτύξουν την

προσωπικότητά τους.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Υπηρεσίας Ασύλου του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, από την αρχή του 2019 και έως το τέλος Οκτωβρίου της περασμένης χρονιάς είχαν εισέλθει στην χώρα μας ζητώντας άσυλο 2.488 ασυνόδευτοι ανήλικοι. Ο συνολικός αριθμός δε των ασυνόδευτων ανηλικών, που έφτασαν στην Ελλάδα και υπέβαλαν αίτηση ασύλου από το 2013 ανέρχεται σε 10.557 εκ των οποίων οι 843 ήταν ηλικίας κάτω των 13 ετών και οι υπόλοιποι 9.714 μεταξύ 14 και 17 ετών. Στη συντριπτική πλειοψηφία τους είναι αγόρια (91%) εκ των οποίων το 36% προέρχεται από το Πακιστάν και το 28% από το Αφγανιστάν. Ειδικά για το 2019 παρατηρήθηκε μείωση των αφίξεων από τη Συρία με ταυτόχρονη αύξηση των καταγραφών ασυνόδευτων ανηλικών από Αφγανιστάν, Πακιστάν, Αίγυπτο, Κονγκό, Μπαγκλαντές ενώ τον περασμένο Οκτώβριο ο αριθμός των ασυνόδευτων ανηλικών που ζήτησαν άσυλο ήταν αυξημένος κατά 26% σε σχέση με τον Οκτώβριο του 2018. Με βάση την απόφαση της κυρίας Μιχαλίδου, τη λειτουργία των εποπτευόμενων διαμερισμάτων, που βρίσκονται σε οικιστικές περιοχές, κατά προτίμηση εντός πόλεων, κοντά σε σημεία με ευκολία πρό-

σβασης στα μέσα μαζικής μεταφοράς, σε σχολική μονάδα, σε κέντρο υγείας και σε κέντρα ημέρας με πολλαπλές βασικές υπηρεσίες, μπορούν να αναλάβουν: α) Εθνικές, περιφερειακές και τοπικές αρχές, β) Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) παροχής υπηρεσιών κοινωνικής φροντίδας, γ) Διεθνείς Οργανισμοί, που έχουν έδρα ή παράρτημα στην Ελλάδα, δ) Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.) μη Κερδοσκοπικού Χαρακτήρα, που παρέχουν υπηρεσίες κοινωνικής φροντίδας, συμπεριλαμβανομένων των οργανώσεων της κοινωνίας των πολιτών.

Ο φορέας λειτουργίας αναλαμβάνει όλα τα λειτουργικά έξοδα του διαμερίσματος, όπως την πληρωμή του ενοικίου, την πληρωμή των παγίων εξόδων (λογαριασμοί ηλεκτροδότησης και ύδρευσης και αποχετεύσεως, σύνδεσης στο Διαδίκτυο), τις κοινόχρηστες δαπάνες που βαρύνουν το διαμέρισμα (δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης κεντρικής ή και αυτόνομης θέρμανσης, λειτουργίας ανελκυστήρα κ.λπ.), τα πάγια έξοδα λειτουργίας και συντήρησης του διαμερίσματος, τον υλικοτεχνικό εξοπλισμό καθώς και την αποκατάσταση των ζημιών, φθορών και βλαβών που προκαλούνται στο διαμέρισμα, στις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό του.

Eurobank: Μπόνους αποδοχών άνω των 25 χιλ. € για μεταφορά στην FPS

Το πλαίσιο για τη μεταφορά στην προς πώληση εταιρεία διαχείρισης απαιτήσεων από πιστώσεις, FPS, των εργαζομένων του τομέα προβληματικών δανείων της τράπεζας (Troubled Asset Group-TAG), συμφώνησαν η διοίκηση της Eurobank με το σωματείο εργαζομένων Union Eurobank.

Η συμφωνία, σύμφωνα με την ανακοίνωση του Σωματείου, προβλέπει πλήρη διασφάλιση των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των περίπου 300 εργαζομένων στην τράπεζα καθώς και αποζημίωση ίση με 10 μηνιαίους μισθούς μισθούς. Ελάχιστο ύψος αποζημίωσης ορίζονται τα 25 χιλ. ευρώ.

Οι εργαζόμενοι, που θα αποδεχθούν οικειοθελώς τη μεταφορά τους θα υπογράψουν στις σύμβαση αορίστου χρόνου με την FPS, διατηρώντας τα επίπεδα μισθού, που είχαν κατά την ημερομηνία λύσης της σχέσης εργασίας τους με την Eurobank. Η FPS θα αναγνωρίσει το σύνολο της προϋπηρεσίας τους στον όμιλο Eurobank, ενώ θα διατηρήσει τυχόν εταιρικές παροχές (εταιρικό αυτοκίνητο, έξοδα βενζίνης/κίνησης, εταιρικό κινητό τηλέφωνο κ.ά.).

Ταυτόχρονα, προσφέρεται η δυνατότητα αποχώρησης από την τράπεζα με λήψη αποζημίωσης αντίστοιχης με αυτή που προέβλεπε το τελευταίο πρόγραμμα εθελουσίας με τη διαφορά ότι προσφέρεται μόνο η επιλογή του εφάπαξ ποσού και όχι αυτή της μακροχρόνιας άδειας. Το μέγιστο μικτό ποσό της αποζημίωσης ανέρχεται σε 160 χιλ. ευρώ.

Τέλος, δεν είναι ξεκάθαρο τι θα ισχύσει για όσους εργαζόμενους δεν συναινέσουν στη μεταφορά τους και δεν θελήσουν να αποχωρήσουν από την τράπεζα. Το σωματείο εργαζομένων «Union» ζήτησε από την Eurobank να διασφαλιστούν και οι θέσεις εργασίας όσων απορρίψουν τη μεταφορά και δεν κάνουν χρήση της εθελουσίας.

Η τράπεζα από την πλευρά της σημείωσε, σύμφωνα με την ανακοίνωση του Σωματείου, ότι φέρουσα τη συνολική ευθύνη της επιτυχίας του εγχειρήματος, διατηρεί αυτούσια τα δικαιώματα που παρέχονται στον μεταβιβάζοντα εργοδότη στο πλαίσιο των νόμων, με στόχο ακριβώς τη διασφάλιση των θέσεων εργασίας.

Σε αυτή την περίπτωση «το Σωματείο θα επανεξετάσει τη στάση του ανάλογα με τα νέα δεδομένα και μοναδικό σκοπό να μην υπάρξουν απολύσεις για οικονομοτεχνικούς ή τεχνικούς ή οργανωτικούς λόγους» όπως αναφέρει η ανακοίνωσή του.

Σημειώνεται ότι η Eurobank σύναψε δεσμευτική συμφωνία με τη doValue, για την πώληση του 80% της FPS, του 20% των ομολογιών ενδιάμεσης διαβάθμισης (mezzanine notes) και του 50% πλέον μιας μετοχής των ομολογιών χαμηλής διαβάθμισης (junior notes) της τιτλοποίησης Cairo.

Της πώλησης του 80% της FPS, θα προηγηθεί υπογραφή συμβάσεων για 10ετή ανάληψη διαχείρισης του συνόλου των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (Non Performing Exposures- NPEs) και των δανείων σε καθυστερήση μικρότερη των 90 ημερών της Eurobank καθώς και μεταφορά στην FPS του τομέα προβληματικών δανείων της τράπεζας (Troubled Asset Group-TAG), μαζί με τη συντριπτική πλειονότητα του προσωπικού του.

Όπως αναφέρει στην ανακοίνωσή του το σωματείο της τράπεζας, «εξασφαλίζεται η απασχόληση για όλους τους υπό μετακίνηση στην F.P.S. συναδέλφους».

ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΣΕ ΟΜΟΓΕΝΕΙΣ ΣΤΙΣ ΗΠΑ: Η Ελλάδα επέστρεψε ως μεγάλη περιφερειακή δύναμη



«**Η** Ελλάδα επέστρεψε ως μια περιφερειακή δύναμη σε μια περιοχή που παρουσιάζει μεγάλη ένταση», τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, μιλώντας στην Ουάσινγκτον σε εκπροσώπους ομογενειακών οργανώσεων που παρέθεσαν γεύμα προς τιμήν του.

