

ΔΕΗ: Τέλος τα γκισέ στα καταστήματα



Σε φάση μελέτης και πιλοτικών παρεμβάσεων βρίσκονται η διοίκηση και η αρμόδια Διεύθυνση Εμπορίας της ΔΕΗ, για να περιοριστούν οι ουρές

και να αλλάξουν όψη τα καταστήματά της. Ταυτόχρονα σχεδιάζει μια νέα εμπορική πολιτική, η οποία θα ξετυλιχτεί κατά το δεύτερο εξάμηνο του έτους και θα βασίζεται στο λανσάρισμα νέων προϊόντων με εκπαιδευτικά πακέτα, κατά το πρότυπο των εμπορικών πακέτων των εταιρειών τηλεπικοινωνιών. Η εποχή των οριζόντιων τιμολογίων και των οριζόντιων εκπτώσεων έχει παρέλθει, δηλώνουν στελέχη της επιχείρησης και υπενθυμίζουν ότι ήδη η ΔΕΗ πουλάει και φυσικό αέριο, ενώ οι στοχευμένες υπηρεσίες απέναντι σε ειδικές ομάδες καταναλωτών αποτελούν ένα όπλο που σκοπεύουν να αξιοποιήσουν. Έρευνες γνώμης και άλλες μετρήσεις διεξάγονται αυτή την περίοδο στα γραφεία της οδού Χαλκοκονδύλη, προκειμένου να εντοπιστούν με σαφήνεια τα αρνητικά σημεία στα καταστήματα της εταιρείας και οι αιτίες ταλαιπωρίας των πελατών της. Σε όλες τις έρευνες, η γραφειοκρατία και η πολύωρη αναμονή στα καταστήματα θεωρούνται βασικοί παράγοντες δυσαρέσκειας των καταναλωτών έναντι της ΔΕΗ, παρά το γεγονός ότι η επιχείρηση έχει ισχυρό brand και εμφανίζεται να χαίρει της εμπιστοσύνης των πολιτών.

Αλλάζουν όλα στα «κόκκινα» δάνεια



Στα τέλη Απριλίου τερματίζεται η ισχύς του νόμου Κατσέλη (όχι για όσους έχουν ήδη υπαχθεί στις διατάξεις του), αλλά και η ισχύς του πλαισίου

προστασίας για την πρώτη κατοικία. Οι δανειστές δεν δίνουν άλλο περιθώριο στην ελληνική κυβέρνηση για νομοθετικές πρωτοβουλίες που είτε θα παρέτειναν το ισχύον καθεστώς, είτε θα οδηγούσαν σε νέα ρύθμιση. Καθεστώς προστασίας πρώτης κατοικίας δεν υπάρχει στην Ε.Ε. - και αυτό απαιτούν οι δανειστές να ισχύσει τώρα και στη χώρα μας. Η Ελλάδα ζητά επίμονα μείωση των πρωτογενών πλεονασμάτων ώστε να επιστρέψει η οικονομία σε ισχυρούς αναπτυξιακούς ρυθμούς, με τους δανειστές να βάζουν το αίτημα στο ίδιο ζύγι με την προστασία της πρώτης κατοικίας. Από την πλευρά τους, δεν κατανοούν γιατί πρέπει η Ελλάδα να αποτελεί εξαίρεση έχοντας καθεστώς προστασίας της πρώτης κατοικίας. Αλλωστε αυτό επιτράπη στη διάρκεια της κρίσης δύο φορές με τρεις διαφορετικές μνημονιακές κυβερνήσεις.

ΕΛΤΑ

Ακόμα και τα 400 εκατ. ευρώ μπορεί να φτάσει το κόστος του σχεδίου διάσωσης των ΕΛΤΑ που επεξεργάζεται η κυβέρνηση, καθώς ο οργανισμός βρίσκεται εδώ και καιρό στα πρόθυρα στάσης πληρωμών, με μηνιαίο έλλειμμα κοντά στα 6 εκατ. ευρώ και ληξιπρόθεσμες οφειλές που αγγίζουν πλέον τα 100 εκατομμύρια! → σελ. 2

Ταυτότητα

«Ο ΣΥΡΙΖΑ έσπευσε να στηρίξει τον γνωστό κ. Βαξεβάνη και το έντυπό του σε συνέχεια των συγκλονιστικών αποκαλύψεων στην Προανακριτική επιτροπή της Βουλής που τον κατονομάζουν ως βασικό γρανάζι του παραδικαστικού/παρακρατικού κυκλώματος. → σελ. 3

FAZ

Ρεπορτάζ παραθέτει η Frankfurter Allgemeine Zeitung (FAZ) με αφορμή επίσκεψη του ανταποκριτή της στη Λέρο, η οποία σύμφωνα με το δημοσίευμα φιλοξενεί 3000 πρόσφυγες «ενώ το κέντρο υποδοχής της Λέρου έχει χωρητικότητα 800, το πολύ 1000 θέσεων». → σελ. 8

ΔΙΑΝΕΟΣΙΣ:

Οι χρόνιας παθολογίες του Εθνικού Συστήματος Υγείας

Γνωρίζατε ότι 1 στους 5 Έλληνες δηλώνει ότι δεν έλαβε υπηρεσίες υγείας (μια εξέταση, μια διάγνωση ή μια θεραπεία) παρ'όλο που την είχε ανάγκη; ότι 1 στους 3 καρκινοπαθείς δηλώνει ότι είχε πρόβλημα πρόσβασης στο γιατρό του, ενώ 1 στους 4 αντιμετώπισε πρόβλημα στην πρόσβαση στο φάρμακο; και ότι το 60% των διαβητικών και των υπέρτασικών είχαν πρόβλημα στην πρόσβαση στις υπηρεσίες υγείας; Το ελληνικό Εθνικό Σύστημα Υγείας νοσεί. Σοβαρά και διαχρονικά προβλήματα όπως οι απαρχαιωμένες και αναποτελεσματικές δομές διοίκησης, οι ανορθολογικές δαπάνες, ο ελλιπής σχεδιασμός και κατανομή των μονάδων υγείας ανά την επικράτεια, το βάρος του συστήματος ασφάλισης, οι τεράστιες ιδιωτικές δαπάνες για την υγεία κ.ά. οδηγούν αναπόφευκτα σε ένα δυσλειτουργικό μοντέλο με αρνητικές συνέπειες στις παρεχόμενες υπηρεσίες υγείας.

Πώς μπορεί το ελληνικό κράτος να προσφέρει σύγχρονες, αποτελεσματικές και προσβάσιμες από όλους υπηρεσίες υγείας; Η νέα έρευνα της διαΝΕΟσις, την οποία εκτόνωσε ομάδα εμπειρών ειδικών από τον χώρο της υγείας υπό τον συντονισμό του Καθηγητή Κοινωνικής και Προληπτικής Ιατρικής στο ΕΚΠΑ Γιάννη Τούντα, επιχειρεί να απαντήσει στο παραπάνω ερώτημα καταλήγοντας σε μία πρόταση για ένα σύγχρονο και αποκεντρωμένο δημόσιο σύστημα υγείας, με έμφαση



στην κοινωνική ισότητα, την κλινική αποτελεσματικότητα και την οικονομική βιωσιμότητα. Σύμφωνα με τους ερευνητές δε, "η διαδικασία της προτεινόμενης ανασυγκρότησης του Εθνικού Συστήματος Υγείας μπορεί να ολοκληρωθεί σε χρονικό διάστημα τριών ετών".
-Η εκτεταμένη παραοικονομία και οι υπερβολικά υψηλές ιδιωτικές δαπάνες.
-Η απουσία οργανωμένης πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας και η έλλειψη σύγχρονων μονάδων περίθαλψης (νοσπλεία στο σπίτι, μονάδες ημερήσιας νοσπλείας, κέντρα αποκατάστασης και μονάδες χρονίως πασχόντων).
-Η πολύ περιορισμένη χρήση νέων

τεχνολογιών και τα προβλήματα οργάνωσης και διοίκησης με αναχρονιστικές, έντονα συγκεντρωτικές δομές.
-Η ηλικιακή γήρανση και εργασιακή κόπωση του εργατικού δυναμικού.
-Η σχεδόν πλήρης απουσία μηχανισμών αξιολόγησης ελέγχου και ποιότητας και
-Η ανορθολογική κατανομή των νοσοκομειακών και πρωτοβάθμιων μονάδων ανά την επικράτεια.
Η χώρα μας έχει τον μεγαλύτερο αριθμό γιατρών και τον μικρότερο αριθμό νοσπλευτών αναλογικά με τον πληθυσμό της στην ΕΕ (περίπου 1,3 νοσπλευτές ανά γιατρό).
Τη 15ετία 2001-2016 το ιατρικό δυναμικό της χώρας υπερδιπλασιάστηκε,

παρά την "ιατρική μετανάστευση". Το 2017 είχαμε στην Ελλάδα πάνω από 65.000 γιατρούς. Διαθέτουμε υπερπληθώρα χειρουργών, γυναικολόγων και παθολόγων, αλλά το χαμηλότερο ποσοστό στην Ευρώπη γενικών ιατρών - για την Πρωτοβάθμια Φροντίδα χρειάζομαστε υπερδιπλάσιους. Την ίδια ώρα 1 στους 4 γιατρούς - μέλη του Ιατρικού Συλλόγου Αθηνών είναι άνεργος ή αυτοαπασχολούμενος. Μόνο το 5,4% του εργατικού δυναμικού της χώρας απασχολείται στον χώρο της υγείας. Το αντίστοιχο ποσοστό στις χώρες του ΟΟΣΑ ξεπερνά το 10%.