«Πριν από έξι μήνες, στις 8 Ιουλίου, ορκίστηκε πρωθυπουργός με στόχο να οδηγήσω τη χώρα έξω από την κρίση και να μπούμε στο δρόμο της σταθερότητας», ανέφερε ο κ. Μητσοτάκης αναφέροντας μεταξύ άλλων ότι η κυβέρνηση ψήφισε 32 νόμους, ολοκληρώθηκε η αναθεώρηση του Συντάγματος και η χώρα προσελκύει επενδύσεις. «Το πιο σημαντικό είναι ότι αποκαθιστούμε το αίσθημα της εμπιστοσύνης και της περηφάνιας όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και στο εξωτερικό», συνέχισε ο πρωθυπουργός τονίζοντας ότι είναι ιδιαίτερα σημαντική για αυτόν, αυτή, η πρώτη επίσκεψή του στις ΗΠΑ, ως πρωθυπουργός. Ο κ. Μητσοτάκης αναφέρθηκε στην επίσκεψή του στη Φλόριντα όπου γιόρτασε την ημέρα των Θεοφανείων στο Τάρπον Σπρινγκς. «Ήταν μια ιδιαίτερα συναισθηματική ημέρα για εμένα. Είχα την ευκαιρία να έρθω σε επαφή με την ελληνοαμερικανική κοινότητα που είναι τόσο περήφανη για την ελληνική κληρονομιά της», τόνισε. Επισήμανε επίσης ότι «μετά από 45 χρόνια ατελείωτων συζητήσεων, για πρώτη φορά, αυτή η κυβέρνηση δίνει την ευκαιρία στους Έλληνες του εξωτερικού να ψηφίζουν από τον τόπο διαμονής τους». Και συνέχισε: «Είχαμε υποχρέωση από το σύνταγμα να έχουμε μια αυξημένη πλειοψηφία. Πρόθεσή μου ήταν ο νόμος να αφορά όλους τους ομογενείς αλλά έπρεπε να κάνουμε συμβιβασμούς».

Για την επίσκεψή του στην αμερικανική πρωτεύουσα ο πρωθυπουργός είπε ότι γίνεται σε μια περίοδο που οι ελληνοαμερικανικές σχέσεις είναι σε πολύ καλό σημείο. Είπε επίσης ότι στη συνάντησή του με τον Ντόναλντ Τραμπ, στις επαφές με think tanks και στις επαφές του στο Καπιτώλιο «είχαμε την ευκαιρία να κάνουμε σημαντική πρόοδο σε σημαντικά ζητήματα των σχέσεών μας». Ο Κ. Μητσοτάκης, υπενθύμισε ότι η Ελλάδα έχει υπογράψει τη συμφωνία για την αναβάθμιση των F16 «ενώ εκφράσαμε στην αμερικανική προεδρία την πρόθεσή μας να ξεκινήσουμε άμεσα τις διαπραγματεύσεις για τα F35». Για τα ενεργειακά τόνισε ότι είναι σημαντική η υποστήριξη των ΗΠΑ για τον EastMed και πως για πρώτη

φορά η Ανατολική Μεσόγειος αναγνωρίζεται για την γεωστρατηγική σημασία της από τις Ηνωμένες Πολιτείες. «Τρεις Δημοκρατίες, η Ελλάδα, η Κύπρος και το Ισραήλ είναι πυλώνες σταθερότητας», επισήμανε. «Δεν είμαστε εδώ για να μιλήσουμε για τις διαφορές μας με την Τουρκία», συμπλήρωσε ενώ επανέλαβε ότι η συμφωνία της γειτονικής χώρας με την Λιβύη δεν έχει κανένα γεωγραφικό νόημα. «Είμαστε εδώ για να μιλήσουμε ως σοβαροί παίκτες της περιοχής», συνέχισε σημειώνοντας πως η επίσκεψή του στις ΗΠΑ του έδωσε την ευκαιρία να συζητήσει και για τους οικονομικούς δεσμούς των δύο χωρών. Ο πρωθυπουργός είπε ότι στις επαφές του ανέφερε πόσο διαφορετικό είναι το οικονομικό κλίμα και πως είναι μια μεγάλη ευκαιρία για τους Αμερικάνους επενδυτές να επενδύσουν στην Ελλάδα. «Γνωρίζω ότι στο παρελθόν πολλοί άνθρωποι προσπάθησαν να επενδύσουν στην Ελλάδα, ήρθαν ενθουσιασμένοι μόνο και μόνο για να απογοητευθούν από τα εμπόδια. Παρότι καταλαβαίνω ότι υπάρχει ακόμη σκεπτικισμός μπορώ να σας διαβεβαιώσω ότι η αλλαγή είναι αληθινή. Αντιμετωπίζουμε τους επενδυτές πολύ διαφορετικά απ' ό,τι συνέβαινε στο παρελθόν. Δύο αμερικανικές εταιρείες έχουν εκφράσει ενδιαφέρον για την άδεια στο καζίνο στο Ελληνικό ενώ υπάρχουν επίσης εταιρείες που επενδύουν στον τομέα της έρευνας», ανέφερε διαβεβαιώνοντας ότι οι ευκαιρίες που υπάρχουν είναι πολλές. Ο πρωθυπουργός μίλησε και για τη συνεργασία μεταξύ των δύο χωρών στον τομέα της εκπαίδευσης. Είπε ότι με την υπουργό Παιδείας Νίκη Κεραμέως συζητήσαν για εκπαιδευτικά προγράμματα, για αγγλόφωνα τμήματα και ερευνητικά κέντρα προκειμένου «να δώσουμε την ευκαιρία στους Αμερικάνους φοιτητές και τους μαθητές να μελετήσουν την ελληνική ιστορία». «Θα προωθήσω ο ίδιος αυτή την ατζέντα», είπε με έμφαση. Ο πρωθυπουργός είπε επίσης ότι ο φετινός χρόνος είναι σημαντικός γιατί γιορτάζουμε τα 2500 χρόνια από τη μάχη των Θερμοπυλών και τη Ναυμαχία της Σαλαμίνας και πως του χρόνου θα γιορτάσουμε τα 200 χρόνια της ελληνικής επανάστασης.



Ο ΚΑΙΡΟΣ ΣΗΜΕΡΑ

ΑΘΗΝΑ	6°C - 14°C
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	0°C - 9°C
ΠΑΤΡΑ	6°C - 13°C
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	8°C - 14°C
ΛΑΡΙΣΑ	-2°C - 10°C

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ



ΑΝΤΙΓΡΙΠΙΚΟ ΕΜΒΟΛΙΟ: ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΕΤΑΙ ΣΕ ΠΟΛΥΤΙΜΟ ΟΠΛΟ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΚΑΡΚΙΝΟΥ

Η επιστημονική έρευνα γύρω από τον καρκίνο έχει δείξει ότι οι «θερμοί» καρκινικοί όγκοι έχουν υψηλότερα ποσοστά απόκρισης στη θεραπεία και οι ασθενείς που τους φέρουν βελτιωμένα ποσοστά επιβίωσης. Το πρόβλημα είναι ότι οι περισσότεροι καρκινοπαθείς έχουν «ψυχρούς» όγκους, οι οποίοι είτε δεν περιέχουν πολλά ανοσοκύτταρα είτε έχουν κύτταρα που καταστέλλουν την ικανότητα του ανοσοποιητικού συστήματος να τους καταπολεμήσει.

Επιστήμονες από το Ιατρικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Rush, λοιπόν, βρήκαν τώρα ότι η χορήγηση του αντιγριπικού εμβολίου στους καρκινικούς όγκους προκαλεί μεταβολή στη θερμοκρασία τους, ανακάλυψη που μπορεί να οδηγήσει σε νέο είδος ανοσοθεραπείας για τον καρκίνο. Τα αποτελέσματα της σχετικής μελέτης δημοσιεύθηκαν στο Proceeding of the National Academy of Sciences.

Μελετώντας δεδομένα από το Εθνικό Αντικαρκινικό Ινστιτούτο των ΗΠΑ, οι ερευνητές βρήκαν ότι οι άνθρωποι που είχαν καρκίνο του πνεύμονα και την ίδια στιγμή νοσηλεύονταν με λοίμωξη των πνευμόνων λόγω γρίπης ζούσαν περισσότερο από εκείνους που έπασαν από καρκίνο του πνεύμονα αλλά δεν είχαν προσβληθεί από γρίπη.

Στην προσπάθειά τους να βρουν εναλλακτικές στους περιορισμούς που συνοδεύουν τους ζωντανούς λοιομογόνους παράγοντες των εμβολίων, οι ερευνητές απενεργοποίησαν τον ιό της γρίπης, δημιουργώντας ουσιαστικά ένα νέο τύπου αντιγριπικό εμβόλιο, και διαπίστωσαν ότι η απευθείας χορήγηση του εμβολίου στο μελάνωμα (καρκίνος του δέρματος) των πειραματόζωων είχε ως αποτέλεσμα είτε την βραδύτερη ανάπτυξη των όγκων είτε τη συρρίκνωσή τους.

Αλάσκα: Ρεκόρ θερμοκρασιών το 2019

Ρεκόρ έκανε το θερμόμετρο στην Αλάσκα για το 2019, καθώς για πρώτη φορά ο μέσος όρος του δεν ήταν κάτω από το μηδέν.