Σήμερα στη χώρα υπάρχουν συνολικά 277 νοσοκομεία τα οποία διαθέτουν 45.267 κλίνες. Τα 147 είναι ιδιωτικές κλινικές, 5 είναι νοσοκομεία που έχουν τη μορφή ΝΠΙΔ, και 125 είναι τα ΝΠΔΔ (αυτά είναι και τα νοσοκομεία που ανήκουν στο ΕΣΥ). Υπάρχουν ακόμα 1.487 περιφερειακά ιατρεία στις αγροτικές περιοχές και 127 Τοπικές Μονάδες Υγείας (ΤοΜΥ) σε αστικές περιοχές, που ιδρύθηκαν πρόσφατα. Όλες οι μονάδες υπάγονται σε 7 Υγειονομικές Περιφέρειες, οι οποίες έχουν κυρίως εποπτικό και συντονιστικό ρόλο. Έως και το 1/3 των εισαγωγών έκτακτης ανάγκης στα γενικά νοσοκομεία για πολλά περιστατικά, καθώς και το 40% των ορθοπαιδικών θα μπορούσαν να αντιμετωπίζονται από υπηρεσίες Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας.

ΠΟΥ: Εκατονταπλάσια η ζήτηση για προστατευτικές μάσκες

Η ζήτηση για μάσκες, γάντια και άλλον προστατευτικό εξοπλισμό είναι εκατονταπλάσια και οι τιμές αυξήθηκαν εξαιτίας του κοροναϊού στην Κίνα, με αποτέλεσμα να διαπιστώνεται «σοβαρή» διαταραχή στον παγκόσμιο εφοδιασμό, προειδοποίησε σήμερα ο επικεφαλής του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας. Η κατάσταση επιδεινώνεται από τους ανθρώπους που δεν είναι ιατρικό προσωπικό και οι οποίοι αγοράζουν τον προστατευτικό εξοπλισμό για δική τους χρήση, επισήμανε ο Τέντρος Αντανόμ Γκεμπρεγεσούς.

«Όταν οι προμήθειες είναι ελλιπείς και η ζήτηση υψηλή, τότε ενδέχεται να παρουσιάζονται κακές πρακτικές όπως η συσσώρευση προκειμένου οι προμήθειες να πωλούνται σε υψηλότερες τιμές και για αυτό κάνουμε έκκληση για αλληλεγγύη» τόνισε ο Τέντρος κατά τη διάρκεια μιας ενημέρωσης από την έδρα του ΠΟΥ στη Γενεύη.

«Η ζήτηση είναι 100 φορές υψηλότερη σε σύγκριση με το κανονικό και οι τιμές είναι 20 φορές υψηλότερες» συμπλήρωσε, με αποτέλεσμα να δημιουργείται αναμονή 4-6 μηνών για τη διάθεση εξοπλισμού.

Το προσωπικό υγείας στην Κίνα, που βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της μάχης, καθώς έχουν καταγραφεί 31.211 επιβεβαιωμένα κρούσματα στη χώρα αυτή, χρειάζεται κατά κύριο λόγο αυτά τα υλικά, τόνισε ο επικεφαλής του ΠΟΥ. Ο Τέντρος επισήμανε, επίσης, ότι έχει μιλήσει σε κατασκευαστές και διανομείς για να διασφαλιστούν οι προμήθειες για εκείνους που τις χρειάζονται περισσότερο, με την προτεραιότητα να δίνεται στο προσωπικό ασφαλείας, ενώ ακολουθούν οι ασθενείς και όσοι τους φροντίζουν.

«Καλούμε τις χώρες και τις εταιρείες να εργαστούν με τον ΠΟΥ για να διασφαλίσουν τη δίκαιη και ορθολογική χρήση των προμηθειών και την εξισορρόπηση της αγοράς. Έχουμε όλοι το δικό μας μερίδιο ευθύνης για να κρατήσουμε ο ένας τον άλλο ασφαλή».

Αναζητούνται 400 εκατ. ευρώ για τη διάσωση των ΕΛΤΑ

Ακόμα και τα 400 εκατ. ευρώ μπορεί να φτάσει το κόστος του σχεδίου διάσωσης των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ) που επεξεργάζεται η κυβέρνηση, καθώς ο οργανισμός βρίσκεται εδώ και καιρό στα πρόθυρα στάσης πληρωμών, με μηνιαίο έλλειμμα κοντά στα 6 εκατ. ευρώ και λξιπρόθεσμες οφειλές που αγγίζουν πλέον τα 100 εκατομμύρια!

Σημαντικότερο ποσοστό των κεφαλαίων, τα οποία αναζητεί το υπουργείο Οικονομικών, φαίνεται πως θα κατευθυνθεί προς τη χρηματοδότηση σχεδίου εθελουσίας. Σήμερα το μέσο κόστος των μονίμων υπαλλήλων στα ΕΛΤΑ προσεγγίζει τα 2.850 ευρώ το μήνα, σύμφωνα με κυβερνητικά στελέχη.

Εκτός της εθελουσίας, το σχέδιο διάσωσης θα στηριχθεί σε άλλους δύο πυλώνες: Στην είσπραξη οφειλόμενων κυρίως από Καθολική Υπηρεσία (δηλαδή την υποχρέωση των ΕΛΤΑ να διακινούν επιστολές σε ολόκληρη τη χώρα) για την οποία μέχρι τα τέλη του 2019 είχαν εισπραχθεί 105 εκατ. ευρώ, καθώς και στη χρηματοδότηση από προγράμματα ΕΣΠΑ για εκσυγχρονισμό υπηρεσιών. Την τελευταία δεκαετία, αν και είχαν ενταχθεί στα κοινοτικά προγράμματα διάφορα φιλόδοξα έργα, δεν προχώρησε καμία σημαντική επένδυση, ειδικά στον τομέα του τεχνολογικού εκσυγχρονισμού των ΕΛΤΑ. Έτσι, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, που σήμερα απασχολούν περίπου 5.800 υπαλλήλους, βρέθηκαν από κέρδη των 15 εκατ. ευρώ το 2014 σε ζημιές άνω των 30 εκατ. ευρώ για το 2019. Η περυσινή χρήση έκλεισε, όπως έχουν ενημερωθεί τα αρμόδια κυβερνητικά στελέχη, με συσσωρευμένες ζημιές που προσεγγίζουν τα 115 εκατ. ευρώ. Η οικονομική κατάσταση των ΕΛΤΑ



χειροτερεύει όχι μόνο εξαιτίας του σημαντικού περιορισμού του κύκλου εργασιών αφού, όπως συμβαίνει και παγκοσμίως, περιορίζεται το επιστολικό ταχυδρομείο. Ενώ ήταν σαφής η διεθνής τάση, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία δεν αναζήτησαν εναλλακτικές πηγές εσόδων, για παράδειγμα μέσω ισχυροποίησης της θέσης στον τομέα της διανομής δεμάτων, ώστε να επωφεληθούν από την ανάπτυξη του ηλεκτρονικού εμπορίου.

Επιπλέον δεν προχώρησαν σε ουσιαστική μείωση του κόστους λειτουργίας και μισθοδοσίας. Κερασάκι στην τούρτα ήταν τα γνωστά προβλήματα του δημοσίου με τις πολιτικές παρεμβάσεις, τη γραφειοκρατία, κ.λπ. που δεν επέτρεψαν να ληφθούν οι απαραίτητες αποφάσεις. Στην κυβέρνηση υποστηρίζουν πως στα ΕΛΤΑ «έχει διορισθεί για πρώτη φορά μια νέα διοίκηση που έχει την εμπειρία και την τεχνοκρατική επάρκεια για την αντιμετώπιση της δυσχερέστατης θέσης της εταιρείας και για την επίτευξη μια βιώσιμης λύσης που θα την ξαναβάλει σε τροχιά ανάπτυξης». Προσθέτουν πως «το γεγονός ότι τα ΕΛΤΑ είναι Φορέας Παρακολούθησης Καθολικής Υπηρεσίας (ΦΠΚΥ) έως το 2028 και κύριος μέτοχος το Ελληνικό Δημόσιο δεν συνεπάγεται τη δυνατότητα συνέχισης ζημιολογών χρήσεων και την εσάει υποστήριξη από το ελληνικό δημόσιο».