Σύμφωνα με κυβερνητική έκθεση για το κλίμα που δόθηκε στη δημοσιότητα, η μέση θερμοκρασία στην Αλάσκα ήταν 32,2 βαθμοί Φαρενάιτ (0,1 βαθμός Κελσίου), 6,2 βαθμοί Φαρενάιτ πάνω από τον μακροπρόθεσμο μέσο όρο, σύμφωνα με την Εθνική Υπηρεσία Ωκεανών και Ατμόσφαιρας (NOAA) των ΗΠΑ.

Οι μέσες θερμοκρασίες αυξάνονται σταθερά στην Αλάσκα τα τελευταία χρόνια, και τα τέσσερα από τα τελευταία έξι χρόνια έχουν καταγραφεί ρεκόρ υψηλών θερμοκρασιών. Ο προηγούμενος μέσος όρος της Αλάσκας ορίστηκε το 2016. Στο Άνκορατζ, τη μεγαλύτερη πόλη της Αλάσκας, η θερμοκρασία έφτασε τον Ιούλιο τους 90 βαθμούς Φαρενάιτ (32,2 βαθμοί Κελσίου) για πρώτη φορά, από τότε που κρατούνται στοιχεία.

Η μέση θερμοκρασία στις ηπειρωτικές Ηνωμένες Πολιτείες, 52,7 βαθμοί Φαρενάιτ (11,5 βαθμοί Κελσίου), ήταν η χαμηλότερη από το 2014, αλλά μεγαλύτερη κατά 0,7 βαθμούς Φαρενάιτ από τον μέσο όρο του 20ου αιώνα.

Οι νοτιοανατολικές Πολιτείες, ανάμεσά τους η Τζόρτζια, η Βόρεια Καρολίνα, η Φλόριντα, η Νότια Καρολίνα και η Βιρτζίνια, βίωσαν η κάθε μία, τις θερμότερες ή τις δεύτερες θερμότερες χρονιές.

Η ετήσια βροχόπτωση στις ηπειρωτικές Ηνωμένες Πολιτείες ήταν 88,34 εκατοστά, 12,29 εκατοστά πάνω από τον μέσο όρο. Στο σύνολο ήταν 0,46 εκατοστά χαμηλότερη από το ποσοστό ρεκόρ που καταγράφηκε το 1973, αναφέρει η έκθεση. Στις μεσοδυτικές ΗΠΑ καταγράφηκαν ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα βροχόπτωσης, με τη Βόρεια Ντακότα, τη Νότια Ντακότα, τη Μινεσότα, το Ουισκόνσιν και το Μίσιγκαν να βιώνουν τις πλέον βροχερές χρονιές. Στις ΗΠΑ σημειώθηκαν την τελευταία δεκαετία καταστροφές λόγω της κλιματικής αλλαγής ύψους 119 δισεκατομμυρίων δολαρίων, ποσό υπερδιπλάσιο των 59 δισεκατομμυρίων δολαρίων την προηγούμενη δεκαετία, τονίζει η έκθεση. Το κόστος ζημιών από τις καταστροφές κατά τη διάρκεια της δεκαετίας του 2010 έφτασε τα 800 δισεκατομμύρια δολάρια.

ΘΕΑΤΡΙΚΟ ΤΟ ΧΤΥΠΗΜΑ ΤΟΥ ΙΡΑΝ;

Η Τεχεράνη δεν ήθελε θύματα, λένε μυστικές υπηρεσίες

Το Ιράν πιστεύεται να απέφυγε σκοπίμως να προκαλέσει θύματα στο αμερικανικό στρατιωτικό προσωπικό ανέφεραν αμερικανικές πηγές και πηγές ευρωπαϊκών κυβερνήσεων.

Το Ιράν εκτόξευσε πυραύλους εναντίον βάσεων όπου σταθμεύουν Αμερικανοί στρατιώτες στο Ιράκ σε απάντηση στη δολοφονία από την Ουάσινγκτον του Ιρανού στρατηγού Κασέμ Σουλεϊμάνι. Οι ίδιες πηγές που παραθέτει το ΑΠΕ, μιλώντας υπό τον όρο να μην κατονομαστούν, δήλωσαν σήμερα ότι οι Ιρανοί πιστεύεται ότι κατ'ύψουσαν κατά τέτοιο τρόπο τις επιθέσεις τους ώστε να αστοχήσουν και να μην πληξούν τις αμερικανικές δυνάμεις. Σκοπός ήταν να αποτραπεί η κρίση να ξεφύγει από κάθε έλεγχο, δείχνοντας την ίδια στιγμή την αποφασιστικότητα της Τεχεράνης να απαντήσει στην δολοφονία του Σουλεϊμάνι.

Πηγή στην Ουάσινγκτον δήλωσε κατά τη διάρκεια της χθεσινής νύχτας στο Reuters, ότι οι αρχικές ενδείξεις ήταν πως δεν υπήρχαν αμερικανικές απώλειες από την εκτόξευση 22 βαλλιστικών πυραύλων εδάφους-εδάφους κατά των βάσεων του Άιν αλ-Άσαντ και Αρμπιλ, όπου σταθμεύουν ορισμένοι από τους 5.200 Αμερικανούς στρατιώτες που βρίσκονται στο Ιράκ. Άλλοι Αμερικανοί αξιωματούχοι αρνήθηκαν να σχολιάσουν.

Τρεις πηγές ανέφεραν, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ από το Reuters, πως το Ιράν θεωρείται ότι επιχείρησε να πληξεί συγκεκριμένα τμήματα των βάσεων για να ελαχιστο-



Ο Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ και ο Ιρανός ΥΠΕΞ Μοχάμαντ Τζαβάντ Ζαρίφ.

ποιήσει τα θύματα και ιδιαίτερα να αποφύγει να προκαλέσει θύματα μεταξύ των Αμερικανών.

Στην εκτίμηση αυτή συνηγορούν και υπηρεσίες πληροφοριών εντός του Ιράν, που επιβεβαιώνουν τον χαρακτήρα του σχεδίου της επίθεσης, πρόσθεσαν. «Ήθελαν να απαντήσουν, αλλά πιθανότατα

να μην κλιμακώσουν», τόνισε μία από τις αμερικανικές πηγές. Ο Λευκός Οίκος δεν απάντησε άμεσα σε αίτημα για σχόλιο. Ο Ιρανός υπουργός Εξωτερικών Μοχάμαντ Τζαβάντ Ζαρίφ δήλωσε νωρίτερα σήμερα ότι τα αντίποινα ήταν «αναλογικά» και πως «έχουν ολοκληρωθεί». «Η δράση μας συνιστά νόμιμη αυτοάμυνα», τόνισε συμπληρώνοντας πως το Ιράν «δεν επιδιώκει κλιμακώση ούτε πόλεμο».

Λίγο νωρίτερα ο Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ στο διάγγελμα του δήλωσε πως φαίνεται ότι το Ιράν υποχωρεί καθώς, όπως είπε, προκλήθηκε η ελάχιστη ζημιά από τις ιρανικές πυραυλικές επιθέσεις και πως δεν χάθηκαν ζωές ούτε Αμερικανών ούτε Ιρακινών.

«Οι ΗΠΑ είναι έτοιμες να ασπαστούν την ειρήνη με όλους που την επιδιώκουν», σημείωσε ο Τραμπ, συμπληρώνοντας ότι το Ιράν πρέπει να συνεργαστεί με κοινές προτεραιότητες όπως η μάχη ενάντια στο Ισλαμικό Κράτος.

ΤΟΥΡΚΙΑ: ΠΟΥΤΙΝ - ΕΡΝΤΟΓΑΝ ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΑΓΩΓΟ TURKSTREAM

Στην Κωνσταντινούπολη συναντώνται σήμερα ο Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν με τον Βλαντίμιρ Πούτιν για τα εγκαίνια του αγωγού TurkStream που ανοίγει ένα νέο δρόμο για την εξαγωγή φυσικού αερίου από την Ρωσία στην Τουρκία και την Ευρώπη.

Ο Ρωσία είναι ο βασικότερος προμηθευτής φυσικού αερίου της Τουρκίας, - η οποία εξαρτάται από τις εισαγωγές για να καλύψει τις ενεργειακές της ανάγκες - μέσω ενός άλλου υποθαλάσσιου αγωγού, του Blue Stream και του West Line που διέρχεται από την Ουκρανία. Λόγω των εντάσεων στις σχέσεις Μόσχας - Κιέβου ο νέος αγωγός TurkStream επιτρέπει στη Ρωσία να παρακάμπτει την Ουκρανία ανοίγοντας μια δεύτερη απευθείας γραμμή μεταφοράς αερίου στην Τουρκία, απ' όπου θα διακινούνται ποσότητες και στη νότια και νοτιοανατολική Ευρώπη μέσω νέων ή υφιστάμενων αγωγών.