ΦΕΣΙΑ ΕΝΟΣ ΔΙΣ. ΜΠΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ ΤΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

Ιδιαίτερα βαρύ έπεσε το φορτίο των φόρων στις πλάτες των Ελλήνων και το 2019, όπως αποδεικνύουν τα στοιχεία της ΑΑΔΕ αναφορικά με την εξέλιξη των λξιπρόθεσμων χρεών.

Στη διάρκεια του περασμένου έτους μπήκαν στον «κουβά» των λξιπρόθεσμων απλήρωτοί φόροι 7,497 δισ. ευρώ, ποσό μειωμένο κατά περίπου 1,5 δισ. ευρώ σε σχέση με τις αντίστοιχες επιδόσεις του 2018, παρ' όλα αυτά εξίσου εφιαλτικό. Μάλιστα μόνο το Δεκέμβριο το ποσό αυτό αυξήθηκε κατά 1 δισ. ευρώ.

Η εξέλιξη αυτή μάλιστα έρχεται μετά την ενεργοποίηση του σχήματος εξόφλησης οφειλών σε 120 δόσεις, το οποίο φαίνεται να έκλεισε κάποιες «πληγές» χωρίς όμως να γιατρέψει το πρόβλημα της υπερφορολόγησης. Το μεγαλύτερο μέρος των φρέσκων λξιπρόθεσμων οφειλών οφείλεται σε φόρους εισοδήματος.

Από τα στοιχεία της ΑΑΔΕ προκύπτει ότι το πλήθος των οφειλετών περιορίστηκε δραστικά τον περασμένο Δεκέμβριο από 4.239.724 σε 4.068.908 φυσικά πρόσωπα και επιχειρήσεις ενώ ο εισπρακτικός μηχανισμός με βασικό όπλο τις κατασχέσεις έβαλε στο ταμείο του δημοσίου 5,3 δισ. ευρώ.

Οι οφειλέτες οι οποίοι είναι εκτεθειμένοι σε κατασχέσεις ανέρχονται σε 1.770.813 ΑΦΜ (από 1.821.683 τον Νοέμβριο) ενώ υπό αναγκαστικά μέτρα είσπραξης βρίσκονται 1.251.660 (από 1.244.583 τον Νοέμβριο).

Να σημειωθεί ότι οι συνολικές λξιπρόθεσμες οφειλές προς την Εφορία φτάνουν τα 105 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με τα στοιχεία Δεκεμβρίου που παρουσίασε η ΑΑΔΕ, από τα συνολικά 105 δισ. ευρώ, τα 21,5 δισ. κρίνονται ανεπίδεκτα είσπραξης, κάτι που σημαίνει ότι το «πραγματικό» χρέος υπολογίζεται σε 85 δισ. ευρώ.

ΠΟΤΕ ΥΠΟΒΑΛΛΟΥΝ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΟΙ 18ΧΡΟΝΟΙ

Υποχρεωμένοι να υποβάλουν ξεχωριστές δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος είναι φέτος όλοι οι νέοι και οι νέες που ενηλικιώθηκαν (έκλεισαν τα 18 έτη ηλικίας) εντός του 2019, εφόσον έχουν να δηλώσουν οποιοδήποτε ύψους πραγματικό ή τεκμαρτό εισόδημα.

Δηλαδή, αρκεί στο όνομα ενός νέου ή μιας νέας που συμπλήρωσε τα 18 έτη ηλικίας το 2019 να έχουν πιστωθεί τόκοι καταθέσεων της τάξεως μερικών λεπτών του ευρώ κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους για να θεωρηθεί ότι το συγκεκριμένο φυσικό πρόσωπο υποχρεούται να υποβάλει δική του φορολογική δήλωση.

Η υποχρέωση αυτή ισχύει ακόμη κι αν ο 18χρονος ή η 18χρονη δεν έχει αποκτήσει κανέναν άλλου είδους εισόδημα εντός του 2019 και εξακολουθεί να δηλώνεται ως προστατευόμενο μέλος από τους γονείς.

Επιπλέον, ένας νέος ή μία νέα που συμπλήρωσε τα 18 έτη ηλικίας εντός του προηγούμενου έτους υποχρεούται φέτος να υποβάλει ξεχωριστή φορολογική δήλωση, εφόσον:

Δεν συγκατοικεί στο ίδιο σπίτι με τους γονείς του αλλά διαμένει σε κτίσμα στο οποίο κατέχει έστω κι ένα μικρό ποσοστό πλήρους κυριότητας ή επικαρπίας ή σε κτίσμα το οποίο του παραχωρήθηκε δωρεάν από τους γονείς του ή από κάποιον φίλο του.

Μ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ: ΣΕ «ΥΨΙΚΑΜΙΝΟ» ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ

Είναι από τις περιπτώσεις που τα «βαριά ονόματα» δεν απολαμβάνουν μόνο μεγάλες οικογενειακές περιουσίες, αλλά ενίοτε εμπλέκονται και σε περιπέτειες με δάνεια, δικαστικές διαμάχες και πλειστηριασμούς.

Ο Μαρής Εμπειρικός, παρότι φέρει το «βαρύ όνομα» της ισχυρής εφοπλιστικής οικογένειας από την Ανδρο, είναι ένας άνθρωπος που σε όλη τη ζωή προτίμησε να κρατήσει χαμηλούς τόνους, αποφεύγοντας συστηματικά τη δημοσιότητα. Το τελευταίο διάστημα, ωστόσο, βρέθηκε στην επικαιρότητα λόγω των ανοικτών «λογαριασμών» για την τύχη των Πεταλιών, των αποκαλούμενων και «ελληνικών Μαλδίβων» που κληρονόμησε από τους προγόνους του.

Ο ίδιος δηλώνει «φωτογράφος», κρατώντας αυτό το ταλέντο από την πολυπλευρη και πληθωρική προσωπικότητα του πατέρα του Ανδρέα Εμπειρικού. Ο εμβληματικός ποιητής, πεζογράφος και ψυχαναλυτής, αλλά και εισηγητής του υπερρεαλισμού στην Ελλάδα, -με σήμα κατατεθέν την «Υψικάμινο»-, ήταν και δεινός φωτογράφος.

Όσο για το πού κατοικεί ο Μαρής Εμπειρικός υπάρχουν φαινομενικά τρεις διαφορετικές «εκδοχές». Γιατί, σύμφωνα με επίσημα έγγραφα, είναι κάτοικος Χερσονησίου Πεταλιών, ταυτόχρονα όμως και κάτοικος Αμερικής, αλλά και προσωρινά διαμένον στο Δήμο Φιλοθέης-Ψυχικού.

Μητσοτάκης: Το αεροδρόμιο Καστελίου θα είναι το καλύτερο στη χώρα

«Το αεροδρόμιο αυτό θα είναι το καλύτερο αεροδρόμιο στη χώρα. Το πιο σύγχρονο, το πιο φιλικό προς το περιβάλλον», δήλωσε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά την τελετή θεμελίωσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Κρήτης, στο Καστέλι Ηρακλείου.

«Θα βρίσκεται στην καρδιά της Ανατολικής Μεσογείου, σε απόσταση μικρότερη των 4 ωρών από τις μεγάλες πρωτεύουσες της Ευρώπης και της Μέσης Ανατολής. Θα μετατρέψει, δηλαδή, την Κρήτη σε τουριστικό προορισμό και κόμβο αεροπορικό ολόκληρο το χρόνο και σε όλες τις εποχές» πρόσθεσε.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης τόνισε, από το Ηράκλειο ότι ο αερολιμένας «Νίκος Καζαντζάκης» δεν επαρκεί για τα 8 εκατομμύρια επιβάτες, που διέρχονται από αυτόν, ενώ το νέο αεροδρόμιο Ηρακλείου που θεμελιώνεται σήμερα (ένα έργο που βάλτωνα για χρόνια), σε πέντε χρόνια θα γίνει το κόσμημα του νησιού και θα είναι έτοιμο να υποδεχτεί τους ταξιδιώτες του. Επεσήμανε, επίσης, ότι «ένα τέτοιο κορυφαίο έργο δεν θα μπορούσε να υλοποιηθεί παρά μόνο από φορείς που ξέρουν και μπορούν: από τη μία πλευρά, το ελληνικό Δημόσιο με την ισχύ και την εμπειρία του κράτους. Και από την άλλη, ο ιδιωτικός τομέας με την εμπειρία και την ευελιξία του. Όπως αντιλαμβάνεστε πρόκειται για μία ιδανική σύμπραξη που εγγυάται γρήγορο και καλό αποτέλεσμα».

Παράλληλα, το νέο αεροδρόμιο της Κρήτης «σηματοδοτεί την πρώτη μεγάλη ιδιική επένδυση στην Ελλάδα της νέας εποχής» και «είναι ένα έργο που έρχεται σε συνέχεια της συνεργασίας μας με την Fraport που αναβάθμισε 14 αεροδρόμια της ελληνικής περιφέρειας».

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης τόνισε ότι «δεν σταματάμε εδώ. Σειρά παίρνουν άλλα 23 αεροδρόμια, για τα οποία θα υπάρξουν σύντομα ανακαινώσεις με βάση τον κυβερνητικό σχεδιασμό».

Όπως εξήγησε ο Πρωθυπουργός, το νέο διεθνές αεροδρόμιο στο Καστέλι Ηρακλείου «θα δημιουργήσει 7.000 θέσεις εργασίας. Στο ίδιο το αεροδρόμιο, στις αεροπορικές εταιρίες που θα εξυπηρετεί, καθώς και στις επιχειρήσεις που θα παρέχουν υπηρεσίες και αγαθά στους εργαζομένους και στους επισκέπτες του».

«Πιστεύω ότι ο Κωνσταντίνος Μητσοτάκης θα ήταν ιδιαίτερα υπερήφανος για τη σημερινή μέρα» σημείωσε ο Πρωθυπουργός, κάνοντας μια πιο προσωπική τοποθέτηση.

Το νέο αεροδρόμιο θα ενισχύσει δραστικά το τουριστικό προφίλ της Κρήτης, καθώς θα θέσει τέλος στα προβλήματα συμφόρησης που παρατηρούνται στο «Νίκος Καζαντζάκης», το οποίο είχε κατασκευαστεί με προδιαγραφές για πολύ μικρότερο φόρτο επιβατικής κίνησης. Αποτελεί δε το πρώτο αναπτυξιακό έργο, σε μία σκυταλοδρομία νέων μεγάλων επενδύσεων που θα υλοποιούνται στην Κρήτη τα επόμενα χρόνια (Αεροδρόμιο Καστελίου, ΒΟΑΚ, Αξιοποίηση Αλικαρνασσού).

Η συνολική επένδυση στο νέο αεροδρόμιο, με όλες τις αεροπορικές και εμπορικές εγκαταστάσεις και συστήματα, θα αγγίξει το 1 δισεκατομμύριο ευρώ.

Η μονάδα στο Καστέλι θα μπορεί να διαχειριστεί άνετα τα περίπου 8 εκατομμύρια επιβάτες που χρησιμοποιούν ετησίως το αεροδρόμιο Ηρακλείου. Θα επιτρέψει τόσο την ποιοτική αναβάθμιση των προσφερόμενων υπηρεσιών όσο και την ποσοτική τόνωση των τουριστικών εισροών, δεδομένου ότι την περίοδο 2016-2018 παρατηρήθηκε σημαντική αύξηση των αεροπορικών αφίξεων στην Κρήτη.

Κόντρα κυβέρνησης - ΣΥΡΙΖΑ για το διαγωνισμό των ταυτοτήτων

«**Ο** ΣΥΡΙΖΑ έσπευσε να στηρίξει τον γνωστό κ. Βαξεβάνη και το έντυπό του σε συνέχεια των συγκλονιστικών αποκαλύψεων στην Προανακριτική επιτροπή της Βουλής που τον κατονομάζουν ως βασικό γρανάζι του παραδικαστικού/ παρακρατικού κυκλώματος. Είναι φανερό ότι ο ΣΥΡΙΖΑ πρέπει να εξοφλήσει γραμμάτια και είναι πραγματικά λυπηρό ένα κόμμα να γίνεται πλασιέ συμφερόντων εταιριών σε συνεργασία με σεσημασμένα δημοσιογραφικά 'πιστόλια', αναφέρουν κυβερνητικοί κύκλοι.

Και προσθέτουν: «Για την ουσία της υπόθεσης, ο ΣΥΡΙΖΑ υποκρίνεται ότι ερωτά. Γιατί όλα όσα υποτίθεται ότι αγνοεί, έχουν απαντηθεί αναλυτικά προ ημερών. Και σήμερα επανίληθε με τις απαντήσεις το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη μίπως και ενημερωθεί ο ΣΥΡΙΖΑ - έστω και ετεροχρονισμένα».

ΣΥΡΙΖΑ: Ερωτήματα για το διαγωνισμό των ταυτοτήτων

Ερωτήματα στον πρωθυπουργό για τον διαγωνισμό που αφορά τις νέες ταυτότητες απεύθυνε χωρίτερα με ανακοίνωσή του ο ΣΥΡΙΖΑ.

«Το σημερινό πρωτοσέλιδο της εφημερίδας Documento σχετικά με τις φωτογραφικές διατάξεις που δέχονται οι διαγωνισμοί για τις νέες ταυτότητες, που έχει προκηρύξει το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, φέρνει ξανά στην επιφάνεια ένα θέμα που έχει απασχολήσει τη δημοσιότητα από τις πρώτες κιόλας μέρες της κυβέρνησης Μητσοτάκη», αναφέρει ο ΣΥΡΙΖΑ. Σημειώνει ακόμη ότι «από την πρώτη στιγμή παρακολουθούμε το θέμα στενά και οι αρμόδιοι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ έχουν καταθέσει σχετικές ερωτήσεις στη Βουλή. Ωστόσο, οι απαντήσεις που λάβαμε πρόσφατα από το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (μέσω δελτίου Τύπου κι όχι της κοινοβουλευτικής οδού) αυξάνουν περαιτέρω την ανησυχία μας, σχετικά με το πώς αντιλαμβάνεται η κυβέρνηση της Ν.Δ. τη διαχείριση του δημοσίου χρήματος και την ασφάλεια της χώρας».

Ακολουθώς θέτει τα «κρίσιμα» ερωτήματα:

1. Για ποιο λόγο η κυβέρνηση Μητσοτάκη έσπευσε από την πρώτη στιγμή που ανέλαβε τα καθήκοντά της να ακυρώσει το διαγωνισμό που είχε προκηρύξει η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ για τις νέες ταυτότητες, ο οποίος αποδεδειγμένα πληρούσε όλες τις προδιαγραφές που ορίζει η Ε.Ε.;

2. Για ποιο λόγο η κυβέρνηση Μητσοτάκη άλλαξε έναν συγκεκριμένο όρο του διαγωνισμού, αυξάνοντας έτσι τη δημόσια δαπάνη για το έργο κατά εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ;

Η κυβέρνηση και ο ίδιος ο πρωθυπουργός προσωπικά είναι υποχρεωμένοι να δώσουν άμεσα τις απαιτούμενες εξηγήσεις. Δεν θα επιτρέψουμε στον κ. Μητσοτάκη να γυρίσει τη χώρα στις εποχές των «κουμπάρων» και των «κολλητών», στις πρακτικές δηλαδή που μας οδήγησαν στη χρεοκοπία.

Η ανακοίνωση του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη Σε ανακοίνωση του Γραφείου Τύπου ο ΣΥΡΙΖΑ, δείχνει ανήσυχος και προβληματισμένος από δημοσίευμα της εφημερίδας Documento, σχετικά με τις νέες ταυτότητες-κάρτα του πολίτη.

Το δημοσίευμα δεν χρίζει απάντησης, δεν περιέχει το παραμικρό γεγονός ή σχόλιο το οποίο να μην έχει απαντηθεί λεπτομερώς στον δημόσιο διάλογο.

Επειδή όμως ανησυχεί ο ΣΥΡΙΖΑ, επαναλαμβάνοντας μονότονα δυο ερωτήματα, θα απαντήσουμε και πάλι, ώστε να τον καθιστάσουμε:

Για ποιο λόγο ακυρώθηκε ο δικός του διαγωνισμός; Απαντούμε για πολλοστή φορά. Μα γιατί δεν είχε περιληφθεί η ηλεκτρονική διακυβέρνηση, δηλαδή η κάρτα του πολίτη. Η συμπερίληψη της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης



σημαίνει έμμεσο και άμεσο όφελος περίπου 1,2 δις υπέρ του δημοσίου. Βλέπει λάθος, βλέπει λόγο ανησυχίας ο ΣΥΡΙΖΑ σε αυτό;

Για ποιο λόγο η ασπρόμαυρη φωτογραφία έγινε έγχρωμη, κι έτσι, λέει ο ΣΥΡΙΖΑ, αυξάνει το κόστος του διαγωνισμού; Απαντούμε και πάλι. Το κόστος του διαγωνισμού δεν αυξάνει. Ρητά και κατηγορηματικά. Ούτε για το

δημόσιο ούτε για τον πολίτη. Είτε ασπρόμαυρη είτε έγχρωμη. Ίσα ίσα που με τους νέους όρους θα μειωθεί κατά 30 εκ. περίπου. Ας μην ανησυχεί λοιπόν ο ΣΥΡΙΖΑ. Θα κάνουμε περισσότερα για τους πολίτες με λιγότερο κόστος. Εξάλλου έγχρωμη φωτογραφία ζητούσε κι ο προηγούμενος διαγωνισμός, αλλά σε 5 χρόνια! Το κάνουμε χωρίτερα. Δεν νομίζουμε να συντρέχει λόγος ανησυχίας γι αυτό.