Η ατζέντα των συνομιλιών Πούτιν-Ερντογάν περιλαμβάνει και τις εξελίξεις στα μέτωπα της Συρίας και της Λιβύης, όπου οι δύο ηγέτες υποστηρίζουν αντίπαλα στρατόπεδα, αλλά και οι περιφερειακές εντάσεις στο Ιράκ και το Ιράν μετά τον φόνο του ιρανού υποστρατήγου Κασέμ Σουλεϊμάνι και τις ιρανικές πυραυλικές επιθέσεις αντιποίνων σε δύο αμερικανικές βάσεις στο Ιράκ.

Ερντογάν και Πούτιν συναντώνται συχνά καθώς οι δύο χώρες συνεργάζονται στο εμπόριο, τον τομέα της ενέργειας και των εξοπλιστικών προγραμμάτων, ενώ εμπλέκονται στις διαπραγματεύσεις για τον εμφύλιο στη Συρία και τώρα και στη Λιβύη.

Ο Πούτιν βρίσκεται στην Τουρκία μετά από μια επίσκεψη στη Συρία, όπου συναντήθηκε με τον Μπασάρ αλ Άσαντ. Η στήριξη από τη Μόσχα στην επίθεση των δυνάμεων του τελευταίου στην επαρχία Ιντλίμπ έχει ωθήσει εκατοντάδες χιλιάδες αμάχους προς τα κλειστά σύνορα με την Τουρκία.

Η σπαρασσόμενη από τον εμφύλιο Λιβύη είναι το επόμενο μέτωπο όπου Ερντογάν και Πούτιν προσπαθούν να ασκήσουν επιρροή. Η Τουρκία έστειλε όπλα και στρατεύματα για να στηρίξει την αποδυναμωμένη, διεθνώς αναγνωρισμένη κυβέρνηση του αλ Σάρατζ, με την οποία συναψε και τη συμφωνία, ενώ η Ρωσία υποστηρίζει τις δυνάμεις του Λιβυκού Εθνικού Στρατού του στρατάρχη Χαλίφα Χαφτάρ.

«BOMBA» ΣΤΟ ΠΑΛΑΤΙ: Ο ΧΑΡΙ ΚΑΙ Η ΜΕΓΚΑΝ ΜΑΡΚΛ ΑΠΟΣΥΡΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΤΟΥΣ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ

Σαν βόμβα έσκασε στο παλάτι του Μπάκιγχαμ και σε όλη τη Βρετανία, η ανακοίνωση του πρίγκιπα Χάρι και της Μέγκαν Μάρκλ ότι αποσύρονται από τα βασιλικά τους καθήκοντα! Την απόφαση, ανακοίνωσαν ο πρίγκιπας Χάρι και η Μέγκαν Μάρκλ στον επίσημο λογαριασμό τους στο Instagram, όπου δημοσιοποιούν την πρόθεσή τους να εργαστούν για να είναι «οικονομικά ανεξάρτητοι» όπως λένε. Προαναγγέλλουν δε ότι θα μοιράζουν τον χρόνο τους μεταξύ Ηνωμένου Βασιλείου και Βόρειας Αμερικής. Διαβεβαιώνουν πάντως ότι στηρίζουν τη βασίλισσα Ελισάβετ.

Η ανακοίνωση της Μέγκαν Μάρκλ και του πρίγκιπα Χάρι

«Μετά από πολλούς μήνες προβληματισμού και εσωτερικών συζητήσεων, επιλέξαμε να προβούμε σε μια μετάβαση φέτος, θέλοντας να επιτύχουμε έναν προοδευτικό νέο ρόλο μέσα σε αυτό το θεσμικό όργανο» αναφέρεται στην ανακοίνωση του πρίγκιπα Χάρι και της Μέγκαν Μάρκλ.

«Σκοπεύουμε να κάνουμε πίσω ως «ανώτερα» μέλη της Βασιλικής Οικογένειας και να εργαστούμε για να είμαστε οικονομικά ανεξάρτητοι, ενώ συνεχίζουμε να υποστηρίζουμε πλήρως την Αυτού Μεγαλειότητα, τη Βασίλισσα. Με την ενθάρρυνση σας, ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια, αισθανόμαστε προετοιμασμένοι να κάνουμε αυτήν την αλλαγή» σημειώνουν επιπλέον ο πρίγκιπας Χάρι και η Μέγκαν Μάρκλ.

«Τώρα σχεδιάζουμε να μοιράσουμε τον χρόνο μας μεταξύ του Ηνωμένου Βασιλείου και της Βόρειας Αμερικής, και θα εξακολουθούμε να είμαστε πιστοί στο καθήκον μας στην Βασίλισσα, την Κοινοπολιτεία και όσους οργανισμούς βρίσκονται υπό τη στήριξή μας» συνεχίζουν. Η Μέγκαν Μάρκλ και ο πρίγκιπας Χάρι αναφέρουν πως σκοπεύουν να μοιράσουν την καθημερινότητά τους μεταξύ Ηνωμένου Βασιλείου και Αμερικής. «Αυτή η γεωγραφική ισορροπία θα μας επιτρέψει να αναθρέψουμε τον γιο μας με σεβασμό στην βασιλική παράδοση στην οποία γεννήθηκε, ενώ θα προσφέρουμε στην οικογένειά μας τον χώρο ώστε να επικεντρωθεί στο επόμενο βήμα, συμπεριλαμβανομένης της δημιουργίας μιας φιλανθρωπικής οργάνωσης» σημειώνουν.

«Προσβλέπουμε στην δημοσιοποίηση περισσότερων λεπτομερειών αυτού του συναρπαστικού νέου βήματος, την ώρα που συνεχίζουμε να συνεργαζόμαστε με την αυτού Μεγαλειότητας την Βασίλισσα, τον Πρίγκιπα της Ουαλίας, τον Δούκα του Κέμπριτζ και όλα τα εμπλεκόμενα μέλη. Ως τότε, παρακαλώ αποδεχτείτε τις ευχαριστίες μας για την συνεχή στήριξη» είναι η τελευταία φράση στην μακροσκελή ανακοίνωση της Μέγκαν Μάρκλ και του πρίγκιπα Χάρι. Την πρώτη της δημόσια εμφάνιση για το 2020 και ύστερα από πολύ πολύ καιρό, έκανε χθες η Μέγκαν Μάρκλ. Η Μέγκαν Μάρκλ μαζί με τον πρίγκιπα Χάρι επισκέφθηκαν την Υπατη Αρμοστή του Καναδά στο Λονδίνο προκειμένου να την ευχαριστήσουν για την 6 εβδομάδων φιλοξενία τους στον Καναδά.

Ξηραδάκης:
«Είναι ντροπή που δεν έχουμε κρουαζιερόπλοια με ελληνική σημαία»

Σε ενέργειες για τη συνέχιση της περαιτέρω ανάπτυξης της κρουαζιέρας τα επόμενα χρόνια θα προχωρήσει η κυβέρνηση. Η αύξηση κατά 15% της επιβατικής κίνησης το 2019 σε σύγκριση με το 2018 είναι ένα σημάδι θετικό αλλά τα περιθώρια είναι τεράστια. Αυτό επεσήμαναν οι υπουργοί Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννης Πλακιωτάκης και ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης, οι οποίοι, μαζί με την πρόεδρο του ΕΟΤ, Άντζελα Γκερέκου, έδωσαν τα ο παρών στη Γενική Συνέλευση της Ένωσης Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων η οποία πραγματοποιήθηκε στο κρουαζιερόπλοιο Celestyal Crystal που ήταν ελλιμενισμένο στον Πειραιά.