Είναι ίσως αναμενόμενο και εντέλει πολιτικά αδιάφορο, το συγκεκριμένο έντυπο να θέλει να αγνοεί τις λεπτομερείς απαντήσεις που έχουν δοθεί, σε όλα τα ερωτήματα για τον διαγωνισμό. Αντίθετα, για ένα πολιτικό κόμμα που κυβέρνησε και σήμερα είναι αξιωματική αντιπολίτευση, η σπουδή στην υιοθέτηση αιτιάσεων για ένα ανύπαρκτο ζήτημα δεν είναι, δεν μπορεί να είναι αθώα.

Το ερώτημα λοιπόν επιστρέφεται. Τι στηρίζει ο ΣΥΡΙΖΑ που τάχα ανησυχεί Κυριακάτικα και από πού στηρίζεται για να δημοσιεύει τις ανησυχίες του;

Τον Μάρτιο θα ολοκληρωθεί η κατάθεση προσφορών στον διαγωνισμό για τις νέες ταυτότητες. Πολύ περισσότερο από ταυτότητες θα είναι κάρτες του πολίτη, με ηλεκτρονική υπογραφή, που θα αρκεί για τις συναλλαγές του με το Δημόσιο. Η ηλεκτρονική διακυβέρνηση γίνεται πραγματικότητα, η ταλαιπωρία μειώνεται, το ίδιο το δημόσιο, εξοικονομά σε χρόνο και χρήμα, από τη μείωση της γραφειοκρατίας, περίπου 1 δις για να το επενδύσει πιο παραγωγικά.

Όμως δημοσιεύματα του Τύπου σε συνέχεια ερωτήσεων βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ, στέκονται ασήρικτα στους όρους του διαγωνισμού, που προκηρύχθηκε αφού ακυρώθηκε παλαιότερος του ΣΥΡΙΖΑ, επινοούν σκοπιμότητες και κατασκευάζουν σενάρια γύρω από το... χρώμα της φωτογραφίας -από ασπρόμαυρη γίνεται έγχρωμη-.

Σε αυτά τα ερωτήματα περί χρώματος, κόστους, διαφάνειας απαντούμε άμεσα, δημόσια, ξεκάθαρα.

1. Γιατί ακυρώθηκε ο διαγωνισμός του ΣΥΡΙΖΑ το 2019; Γιατί δεν περιελάμβανε ρητά, από την αρχή την ηλεκτρονική διακυβέρνηση. Άρα δεν μείωσε την γραφειοκρατία, δεν ελαχιστοποίησε την ταλαιπωρία. Η ηλεκτρονική υπογραφή, η κάρτα του πολίτη είναι αναπτυξιακό μέτρο. Από 0.5% έως 0.7% του ΑΕΠ υπολογίζεται η εθνική ωφέλεια. Γιατί να μην το κάνουμε όσο πιο γρήγορα γίνεται;

2. Ο πολίτης θα έχει περισσότερα έξοδα στο νέο διαγωνισμό για να βγάλει την ταυτότητα;

Όχι, ίσα ίσα το αντίθετο. Το μέγιστο κόστος θα είναι αυτό του προηγούμενου διαγωνισμού, δηλαδή 10 ευρώ. Συγκεκριμένα, το ύψος του παραβόλου που θα πληρώνει ο πολίτης είχε ήδη καθορισθεί στα 10 ευρώ με τις διατάξεις του άρθρου 5 της υπ αριθ. 8200/0-297647 από 10/04/2018 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β1476).



Ο ΚΑΙΡΟΣ ΣΗΜΕΡΑ

| | |
|-------------|-------------|
| ΑΘΗΝΑ | 7°C - 18°C |
| ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | 3°C - 14°C |
| ΠΑΤΡΑ | 7°C - 16°C |
| ΗΡΑΚΛΕΙΟ | 11°C - 18°C |
| ΛΑΡΙΣΑ | 2°C - 18°C |

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ



ΤΑ ΣΥΝΑΙΣΘΗΜΑΤΑ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΟΥ ΕΝΤΕΡΟΥ

Πόσο καλά γνωρίζουμε το σώμα μας; Πόσο μπορούμε να ελέγξουμε την διάθεσή μας; Όταν νιώθουμε σφιζίμο στο στομάχι, πόνο στην κοιλιά είναι πάντα «στο μυαλό μας»; Πόσοι από μας πιστεύουν ότι για τη θλίψη, την απογοήτευση, την επιθετικότητα που νιώθουμε μπορεί να φταίει το έντερο; Ο θυμός, ο άγχος, η θλίψη, ο ενθουσιασμός, μπορούν να προκαλέσουν συμπτώματα στο έντερο ή να προκληθούν από το έντερο. Ο εγκέφαλος έχει άμεση σύνδεση με το έντερο και μάλιστα την τελευταία δεκαετία οι επιστήμονες ερευνούν τη σχέση μεταξύ των βακτηρίων που ζουν στα έντερα μας (το μικροβίωμα μας), του εγκέφαλου και της ψυχικής υγείας.

Καθώς γίνονται περισσότερες μελέτες, οι ερευνητές ανακαλύπτουν ότι η επικοινωνία μεταξύ εντέρου και εγκέφαλου είναι αμφίδρομη. Ο εγκέφαλος επηρεάζει τόσο τις ανοσολογικές όσο και τις γαστροπεπτικές λειτουργίες, οι οποίες μπορούν να μεταβάλουν τον αριθμό και κατ' επέκταση την ισορροπία των μικροβίων στο έντερό μας. Με τη σειρά τους τα βακτήρια που κατοικούν στο έντερο παράγουν νευροδραστικές ενώσεις και μεταβολίτες που μπορούν να επηρεάσουν τον εγκέφαλο επειδή έχουν τη δυνατότητα να περάσουν από τον αιματοεγκεφαλικό φραγμό. Ακόμη πιο ενδιαφέρον όσον αφορά τον ρόλο του μικροβιώματος του εντέρου στη διαμόρφωση του εγκέφαλου είναι ότι ξεπερνά τις λεπτές επιδράσεις στη διάθεση, τις σκέψεις και τη συμπεριφορά, καθώς μπορεί να επηρεάσει τη δομή και τη λειτουργία της αμυγδαλής ως μέρος της επεξεργασίας των συναισθηματικών πληροφοριών.

Πρωταθλήτρια ανάπτυξης στα Δυτικά Βαλκάνια η Σερβία

Η ισχυρή άνοδος του ΑΕΠ της Σερβίας οδήγησε στην ανάπτυξη των οικονομιών των Δυτικών Βαλκανίων το τρίτο τρίμηνο του 2019, σύμφωνα με όσα υπογραμμίζονται στην τελευταία έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η Σερβία, η μεγαλύτερη οικονομία στην περιοχή των Δυτικών Βαλκανίων, κατέγραψε τη μεγαλύτερη επιτάχυνση στον ρυθμό ετήσιας αύξησης του ΑΕΠ (σε 4,8% από 2,9% το προηγούμενο τρίμηνο του 2019), κυρίως λόγω της έντονης αύξησης των επενδύσεων. Εξίσου σημαντική για την θετική αυτή εξέλιξη ήταν και η ανοδική πορεία της ιδιωτικής και δημόσιας κατανάλωσης, επισημαίνεται στην ίδια έκθεση σχετικά με τις οικονομικές τάσεις στις υποψήφιες προς ένταξη χώρες στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διατήρησε τις προβλέψεις του ρυθμού ανάπτυξης της Σερβίας (του φθινοπώρου του 2019) για το 2020 και 2021, σε 3,8% και 3,7%, αντίστοιχα.

Ακιντζί: Φρικτό το σενάριο προσάρτησης των Κατεχομένων από την Τουρκία

«Φρικτό» χαρακτήρισε το σενάριο προσάρτησης των Κατεχομένων από την Τουρκία ο ηγέτης των Τουρκοκυπρίων, Μουσταφά Ακιντζί, ο οποίος φαίνεται ότι βρίσκεται σε τροχιά σύγκρουσης με την Άγκυρα. «Αυτό είναι ένα σενάριο που θα διαλύσει τους Τουρκοκύπριους. Το υποστηρίζω αυτό και είναι κάτι που δεν το λέω για πρώτη φορά, γιατί αυτό είναι ένα πραγματικό συναίσθημα και η σκέψη του τουρκοκυπριακού λαού» τόνισε, χαρακτηριστικά, σε γραπτή του δήλωση.