Ο Γιάννης Πλακιωτάκης επεσήμανε ότι στόχος είναι να γίνουν τα ελληνικά λιμάνια homeport από όπου θα ξεκινάνε και θα καταλήγουν οι κρουαζιέρες με τους επιβάτες να έρχονται νωρίτερα στη χώρα και να παραμένουν σε αυτή μετά την ολοκλήρωση της κρουαζιέρας όπως συμβαίνει συνήθως. Τα περισσότερα έσοδα στην κρουαζιέρα έρχονται από το homeporting, επεσήμανε ο ΥΝΑ και προσέθεσε ότι χωρίς homeporting δεν υπάρχει ανάπτυξη της κρουαζιέρας. Επίσης υπογράμμισε ότι μέσα στο 2020 θα προκηρυχθούν διεθνείς διαγωνισμοί για τα 10 περιφερειακά λιμάνια που είναι Ανώνυμες Εταιρείες και μπορούν να γίνουν και λιμάνια κρουαζιέρας. Αίσθηση προκάλεσε η τοποθέτηση του τραπεζιτή και Γενικού Γραμματέα της Ένωσης Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών της Ελληνικής Ναυτιλίας, Γιώργου Ξηραδάκη: «Είναι ντροπή για τη χώρα μας που δεν έχουμε κρουαζιερόπλοια με ελληνική σημαία. Και έχουμε μπροστά μας μία φοβερή πρόκληση η οποία δεν είναι μπλε αλλά είναι πράσινη. Έχουμε την πρόκληση της πράσινης ανάπτυξης της Ευρώπης με κάποια τρισεκατομμύρια που είναι να πείσουν τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα. Μέσω αυτών των χρημάτων πρέπει αν δούμε πραγματικά πώς εμείς θα μπορέσουμε να επαναδραστηριοποιήσουμε τα ναυπηγεία μας να δημιουργήσουμε πράσινα ναυπηγεία και να μπορέσουμε να κάνουμε πλοία πράσινα τα οποία θα αντικαταστήσουν τα υπάρχοντα» και συνέχισε: «Μην ξεχνάτε ότι από δύο-τρεις μικρές οικογένειες δημιουργήθηκε η παγκόσμια αγορά της κρουαζιέρας και αυτές οι οικογένειες ήταν ελληνικές. Και αυτοί είμαστε ακόμη εδώ, Υπάρχουν άνθρωποι που μπορούν να επαναφέρουν την ελληνική κρουαζιέρα στο προσκήνιο. Να ξέρετε κύριοι υπουργοί, κύριε Πλακιωτάκη, κύριε Θεοχάρη, ότι η λύση είναι η ενεργοποίηση των πράσινων ταμείων για να μπορέσουμε να έχουμε τη νέα κρουαζιέρα του κόσμου και όχι μόνο της Ελλάδος».

ΕΡΕΥΝΑ ΕΥ:

Οι απειλές για την ιδιωτικότητα επηρεάζουν τη ζήτηση των υπηρεσιών έξυπνου σπιτιού



Μπορεί το 54% των καταναλωτών να θεωρούν ότι το διαδίκτυο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της κοινωνικής τους ζωής, ωστόσο σχεδόν οι μισοί (45%) αναζητούν ενεργά χρόνο μακριά από το κινητό τους τηλέφωνο και άλλες συσκευές συνδεδεμένες στο διαδίκτυο – ποσοστό που αγγίζει το 53% στην ηλικιακή ομάδα 25-34.

Αυτό προκύπτει από την παγκόσμια έκθεση της ΕΥ, Decoding the digital home, η οποία αξιολογεί τις τάσεις των καταναλωτών σε ένα ευρύ φάσμα ηλεκτρονικών υπηρεσιών που παρέχονται στο σπίτι και σχετίζονται με την τεχνολογία, τα μέσα επικοινωνίας και ψυχαγωγίας, και τις τηλεπικοινωνίες (TMT), σε τέσσερις αγορές: στη Γαλλία, στην Ολλανδία, στο Ηνωμένο Βασίλειο και στις ΗΠΑ. Όπως δείχνουν τα ευρήματα της έρευνας, ενώ ο ρυθμός υιοθέτησης των προϊόντων και υπηρεσιών έξυπνου σπιτιού (smart home) είναι θετικός – με τη ζήτηση έξυπνων συσκευών να κυριαρχεί σε βάθος πενταετίας – η δραστηριότητα της εξάρτησης από το διαδίκτυο απειλεί την εμπιστοσύνη των καταναλωτών. Οι περισσότεροι ερωτηθέντες δηλώνουν ότι είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί σε θέματα γνωστοποίησης των προσωπικών τους δεδομένων, ενώ το 41% στις ΗΠΑ και το Ηνωμένο Βασίλειο πιστεύουν πως τα δεδομένα τους δεν θα είναι ποτέ απολύτως ασφαλή. Η έρευνα αποκαλύπτει ένα αυξανόμενο αίσθημα σύγχυσης των καταναλωτών σχετικά με το ολόένα και πιο σύνθετο περιβάλλον των ευρυζωνικών πακέτων ψηφιακών υπηρεσιών. Ένας στους τρεις εκ των ερωτηθέντων αναφέρουν ότι δυσκολεύονται να επιλέξουν υπηρεσίες ή

πακέτα υπηρεσιών, τα οποία να ικανοποιούν τις ανάγκες τους. Στο σύνολο των αγορών που εξετάζει η έρευνα, σχεδόν οι μισοί καταναλωτές (48%) δηλώνουν ότι οι προσφορές τους δυσκολεύουν να καταλάβουν ποιο πακέτο διαδικτύου προσφέρει μεγαλύτερη αξία. Παράλληλα, σχεδόν το ένα τέταρτο των καταναλωτών στις ΗΠΑ και το Ηνωμένο Βασίλειο δυσκολεύονται να βρουν το περιεχόμενο που τους ενδιαφέρει, σε ένα κορεσμένο περιβάλλον υπηρεσιών. Στην ηλικιακή ομάδα 18-24, το ποσοστό αυτό φτάνει στο 34% στις ΗΠΑ και στο 39% στο Ηνωμένο Βασίλειο, γεγονός που φανερώνει ότι το νεαρότερο καταναλωτικό κοινό δε συναντά απαραίτητα λιγότερες δυσκολίες κατά την πλοήγησή του στον ψηφιακό κόσμο. Σύμφωνα επίσης με την έρευνα, οι υπηρεσίες streaming συνεχίζουν να επαναπροσδιορίζουν το πώς τα νοικοκυριά καταναλώνουν περιεχόμενο. Σχεδόν το ένα τρίτο των ερωτηθέντων, προσανατολίζονται στη χρήση πολλαπλών υπηρεσιών streaming, ενώ το 57% δηλώνουν ότι τα μέλη του νοικοκυριού τους παρακολουθούν σύντομα video clips διαδικτυακά. Αυτή η αλλαγή στη συμπεριφορά παρατηρείται εντονότερα στις ΗΠΑ, όπου μόνο το 38% των καταναλωτών προτιμούν τα παραδοσιακά τηλεοπτικά κανάλια,

ΠΩΣ Η ΤΟΥΡΚΙΑ ΜΑΖΕΥΕΙ ΔΙΣΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΠΟΥΛΩΝΤΑΣ ΣΟΥΠΕΡ ΓΙΟΤ ΣΤΟΥΣ ΜΕΓΙΣΤΑΝΕΣ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ

Μόνο τα ναυπηγεία που βρίσκονται στην ελεύθερη ζώνη της Αττάλειας στη νοτιοανατολική Τουρκία, έχουν εισπράξει συνολικά 1,2 δισεκατομμύρια δολάρια από τις αρχές της δεκαετίας του 2000, είτε ο Ζεκί Γκιουρσές, γενικός διευθυντής της Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών της Αττάλειας.

Η Τουρκία είναι ο τρίτος μεγαλύτερος κατασκευαστής σούπερ γιοτ στον κόσμο μετά την Ιταλία και την Ολλανδία. Η Ζώνη Ελευθέρων Συναλλαγών της Αττάλειας είναι ο βασικός ναυπηγικός κόμβος. Τον ακολουθούν η περιοχή από την περιοχή Tuzla της Κωνσταντινούπολης και η περιοχή του Μπόντρουμ (Αλικαρνασός) της επαρχίας Μούγκλα. Σαράντα οκτώ εταιρείες που δραστηριοποιούνται στη ζώνη έχουν παραδώσει συνολικά 441 σούπερ γιοτ και πλοία τις τελευταίες δύο δεκαετίες. Μόνο το 2019, 47 σούπερ γιοτ με αθροιστικό μήκος 802 μέτρων βγήκαν στη θάλασσα στην ελεύθερη ζώνη της Αττάλειας, δημιουργώντας έσοδα ύψους 95 εκατομμυρίων δολαρίων για τα ναυπηγεία. Ένα έσοδο που αγγίζει τα \$120.000 ανά μέτρο σκάφους. Τα σκάφη που χτίστηκαν στην Αττάλεια το περασμένο έτος πωλήθηκαν στις Κάτω Χώρες, το Ηνωμένο Βασίλειο, το Κατάρ, την Κροατία, την Ακτή του Ελεφαντοστού, την Πορτογαλία, τη Τζαμάικα, τη Ρωσία, το Ομάν και το Τζιμπουτί.

«Μεταξύ των παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν το 2019 είναι το σούπερ πολυτελές σκάφος μήκους 63 μέτρων, το οποίο πωλήθηκε για 40 εκατομμύρια δολάρια σε έναν βρετανό επιχειρηματία», ανέφερε ο Γκιουρσές.

ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τις δυνατότες φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Ελλάδα μελέτησε το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών (I.MET) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), εξετάζοντας τα αναγκαία σημεία εγκατάστασης, τους τύπους και τις προδιαγραφές τους.