Αξίζει να σημειωθεί ότι παρεμφερές ήταν και το περιεχόμενο της πρόσφατης συνέντευξης που παραχώρησε στη βρετανική εφημερίδα «The Guardian», η οποία προκάλεσε την έντονη αντίδραση της Άγκυρας. Στην επίμαχη συνέντευξη, ο Ακιντζί εξέφρασε την κάθετη αντίθεση του στο ενδεχόμενο προσάρτησης από την Τουρκία, όπως ακριβώς συνέβη στην περίπτωση της Κριμαίας με τη Ρωσία. «Το θέμα δεν είναι πολύπλοκο, είναι ξεκάθαρο. Οι Τουρκοκύπριοι δεν θέλουν ούτε να γίνουν μειονότητα της ελληνοκυπριακής πλευράς, ούτε να ζήσουν με μια διαρκή σχέση εξάρτησης από την Τουρκία» είχε επισημάνει χαρακτηριστικά.

Είχε υποστηρίξει δε, ότι η πολιτική φράση «η Κύπρος είναι τουρκική και θα παραμείνει τουρκική» είναι ξεπερασμένη, καθώς «δεν αφορά την πραγματική κατάσταση».

ΓΙΟΥΝΚΕΡ:

Οι Γερμανοί δεν ήταν οι πιο σκληροί απέναντι στην Ελλάδα



Ο Αλέξης Παπαχελάς με τον Ζαν Κλοντ Γιούνκερ.

Αποκαλύψεις για non paper του Βόλφγκανγκ Σόιμπλε με αντικείμενο την έξοδο της Ελλάδας από τη ζώνη του ευρώ, για τη θετική στάση της Μέρκελ στο Grexit, αλλά και για εταιρούς μας που στο παρασκήνιο ήταν σκληρότεροι και από τους Γερμανούς κάνει στον ΣΚΑΪ και τον Αλέξη Παπαχελά ο Ζαν Κλοντ Γιούνκερ.

Τα βασικά αποσπάσματα της συνέντευξης:

«Ήθελαν οι Γερμανοί να τιμωρήσουν την Ελλάδα; δεν είμαι τόσο σίγουρος, αλλά έδιναν αυτή την εντύπωση. Αυτό οφείλεται στην κοινή γνώμη, στη γερμανία η εφημερίδα Bild, το δεξιό κομμάτι του CDU, ήθελαν να χρησιμοποιήσουν την Ελλάδα ως παράδειγμα... Δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιήσεις ένα έθνος ως παράδειγμα» σημείωσε ο τώως πρόεδρος της Κομισιόν.

Ο Ζαν Κλοντ Γιούνκερ ξεκαθαρίζει ότι «δεν ήμουν ποτέ υπέρ ενός Plan B, είτε στις Κάννες ή μετά παρότι είχαμε ένα Plan B στις τσέπες μας. Όμως δεν το ανέφερα ποτέ, επειδή αν το ανέφερα θα γινόταν. Αν ο πρόεδρος της Κομισιόν έλεγε ότι έχουμε σχέδιο B “μην ανησυχείτε” τότε η Ελλάδα θα αναγκαζόταν να φύγει». Οπότε, συνεχίζει, δεν τάχθηκα ποτέ υπέρ ενός Plan B, όμως κατά τη διάρκεια αυτών των συναντήσεων στις Κάννες, κυκλοφόρησαν πολλοί μύθοι γι’ αυτή τη συνάντηση, υποστήριξα σθεναρά να μιλήσουμε με τον Γιώργο Παπανδρέου και στον Ευάγγελο Βενιζέλο να μην γίνει αυτό το δημοψήφισμα είναι κακό,

οι χρηματαγορές δεν καταλαβαίνουν... Δε με καθορίζουν οι χρηματαγορές, όμως ξέρω ότι υπάρχουν».

«Μερικές φορές η Μέρκελ έδινε την εντύπωση ότι ήταν υπέρ του Grexit παρόλο που ποτέ δεν πίεζε πολύ προς αυτή την κατεύθυνση. Ο Σόιμπλε θα δημοσιοποιούσε ένα non paper που θα ζητούσε από την Ελλάδα να αποχωρήσει για ένα συγκεκριμένο διάστημα από την ευρωζώνη. Ήμουν έντονα αντίθετος σε αυτό, γιατί από τη στιγμή που θα φύγεις, έφυγες» τονίζει ο κ. Γιούνκερ. «Είναι εύκολο να φύγεις, παρόλο που αυτό θα συνεπαγόταν για την Ελλάδα τεράστια προβλήματα, όμως είναι πολύ δύσκολο να ξαναμπείς, οπότε ήμουν κάθετος αντίθετος σε αυτή την ιδέα» σημειώνει.

Ο τώως πρόεδρος της Κομισιόν αποκαλύπτει επίσης ότι η «Μέρκελ δεν ήταν ο πιο δύσκολος άνθρωπος στο δωμάτιο... Άλλοι ήταν μακράν πιο δύσκολοι. Οπότε οι Γερμανοί μέσα στη χώρα τους έδιναν την εντύπωση ότι ήταν σκληροί, ήταν αυστηροί ήταν άκαμπτοι, ήταν, αλλά σε μικρότερο βαθμό απ’ ό,τι άλλοι...»

ΝΕΑ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΑΚΑΡ:

«Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΧΕΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙ ΠΑΡΑΝΟΜΑ 16 ΝΗΣΙΑ»

Νέα πρόκληση και επίθεση από πλευράς Τουρκίας και Χουλουσί Ακάρ εναντίον της Ελλάδας.

Σε νέες δηλώσεις σχετικά με την στρατιωτικοποίηση των νησιών στο Αιγαίο προχώρησε σε συνέντευξή του στην εφημερίδα Hürriyet ο Τούρκος υπουργός Άμυνας, Χουλουσί Ακάρ. Ο Ακάρ με προκλητικό και επιθετικό λόγο αναφέρει παραβιάσεις των συνθηκών από την πλευρά της Ελλάδας ενώ αναφέρεται και στον εθνικό εναέριο χώρο. Συγκεκριμένα ανέφερε: «Ο τρόπος προσέγγισης της Ελλάδας είναι να δυσκολέψει την επίλυση των προβλημάτων σε κοινό επίπεδο. Έχει στρατιωτικοποιήσει 16 από τα 23 νησιά από το 1936 και έχει παραβιάσει τις συνθήκες. Παράλληλα με έναν τρόπο που δεν έχει προηγούμενο στον κόσμο ισχυρίζεται πως ο εναέριος της χώρος είναι 10 μίλια ενώ τα χωρικά της ύδατα φτάνουν τα 6 μίλια».

Ο Τούρκος υπουργός αναφέρεται και στην Κύπρο και προειδοποιεί κανέναν να μην «τεστάρει τη δύναμη» της Τουρκίας. «Στην Κύπρο, στο Αιγαίο και στην ανατολική Μεσόγειο δεν θα επιτρέψουμε κανένα τετελεσμένο αλλά ούτε να καταπατηθούν τα δικαιώματά μας. Δεν υπάρχει περίπτωση επιβίωσης κανενός σχεδίου αν δεν είμαστε μέσα κι εμείς. Στην Κύπρο, είμαστε εγγυήτρια δύναμη και θα υποστηρίξουμε τα δικαιώματά μας όπως και των Τουρκοκυπρίων αδελφών μας, κανέναν να μην τεστάρει την ισχύ και την δύναμη μας», σημειώνει.

Υπενθυμίζεται πως πολύ πρόσφατα ο Χουλουσί Ακάρ είχε θέσει και πάλι θέμα αποστρατιωτικοποίησης των ελληνικών νησιών. Συγκεκριμένα στις 23 Ιανουαρίου δήλωνε: «Αν και το καθεστώς των νησιών είναι αποστρατιωτικοποιημένο, 16 από αυτά είναι εξοπλισμένα ενάντια στις συμφωνίες. Αναμένουμε από την Ελλάδα να ενεργήσει με βάση το διεθνές δίκαιο, τις συμφωνίες που έχει υπογράψει και τις σχέσεις καλής γειτονίας».

Στον Ακάρ είχε απαντήσει τόσο το υπουργείο Εξωτερικών με ανακοίνωσή του, όσο και ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Παναγιωτόπουλος, δηλώνοντας πως «ό,τι απειλείται, δεν αποστρατιωτικοποιείται».

ΣΕ ΝΕΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗ ΣΤΟΧΕΥΕΙ Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ

«Εργαζόμαστε εντατικά για τη νέα συμφωνία για τη μετανάστευση και το άσυλο», τόνισε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Εσωτερικών Υποθέσεων, Άλβα Γιόχανσον, σε συνέντευξη που παραχώρησε στην εφημερίδα «RealNews», και υπογράμμισε ότι η Επιτροπή στοχεύει σε έναν «υλοποίησιμο συμβιβασμό, σε ένα σύστημα όπου οι χώρες-μέλη θα θέλουν και θα είναι υποχρεωμένες να συνεισφέρουν στην αλληλεγγύη». Ανέφερε, δε, ότι η Επιτροπή έχει επίγνωση της αύξησης του αριθμού των αριζέων στα νησιά του Αιγαίου και ότι παρακολουθεί «πολύ στενά» την κατάσταση. Επίσης, σημείωσε ότι η Επιτροπή υποστηρίζει τις ελληνικές Αρχές στη δημιουργία επιπλέον καταφυγίων για τα παιδιά στην ανδοχώρα, καθώς επίσης και στη μετεγκατάσταση ανθρώπων από τα νησιά σε νέα κέντρα. Η κ. Γιόχανσον αναφέρθηκε στην υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τις ελληνικές αρχές και με ευρωπαϊκά κονδύλια: «50 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ενσωμάτωσης που θα δημιουργήσουν 2.000 θέσεις για παιδιά σε ασφαλείς χώρους στην ενδοχώρα, 4,2 εκατ. ευρώ για τον Διεθνή Οργανισμό Μετανάστευσης για τη δημιουργία επιπλέον ζωνών ασφαλείας για τα παιδιά στα ελληνικά νησιά και επιπλέον κεφάλαια για εγκαταστάσεις ευάλωτων αιτούντων άσυλο στο Καρά Τεπέ στη Λέσβο, στην Κω και στη Λέρο». Τέλος, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ, σχετικά με την Κοινή Δήλωση μεταξύ Ευρωπαϊκής Ένωσης και Τουρκίας, δήλωσε ότι τα δύο μέρη «παραμένουν δεσμευμένα στην εφαρμογή της», ότι η Ένωση «συνεχίζει να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της» και ότι «η Τουρκία παραμένει παράγοντας-κλειδί για τη διαχείριση της μετανάστευσης».

ΜΑΚΕΛΕΙΟ ΣΤΗΝ ΤΑΪΛΑΝΔΗ: ΝΕΚΡΟΣ Ο 32ΧΡΟΝΟΣ ΔΡΑΣΤΗΣ

Νεκρός είναι ο 32χρονος δράστης του πολύνεκρου επεισοδίου το οποίο έλαβε χώρα το μεσημέρι του Σαββάτου (ώρα Ελλάδας), σε εμπορικό κέντρο στην πόλη Νακόν Ρατσασίμα, στη βορειοανατολική Ταϊλάνδη. Οι δυνάμεις ασφαλείας πυροβόλησαν και σκότωσαν τον Ταϊλανδό υπαξιωματικό επιβεβαίωσαν ο υπουργός Δημόσιας Υγείας Ανουτίν Σαρνβιρακούλ και ο αρχηγός της αστυνομίας. «Ευχαριστούμε την αστυνομία και τον στρατό που έδωσε τέλος στην κατάσταση. Ο ένοπλος πυροβολήθηκε και σκοτώθηκε!!!» ανακοίνωσε ο υπουργός με ανάρτησή του στο facebook.

Ο αρχηγός της αστυνομίας ανακοίνωσε επίσης ότι ο δράστης είναι νεκρός και πως η αστυνομική επιχείρηση τελείωσε. Στους 27 ανέρχονται οι νεκροί, ανάμεσά τους ο δράστης της επίθεσης καθώς και ένα μέλος των ειδικών δυνάμεων, ενώ 57 άτομα έχουν τραυματιστεί.

Ο Ταϊλανδός υπαξιωματικός Τζακραπάντ Τόμα, 34 ετών, ήταν επαγγελματίας στρατιώτης, εκπαιδευτής σκοποβολής στη μονάδα του και εκπαιδευμένος ελεύθερος σκοπευτής στο πρόγραμμα των ειδικών δυνάμεων, σύμφωνα με το υπουργείο Άμυνας της Ταϊλάνδης.

Κάρτα Εργασίας: Έρχεται το ηλεκτρονικό απουσιολόγιο

Από τον προσεχή Ιούνιο αναμένεται να εφαρμοστεί σε πιλοτικό στάδιο η ηλεκτρονική κάρτα εργασίας η οποία θα παρέχεται στους εργαζομένους. Η ηλεκτρονική κάρτα εργασίας αναμένεται να θεσμοθετηθεί και να μπει σε εφαρμογή από τον προσεχή Ιούνιο για τους υπαλλήλους σε τράπεζες και σούπερ μάρκετ, με στόχο να αξιολογηθεί και να αξιοποιηθεί και σε άλλους κλάδους.

Στο πλαίσιο του νέου νομοσχεδίου που αναμένεται να εισάγει η «Εργάνη II» στα μέσα Μαρτίου, θα δοθεί επίσης με μεταβατική διάταξη χρόνος 2-3 μηνών ώστε να προετοιμαστούν τα συστήματα και οι επιχειρήσεις για την εφαρμογή του μέτρου.

Η ηλεκτρονική κάρτα εργασίας θα είναι μια κάρτα εισόδου - εξόδου και στο κάθε κατάστημα θα υπάρχει ειδικό «τερματικό» το οποίο θα είναι διασυνδεδεμένο online με το πληροφοριακό σύστημα του υπουργείου Εργασίας «Εργάνη II».

Τα στοιχεία ωραρίου του μισθωτού θα καταγράφονται στο ηλεκτρονικό ρολόι παρουσίας προσωπικού (ωρομέτρηση) και θα διαβιβάζονται αυτόματα στο πληροφοριακό σύστημα.

Η κάθε κάρτα θα είναι προσωποποιημένη και ο μισθωτός θα τη «χτυπά» κατά την είσοδο και κατά την έξοδό του από το κατάστημα. Υπερωρίες και υπερεργασία Στόχος του μέτρου είναι να προκύπτει αυτόματα και σε πραγματικό χρόνο το ωράριο εργασίας του εκάστοτε μισθωτού, όπως επίσης αυτόματα να προκύπτουν οι τυχόν υπερωρίες ή ώρες υπερεργασίας που πραγματοποιήσε, ώστε να υπολογίζονται και οι αντίστοιχες αμοιβές.

Υπενθυμίζεται, όπως αναφέρει το Έθνος της Κυριακής, πως το μέτρο της ηλεκτρονικής κάρτας εργασίας νομοθετήθηκε για πρώτη φορά το 2011 με τον νόμο 3996/2011, ωστόσο δεν εφαρμόστηκε ποτέ.

Τότε, μάλιστα, είχε προκαλέσει την αντίδραση της ΓΣΕΕ, καθώς στη διάταξη του 2011 προβλεπόταν πρόστιμο και για τον ίδιο τον εργαζόμενο, ύψους 200 ευρώ, αν δεν έκανε χρήση της κάρτας του (στην επιχείρηση επιβαλλόταν αντίστοιχα πρόστιμο 400 ευρώ).

Μαζί με την ηλεκτρονική κάρτα εργασίας θα έρθει και το λεγόμενο ψηφιακό ωράριο, το οποίο θα βασίζεται σε νέα ηλεκτρονικά «έντυπα», με τα οποία οι εργοδότες θα δηλώνουν τα σχήματα ωραρίου ή τροποποίησης ωραρίου με ψηφιακές επιλογές, επιδεχόμενες αυτόματης επεξεργασίας και διασταύρωσης σε πραγματικό χρόνο, ώστε να σταματήσει η υποβολή κειμένου ή σαρωμένου αρχείου pdf.

Σύμφωνα με στοιχεία του υπουργείου Εργασίας, καθημερινά υποβάλλονται 38.000 δηλώσεις για μεταβολές ωραρίου, που επηρεάζουν 100.000 θέσεις εργασίας.

Η Αργεντινή σταματάει την αποπληρωμή χρεών προς το ΔΝΤ



Το «πάγωμα» της αποπληρωμής των χρεών προς το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) ανακοίνωσε η αντιπρόεδρος της Αργεντινής, Κριστίνα Φερνάντες - σχεδόν 20 χρόνια μετά τη μνημειώδη χρεοκοπία του 2001.

«Δεν θα πληρώσουμε ούτε μισό σεντ στο ΔΝΤ, μέχρι να βγούμε από την ύφεση. Το πρώτο πράγμα που πρέπει να κάνουμε για να πληρώσουμε, είναι να βγούμε από την ύφεση» τόνισε, μεταξύ άλλων, στέλνοντας σαφές μήνυμα προς την Ουάσινγκτον.

Η Αργεντινή διεκδικεί την αναδιάρθρωση μέρους του δημόσιου χρέους, ύψους 100 δισ. δολαρίων, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται και η πιστωτική γραμμή από το ΔΝΤ, ύψους 57 δισ. δολαρίων.

Η συμφωνία με το Ταμείο αποτελεί «κλειδί» για το Μπουένος Άιρες, το οποίο ευελπιστεί να αποφύγει τη χρεοκοπία, την ίδια ώρα που βρίσκεται εν μέσω της νέας υποτίμησης του εγχώριου νομίσματος, της εκτίναξης του πληθωρισμού αλλά και της βαθιάς ύφεσης της εθνικής οικονομίας.