«Η μελέτη δείχνει πως για να μπορούμε να έχουμε μια δυνατότητα ταχείας ή έστω απλής φόρτισης κάθε 40 μεϊκά χιλιόμετρα, που είναι το πραγματικά απαιτούμενο, θα χρειαστούμε από 80 έως πάνω από 100 σταθμούς ταχυφόρτισης και τουλάχιστον 3000 απλούς σταθμούς φόρτισης, χωρίς να μιλάμε για τις ανάγκες στις πόλεις».

Ο κ.Μπεκιάρης σημείωσε πως ο συγκεκριμένος αριθμός φορτιστών, πέρα από τους αστικούς ιστούς, εξαιρεί και τις ανάγκες του ευρύτερου επαρχιακού δικτύου.

«Υλοποιήσαμε για τον ΔΕΔΔΗΕ (Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας) μια πλήρη μελέτη χωροθέτησης σταθμών φόρτισης σε όλους τους εθνικούς άξονες εκτός από τα νησιά, τουτέστιν σε όλες τις εθνικές οδούς με τους κύριους συνδετήριους άξονες».

Για να ολοκληρώσει τη μελέτη, το I.MET χρησιμοποίησε, όπως εξήγησε ο κ. Μπεκιάρης, ένα ειδικό πρόγραμμα, «ένα πολύ εξειδικευμένο λογισμικό, στο οποίο εισάγουμε τις μετακινήσεις, που γίνονται σήμερα, αλλά και εκείνες που προβλέπουμε πως θα πραγματοποιούν (σ.σ οι πολίτες και χρήστες Ηλεκτρικών Οχημάτων-EV) αύριο, με στοιχεία τα οποία συλλέγουμε στο πεδίο».

Το λογισμικό αυτό λειτουργήσει συνδυαστικά με στοιχεία, με τα οποία οι επιστήμονες μπορούν να δουν «με βάση και τον τύπο και το μείγμα των οχημάτων, που προβλέπεται ποιες ανάγκες θα υπάρχουν στο μέλλον στη φόρτιση». Την ίδια ώρα, ο κ.Μπεκιάρης εξήγησε πως, στον ανεφοδιασμό, υπάρχει μια σημαντική διαφορά μεταξύ των οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης με καύσιμο βενζίνη και με ηλεκτρικά σύνολα: «εάν το όχημα μας (με κινητήρα εσωτερικής καύσης) σε ένα βενζιναδικο είναι πίσω από το προηγούμενο, θα υπάρχει ο πελάτης που θα πάρει τη βενζίνη του και θα φύγει σε μερικά λεπτά, εάν όμως είμαστε σε ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο, ακόμη και να υπάρχει ταχυφορτιστής, κάθε αυτοκίνητο μπροστά μας σημαίνει ένα 20λεπτο αναμονής κατ' ελάχιστον» εξήγησε ο Έλληνας επιστήμονας, «για αυτό το λόγο μιλάμε για πολλαπλές θέσεις ταχυφόρτισης (σ.σ σε ένα σημείο)» τόνισε.

Ένα άλλο σημείο προσοχής, που χρειάστηκε να ενσωματωθεί στις συλλεγμένες της μελέτης, είναι ότι σε κάθε σημείο με ταχυφορτιστές απαιτείται να μελετηθεί και η ανάγκη σε φορτία μέσα από το δίκτυο ηλεκτροδότησης, αφού «μια τέτοια θέση καταναλώνει σημαντικό ρεύμα», και για την κάλυψη της ανάγκης απαιτείται «ηλεκτρική τάση που δεν υπάρχει παντού». Μαζί με τη χωροθέτηση και την ασφάλεια, όλα τα παραπάνω «είναι ζητήματα που πρέπει να λυθούν (σ.σ προκειμένου να γίνει η εγκατάσταση των σημείων φόρτισης που αναφέρει η μελέτη)» τόνισε ο κ.Μπεκιάρης. Σε ό,τι αφορά τις τεχνικές δυνατότητες υλοποίησης του δικτύου που περιγράφει η μελέτη του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών, ο κ.Μπεκιάρης -ερωτηθείς σχετικά- απάντησε πως εφόσον υπήρχε σε ένα υποθετικό σενάριο η χρηματοδότηση για να στηθεί το παραπάνω δίκτυο, θα απαιτείτο σε τεχνικό επίπεδο «ένα διάστημα έξι μηνών έως ενός έτους».

Απογειώθηκε η επιβατική κίνηση στο Ελ. Βενιζέλος



Θετική πορεία κατέγραψε η επιβατική κίνηση του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών το Δεκέμβριο 2019, σημειώνοντας άνοδο της τάξης του 5,3% και φθάνοντας τους 1,64 εκατ. επιβάτες.

Οι διεθνείς επιβάτες σημείωσαν άνοδο κατά 10,9%, ενώ οι επιβάτες εσωτερικού παρουσίασαν πτώση (-6,7%), λόγω των μειωμένων δρομολογίων εσωτερικού σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή χειμερινή περίοδο. Συνολικά για το έτος 2019, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, με 25,57 εκ. επιβάτες, κατέγραψε την καλύτερη ιστορική επίδοσή του από πλευράς επιβατικής κίνησης, ξεπερνώντας κατά 1,4 εκατομμύρια επιβάτες (+6%) την κίνηση του 2018. Το αποτέλεσμα αυτό οφείλεται αποκλειστικά στη σημαντική

άνοδο της κίνησης εξωτερικού (+1,4 εκατ. ή +8,6%), ενώ οι επιβάτες εσωτερικού παρέμειναν στα επίπεδα του 2018 (+0,3%). Συνολικά, ο αριθμός των πτήσεων στο Διεθνές Αερολιμένας Αθηνών κατά τη διάρκεια του έτους 2019 έφθασε τις 225.628 (+3,9%), καταγράφοντας την καλύτερη ιστορική επίδοση του αεροδρομίου από πλευράς αριθμού πτήσεων. Τόσο οι πτήσεις εσωτερικού όσο και εξωτερικού σημείωσαν υγιή άνοδο της τάξης του 4,1% και 3,8% αντίστοιχα.

INTRACOM: ΠΟΥΛΗΣΕ ΤΗΝ «K-WIND ΚΙΘΑΙΡΩΝΑΣ» ΓΙΑ 18€ ΕΚΑΤ.

Η Intracom Holdings προχώρησε σήμερα στην πώληση της «K-Wind Κιθαιρώνας» έναντι 18 εκατομμυρίων στην εταιρεία «Cubico Sustainable Investments Limited».

Συγκεκριμένα υπογράφηκε δεσμευτική συμφωνία με την εταιρεία «Cubico Sustainable Investments Limited» για την πώληση και μεταβίβαση της, κατά ποσοστό 100%, θυγατρικής εταιρείας «K-Wind Κιθαιρώνας».

Η Cubico είναι μία από τις μεγαλύτερες επιχειρήσεις επενδύσεων στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Η ολοκλήρωση της συναλλαγής τελεί υπό όρους και αιρέσεις ενώ προβλέπεται να λάβει χώρα έως τις 30.04.2020. Τμηματικά θα καταβληθούν τα 18€ εκατ.

Ως βασικό τίμημα της συναλλαγής ορίστηκε το ποσό των € 17.983.000, καταβλητέο τμηματικώς ως ακολούθως:

- ποσό € 15.968.000 κατά την ολοκλήρωσή της, ως ανωτέρω, και

- ποσό € 2.015.000 εντός τριετίας από την εν λόγω ολοκλήρωση.

Σε ποια περίπτωση θα αυξηθεί κατά 1 εκατ. το τίμημα

Επίσης, προβλέπεται πρόσθετο τίμημα ποσού € 1.000.000 καταβλητέο σε περίπτωση ολοκλήρωσης εντός της επόμενης τριετίας με βάση τις οικείες εγκρίσεις του έργου της επέκτασης ισχύος κατά 12 MW του εν λειτουργία αιολικού σταθμού της K-WIND παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ισχύος 21 MW στη θέση "Στέρνιζα" της Δημοτικής Ενότητας Πλαταιών του Δήμου Θηβαίων της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας.

Η επιβεβαίωση των παραπάνω ποσών θα λάβει χώρα βάσει όρων και αιρέσεων που περιλαμβάνονται στην εν λόγω δεσμευτική συμφωνία.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ
& ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ: Α ΝΩΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Ελ. Βενιζέλου 14
17121, Νέα Σμύρνη
ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ: Μικέλα Χαζάπη
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 213 20 25 803
EMAIL: mkazari@neasmvni.gr
Ν. Σμύρνη, 8/11/2019
Αριθμ. Πρωτ.: 27463

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ
της υπ' αριθμ. ΣΜΕ 1/2019
για τη σύναψη ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΕΡΓΟΥ
Έχοντας υπόψη:

Ο Δήμος Νέας Σμύρνης

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 2527/1997, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 21 του Ν. 2190/1994, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και του άρθρου 64 του Ν. 4590/2019.
3. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.
4. Την υπ' αριθμ. 156/13.6. 2019 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
5. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΙΠ/ΑΔ/Φ.ΕΓΚ Ρ/88/16166/24-4-2019 Απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 2, παρ. 1 του της αριθμ. 33/2006 ΠΥΣ (ΦΕΚ 280/Α').
6. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 32115/25-4-2019 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών.
7. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 95272/24999/25-10-2019 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Ανακοινώνει

Τη σύναψη σύμβασης μίσθωσης έργου ενός (1) ατόμου για την κάλυψη αναγκών του Δήμου Νέας Σμύρνης, που εδρεύει στη Νέα Σμύρνη, με αντικείμενο την εκτέλεση του έργου: «εφαρμογή προληπτικής ιατρικής και αγωγής υγείας, ώστε να λειτουργήσουν αποτελεσματικά τα Δημοτικά Ιατρεία (και συγκεκριμένα το Δημοτικό Φαρμακείο), τα οποία στερούνται φαρμακοποιού και να ενισχυθεί η λειτουργία της Κοινωνικής Υπηρεσίας» συνολικής διάρκειας έως δώδεκα (12) μήνες. Στο πλαίσιο του έργου αυτού θα απασχοληθεί ανά τόπο εκτέλεσης, ειδικότητα και διάρκεια σύμβασης ο εξής αριθμός ατόμων (βλ. ΠΙΝΑΚΑ Α), με τα αντίστοιχα απαιτούμενα (τυπικά και τυχόν πρόσθετα) προσόντα (βλ. ΠΙΝΑΚΑ Β):

ΠΙΝΑΚΑΣ Α: ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ				
Κωδικός απασχόλησης	Τόπος εκτέλεσης	Ειδικότητα	Διάρκεια σύμβασης	Αριθμός ατόμων
101	Δημοτικά Ιατρεία Δήμου Νέας Σμύρνης	ΠΕ ΦΑΡΜΑΚΟΠΟΙΩΝ	Έως 12 μήνες	1

ΠΙΝΑΚΑΣ Β: ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ	
Κωδικός απασχόλησης	τίτλος σπουδών και λοιπά απαιτούμενα (τυπικά & τυχόν πρόσθετα) προσόντα
101	α) Πτυχίο ή δίπλωμα Φαρμακευτικής ΑΕΙ ή το ομότιμο πτυχίο ή δίπλωμα Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου (Ε.Α.Π) ΑΕΙ ή Προγραμμάτων Σπουδών Επιλογής (Π.Σ.Ε) ΑΕΙ της ημεδαπής ή ισότιμο τίτλος σχολών της ημεδαπής ή αλλοδαπής, αντίστοιχης ειδικότητας. β) Άδεια άσκησης επαγγέλματος Φαρμακοποιού ή Βεβαίωση ότι πληροί όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις για την άσκηση του επαγγέλματος του Φαρμακοποιού.

Οι υποψήφιοι όλων των ειδικοτήτων πρέπει να είναι ηλικίας από 18 έως 65 ετών.

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Οι υποψήφιοι για την απόδειξη των ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ (βλ. ΠΙΝΑΚΑ Β), των λοιπών ιδιοτήτων τους και της εμπειρίας τους οφείλουν να προσκομίσουν όλα τα απαιτούμενα από την παρούσα ανακοίνωση και το «Παράρτημα ανακοινώσεων Συμβάσεων Μίσθωσης Έργου (ΣΜΕ)», με σήμανση έκδοσης «02-12-2019», δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα « ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ ΤΙΤΛΩΝ, ΠΙΣ-ΤΟΠ ΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΕΒΑΙΩΣΕΩΝ» του Κεφαλαίου 11 του ανωτέρω Παραρτήματος ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ: Υποβολή αιτήσεων συμμετοχής

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να συμπληρώσουν την αίτηση με κωδικό ΕΝΤΥΠΟ ΑΣΕΠ ΣΜΕ.4 και να την υποβάλουν, είτε αυτοπροσώπως, είτε με άλλο εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο, εφόσον η εξουσιοδότηση φέρει την υπογραφή τους θεωρημένη από δημόσια αρχή, είτε ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή, στα γραφεία της υπηρεσίας μας στην ακόλουθη διεύθυνση: Δήμος Νέας Σμύρνης, Ελευθερίου Βενιζέλου 14, τ.κ. 171 21 απευθυνόντάς την στο Τμήμα Ανθρώπινου Δυναμικού υπόψιν κας Μικέλας Χαζάπη (τηλ. επικοινωνίας: 213 2025803). Στην περίπτωση αποστολής των αιτήσεων ταχυδρομικώς το εμπρόθεσμο των αιτήσεων κρίνεται με βάση την ημερομηνία που φέρει ο φάκελος αποστολής, ο οποίος μετά την αποσφράγιση του επισυνάπτεται στην αίτηση των υποψηφίων.

Η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων είναι δέκα (10) ημέρες (υπολογιζόμενες ημερολογιακά) και αρχίζει από την επόμενη ημέρα της τελευταίας δημοσίευσης της παρούσας σε τοπικές εφημερίδες ή της ανάρτησής της στο χώρο των ανακοινώσεων των δημοτικών ιατρείων του δήμου και του δημοτικού καταστήματος του δήμου Νέας Σμύρνης, εφόσον η ανάρτηση είναι τυχόν μεταγενέστερη της δημοσίευσης στις εφημερίδες. Η ανωτέρω προθεσμία λήγει με την παρέλευση ολόκληρης της τελευταίας ημέρας και εάν αυτή είναι, κατά νόμο, εξαιρετικά (δημόσια αργία) ή μη εργάσιμη, τότε η λήξη της προθεσμίας μετατίθεται την επόμενη εργάσιμη ημέρα.

Οι υποψήφιοι μπορούν να αναζητήσουν τα έντυπα των αιτήσεων: α) στην υπηρεσία μας στην ανωτέρω διεύθυνση· β) στο δικτυακό τόπο του ΑΣΕΠ (www.asep.gr) και συγκεκριμένα ακολουθώντας από την κεντρική σελίδα τη διαδρομή: Πολίτες → Έντυπα Διαδικασίες → Διαγωνισμών Φορέων → Μισθ. Έργου (ΣΜΕ)· γ) στα κατά τόπους Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) αλλά και στην ηλεκτρονική τους διεύθυνση (www.kep.gov.gr), απ' όπου μέσω της διαδρομής: Σύνδεσμοι → Ανεξάρτητες και άλλες αρχές → ΑΣΕΠ θα οδηγηθούν στην κεντρική σελίδα του δικτυακού τόπου του ΑΣΕΠ και από εκεί θα έχουν πρόσβαση στα έντυπα μέσω της διαδρομής: Πολίτες → Έντυπα - Διαδικασίες → Διαγωνισμών Φορέων → Μισθ. Έργου (ΣΜΕ).

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΖΟΥΛΑΚΗΣ

Αυστραλία: Ο στρατός καλεί τους πολίτες να απομακρυνθούν από τα σπίτια τους

Στρατιώτες πήγαιναν σήμερα από πόρτα σε πόρτα στη νότια Αυστραλία για να πείσουν τους κατοίκους να φύγουν από τα σπίτια τους προτού το νέο κύμα καύσωνα που αναμένεται να πλήξει τη χώρα επιδεινώσει περαιτέρω τις τεράστιες πυρκαγιές που μαίνονται εδώ και μήνες.

Οι πυρκαγιές, η εποχή των οποίων φέτος ξεκίνησε πολύ νωρίτερα και είναι ιδιαίτερα σφοδρή, έχουν προκαλέσει τον θάνατο 26 ανθρώπων, έχουν καταστρέψει περισσότερα από 2.000 σπίτια και έχουν κάψει μια περιοχή ίση με το μέγεθος της Ιρλανδίας.

Σήμερα οι στρατιώτες χτυπούσαν τις πόρτες των σπιτιών στην πόλη Παρντάνα στο νησί Καγκουρό στη νότια Αυστραλία για να ζητήσουν από τους κατοίκους να φύγουν εξαιτίας της άμεσης απειλής από τις πυρκαγιές, την ώρα που η θερμοκρασία έφτανε τους 38 βαθμούς Κελσίου.

Οι αρχές της πολιτείας της Βικτόρια παρέτειναν κατά δύο ημέρες την κατάσταση φυσικής καταστροφής που έχουν κηρύξει, καθώς αύριο Παρασκευή αναμένονται πολύ υψηλές θερμοκρασίες, οι οποίες ενδέχεται να επιδεινώσουν τις πυρκαγιές.

«Τις επόμενες 12, 24, 36 ώρες θα αντιμετωπίσουμε μια πολύ επικίνδυνη κατάσταση», σχολίασε ο Άντριου Κρισπ ανώτερος αξιωματούχος της πολιτείας αυτής, πρωτεύουσα της οποίας είναι η Μελβούρνη.

Επιστήμονες εξηγούν ότι οι πυρκαγιές, που ξεσπούν κάθε χρόνο στην Αυστραλία, επιδεινώνονται ολοένα και περισσότερο εξαιτίας της άνευ προηγουμένου ξηρασίας που οφείλεται στην κλιματική αλλαγή. Ο Ντάνιελ Άντριους πρωθυπουργός της Βικτόρια κάλεσε τους πολίτες να προετοιμαστούν για μια μακρά δοκιμασία. «Δεν είμαστε παρά στην αρχή ενός πάρα πολύ δύσκολου καλοκαιριού», είπε χαρακτηριστικά. Σχεδόν 150 πυρκαγιές εξακολουθούν να μαίνονται στη Βικτόρια και τη Νέα Νότια Ουαλία, τις δύο πολιτείες που έχουν πληγεί περισσότερο και που είναι και οι πιο πυκνοκατοικημένες.

ΑΥΣΤΡΙΑ:

Πάνω από 300 εκατ. ευρώ κόστισαν από το 2015 οι συνοριακοί έλεγχοι



Σε πάνω από 300 εκατομμύρια ευρώ ανέρχεται το ποσό που κόστισαν στην Αυστρία οι συνοριακοί έλεγχοι, από το 2015 - τη χρονιά του ξεσπάσματος της προσφυγικής κρίσης, κατά την οποία αυτοί είχαν επανέλθει - έως τώρα, σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε, σε απάντηση σχετικής ερώτησης στην αυστριακή Βουλή ο Βόλφγκανγκ Πέσορν, ο υπουργός Εσωτερικών της απελθούσας αυστριακής υπηρεσιακής κυβέρνησης.

Αναλυτικά, το κόστος των συνοριακών ελέγχων για το ίδιο το υπουργείο Εσωτερικών και για το χρονικό διάστημα από τις 16 Σεπτεμβρίου 2015 έως το τέλος του 2019 ανέρχεται σε 130 εκατομμύρια ευρώ, στα οποία θα πρέπει να προστεθούν άλλα επτά εκατομμύρια ευρώ για την κάλυψη των εξόδων των συνοριακών ελέγχων που διαρκούν έως τον ερχόμενο Μάιο. Πάνω από 115 εκατομμύρια ευρώ του ποσού των 130 εκατομμυρίων ευρώ χρειάστηκαν για την πληρωμή υπερωριών, ενώ στο κόστος δεν έχουν υπολογιστεί οι κανονικοί μισθοί των υπαλλήλων που διατέθηκαν για τους συνοριακούς ελέγχους. Σε μεγαλύτερο ύψος είναι το κόστος που προέκυψε από τους συνοριακούς ελέγχους για το αυστριακό υπουργείο Άμυνας και που ανέρχεται, σύμφωνα με τον απελθόντα υπηρεσιακό υπουργό Τόμας Στάρλινγκερ, σε 169 εκατομμύρια ευρώ για το χρονικό διάστημα μεταξύ Σεπτεμβρίου 2015 και Ιουνίου 2019.

Στη διάρκεια της διακυβέρνησης του συνασπισμού του Λαϊκού Κόμματος με το ακροδεξιό εθνικιστικό Κόμμα των Ελευθέρων - μεταξύ Δεκεμβρίου 2017 και Μαΐου 2019 - ο προερχόμενος από τους Ελευθέρους υπουργός Εσωτερικών Χέρμπερτ Κικλ, είχε ανακοινώσει επανειλημμένα προς

την Ευρωπαϊκή Επιτροπή την παράταση των συνοριακών ελέγχων της Αυστρίας προς την Ουγγαρία και τη Σλοβενία. Ο Χέρμπερτ Κικλ στις σχετικές επιστολές προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και προς τους ομολόγους του των χωρών της "Συνθήκης Σένγκεν", αιτιολογούσε την απόφασή του για περαιτέρω παράταση των συνοριακών ελέγχων, με τον "παραμένοντα σε πολύ υψηλά επίπεδα αριθμό των παράνομων αφίξεων". Παρά το γεγονός ότι οι συνοριακοί έλεγχοι δεν προβλέπονται εντός του αποκαλούμενου "Συστήματος Σένγκεν", η Αυστρία και η Γερμανία τους είχαν επαναφέρει τον Σεπτέμβριο του 2015, εξαιτίας του μεγάλου αριθμού των αιτούντων άσυλο, ωστόσο ο αριθμός αυτός έχει μειωθεί δραστηρικά στην Αυστρία, και, ενώ το 2015 είχε ανέλθει σε 88.340, μέσα στο 2018 ήταν μόλις 13.400, που σημαίνει μία μείωση κατά τουλάχιστον 80%.

Αξιοσημείωτο θεωρείται το γεγονός πως η Βιέννη είχε θεσπίσει προσωρινά το 2018 την διενέργεια συνοριακών ελέγχων, επιλεκτικά και προς άλλες γειτονικές χώρες - όχι μόνον προς Ουγγαρία και Σλοβενία - για την διάρκεια της Αυστριακής Προεδρίας στην ΕΕ από την 1 η Ιουλίου και μέχρι το τέλος της, την 31 η Δεκεμβρίου 2018.

ΟΜΙΛΟΣ ΦΑΪΣ: ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΩΝ 20 ΕΚΑΤ. ΣΤΟ CASTELLO BIBELLI

Μπορεί να μπήκαν οι υπογραφές για το τελικό κλείσιμο της συναλλαγής για το ιστορικό Castello Bibelli της Κέρκυρας, μεταξύ του Ταμείου Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου και των επενδυτών, ο δρόμος ωστόσο μέχρι την έναρξη των εργασιών για το boutique ξενοδοχείο με τις βίλες που σχεδιάζει ο όμιλος Φαΐς από κοινού με την επενδυτική Bluehouse είναι ακόμη μακρύς.

Κι αυτό γιατί προκειμένου να ωριμάσει πολεοδομικά το έργο, με όλες τις σχετικές άδειες και την Κοινή Υπουργική Απόφαση που θα χρειαστεί κι εν συνεχεία την έκδοση της οικοδομικής άδειας, υπολογίζεται ότι θα απαιτηθεί περίοδος μιας διετίας περίπου. Το «Castello Bibelli» βρίσκεται 13 χιλιόμετρα βόρεια της πόλης της Κέρκυρας και 700 μέτρα από την παραλία της Δασιάς, στην περιοχή «Κάτω Κορακιάνα» του Δήμου Κέρκυρας, με το δίδυμο των Faisgroup - Bluehouse να σχεδιάζει μία επένδυση άνω των 20 εκατ. ευρώ για τη δημιουργία μιας πρότυπης boutique ξενοδοχειακής μονάδας με πάνω από 13 κατοικίες, δεδομένου ότι στο ακίνητο υπάρχει η δυνατότητα, με βάση το συντελεστή δόμησης, για κατασκευή 5.000 τ.μ..

Στο επενδυτικό σχήμα, την πλειοψηφία του 51% έχει ο όμιλος Faisgroup με επικεφαλής τον Σάμι Φαΐς, γνωστό από τη μέχρι σήμερα παρουσία του στο λιανεμπόριο, ενώ η Bluehouse, η οποία «τρέχει», ως γνωστόν, στη χώρα μας και το εκπαιδευτικό χωριό McArthur Glen στα Σπάτα, αλλά και το νέο εκπαιδευτικό κέντρο της Λάρισα, διατηρεί μειοψηφικό ποσοστό.

Το Castello Bibelli και τα επτά κτίρια που βρίσκονται εντός του, έχουν ιδιαίτερη πολιτιστική αξία και συνδέονται με την τοπική ιστορία. Ο κυρίως Πύργος (λιθόκτιστο, κεραμοσκεπές, εξαιρετικής αρχιτεκτονικής ομορφιάς κτήριο, νεογοθτικού ρυθμού με ιδιαίτερο χαρακτηριστικό τους δύο πυργίσκους και το αίθριο) και τα συνοδευτικά κτίρια κατασκευάστηκαν το 1905 από τον Ιταλό Ναύαρχο Μπιμπέλλι. Στον περιβάλλοντα χώρο διαμορφώθηκε κήπος από αιωνόβια δένδρα, θάμνους και λουλούδια μοναδικής ομορφιάς.

Αν θέλετε να γίνετε συνδρομητές στην ηλεκτρονική έκδοση της εφημερίδας

ΗΧΩ
ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

Επικοινωνήστε στο
☎ 210 3817700



Διαβάστε
καθημερινά
δωρεάν
το πρωτοσέλιδό μας
με ένα κλικ

www.ihodimoprasion.gr