Την επόμενη εβδομάδα, μάλιστα, τεχνικό κλιμάκιο του ΔΝΤ θα αφιχθεί στην πρωτεύουσα της Αργεντινής, προκειμένου να υπάρξει μία πρώτη συζήτηση για τις οφειλές

της λατινοαμερικανικής χώρας.

Η Φερνάντες βρίσκεται στη θέση του αντιπροέδρου από τις 10 Δεκεμβρίου του 2019, συμμετέχοντας στην κυβέρνηση του Αλμπέρτο Φερνάντες, ο οποίος στα τέλη του προηγούμενου έτους διαδέχθηκε τον Μαουρίσιο Μάκρι στον προεδρικό θώκο.

Μάλιστα, η ίδια έχει διατελέσει ως πρόεδρος της χώρας από το 2007 έως το 2015, ενώ είναι χήρα του πρώην προέδρου, Νέστο Κίρχνερ.

Η οικονομία της Αργεντινής βρίσκεται στον «γύψο» εδώ και αρκετά χρόνια, καθώς η χώρα αντιμετωπίζει πολλαπλά προβλήματα, με κυριότερο το υψηλό δημόσιο χρέος, το οποίο ισοδυναμεί με το 100% του ετήσιου ΑΕΠ.

Στις τελευταίες προεδρικές εκλογές, οι οποίες διεξήχθησαν στις 27 Οκτωβρίου του 2019, ο Αλμπέρτο Φερνάντες έλαβε το 46% των ψήφων, έναντι 40,5% του «αντιπάλου» του, Μάκρι.

ΟΙ ΤΟΠ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΓΙΑ ΤΟ 2020

Μεγάλη διάκριση πέτυχε η Αθήνα στον διαγωνισμό «European Best Destinations», καταφέροντας, να αναδειχτεί δεύτερος ευρωπαϊκός προορισμός.

Συγκεντρώνοντας πάνω από 100.000 ψήφους, από τους 600.000 και πλέον που συνολικά ψήφισαν στην πλατφόρμα European Best Destinations, η Αθήνα κατάφερε να υπερσιχώσει από πόλεις-βαριά ονόματα της τουριστικής βιομηχανίας.

Πρώτος καλύτερος προορισμός ψηφίστηκε η πόλη Κολμάρ της Γαλλίας, ενώ στην τρίτη θέση ψηφίστηκε η Τυφλίδα. Η τελική κατάταξη είναι η εξής:

Κολμάρ (Γαλλία), Αθήνα (Ελλάδα), Τιφλίδα (Γεωργία), Βιέννη (Αυστρία), Κασκάις (Πορτογαλία), Σίμπιου (Ρουμανία), Ναμίρ (Βέλγιο), Ριέκα (Κροατία), Παρίσι (Γαλλία), Μπινγκότς (Πολωνία), Ρώμη (Ιταλία), Χεβίτς (Ουγγαρία), Κορκ (Ιρλανδία), Ρόκφορντ Οσιάν (Γαλλία), Μενόρκα (Ισπανία), Μαδρίτη (Ισπανία), Βερολίνο (Γερμανία), Πράγα (Τσεχία), Ρέικιαβικ (Ισλανδία), Ρότερνταμ (Ολλανδία).

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ: ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΠΩΣ ΕΠΗΡΕΑΖΕΙ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Ο ΚΟΡΩΝΟΪΟΣ

Οι Κινέζοι τουρίστες που επισκέπτονται την Ελλάδα δεν ξεπερνούν (ακόμα) τον πληθυσμό ενός μεγάλου δήμου της Αττικής, όπως το Περιστέρι. Οι επιπτώσεις του κινεζικού κορωνοϊού, ωστόσο, στον ελληνικό τουρισμό αναμένεται να είναι ευδιάκριτες, αν και όχι οδυνηρές.

Ο σπάνιος, φολιδωτός μυρμηγκοφάγος Παγκολίνος που φέρεται να είναι ο βασικός... ύποπτος ξενιστής από τον οποίο μεταδόθηκε σε ανθρώπους ο φονικός κορωνοϊός αναδεικνύεται, ήδη, σε έναν από τους πρωταγωνιστές του 2020.

Κυρίως, όμως, έρχεται να υπενθυμίσει στους ανθρώπους του τουρισμού αλλά και στο οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης, πως η ελληνική οικονομία εξαρτάται υπερβολικά από έναν τομέα όπως ο τουρισμός, ο οποίος είναι ευάλωτος σε μικρές ή μεγαλύτερες κρίσεις κάθε είδους. Αν παρηγορούνται με κάτι οι επιχειρηματίες του χώρου και όλοι όσοι συνδέονται έμμεσα με τους τουρίστες που καταφθάνουν κάθε χρόνο στην Ελλάδα είναι το γεγονός πως οι κρίσεις που συνδέονται με θέματα υγείας είναι αυτές που διαρκούν λιγότερο και οι αγορές επανέρχονται στην κανονικότητα σχετικά σύντομα.

Μέχρι πριν από ελάχιστα χρόνια, οι Κινέζοι τουρίστες αποτελούσαν δυσσεύρετο είδος στον ελληνικό τουρισμό. Σπάνιοι και περιζήτητοι, σχεδόν όσο και ο μυρμηγκοφάγος Παγκολίνος στην αχανή Κίνα.

Τα δεδομένα άλλαξαν, ωστόσο, από την απευθείας αεροπορική σύνδεση της Αθήνας με το Πεκίνο, με το δρομολόγιο που εγκαινίασε η Air China. Η κινεζική εταιρεία πετούσε μέχρι το 2017 στην ελληνική πρωτεύουσα μέσω Γερμανίας, με το δρομολόγιο Πεκίνο-Μόναχο-Αθήνα. Οι απευθείας πτήσεις Πεκίνο-Αθήνα ξεκίνησαν στις 30 Σεπτεμβρίου 2017, με δύο εβδομαδιαία δρομολόγια στα οποία πολύ γρήγορα προστέθηκε ένα τρίτο (Απρίλιος 2018).

Οι απευθείας πτήσεις συνέδεσαν ουσιαστικά για πρώτη φορά τον ελληνικό τουρισμό με τη μεγαλύτερη αγορά εξερχόμενου τουρισμού του πλανήτη. Διαμορφώθηκαν με αυτό τον τρόπο σοβαρές προϋποθέσεις, προκειμένου ο ελληνικός τουρισμός να αρχίσει να μειώνει την εξάρτησή του από τις ευρωπαϊκές αγορές και, ιδιαίτερα, τη Γερμανία.

Κινέζοι τουρίστες άρχισαν να εμφανίζονται στο κέντρο της Αθήνας, να κυκλοφορούν στο μετρό, να ανεβαίνουν στα κρουαζιερόπλοια που αναχωρούσαν από τον Πειραιά, να ταξιδεύουν στα νησιά με πλοίο. Έγιναν βασικοί πελάτες των ξενοδοχείων στο κέντρο της Αθήνας ενώ προορισμοί όπως η Σαντορίνη εξελίχθηκαν σε Γη της Επαγγελίας για τα γαμήλια ταξίδια τους. Σύμφωνα με ανεπίσημα στοιχεία του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, το 81% των Κινέζων έρχεται στην Ελλάδα για λόγους αναψυχής και το 16% για επαγγελματικούς λόγους.

Το 2018 οι Κινέζοι που ήρθαν στην Αθήνα με απευθείας πτήση από το Πεκίνο έφθασαν τις 50.660, καταγράφοντας αύξηση 161% σε σύγκριση με το 2017. Ας σημειωθεί, όμως, πως τα μεγέθη του 2018 αφορούν 12 μήνες δρομολογίων έναντι των δύο τελευταίων μηνών του 2017. Την ίδια χρονιά κατέφθασαν στο αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος 128.900 Κινέζοι με πτήσεις από άλλες χώρες, καταγράφοντας άνοδο 45%.

Εκρηκτική η ζήτηση για μεγάλα ακίνητα στο κέντρο της Αθήνας

Με μπαραζ διαγωνισμών για μεγάλα ακίνητα από Ταμεία, ιδρύματα και φορείς - που είναι και οι μεγαλοϊδιοκτήτες ακινήτων στο κέντρο της Αθήνας - ξεκίνησε η νέα χρονιά, επιβεβαιώνοντας το μεγάλο ενδιαφέρον που υφίσταται αυτή τη στιγμή για μεγάλα κτίρια στην πρωτεύουσα για... πάσα χρήση.

Παρά τη λειτουργία δεκάδων νέων ξενοδοχείων στην Αθήνα τα τελευταία χρόνια, η ξενοδοχειακή χρήση παραμένει σε πρώτη ζήτηση, με ουκ ολίγους ενδιαφερόμενους επενδυτές από την Ελλάδα και το εξωτερικό να συνωστίζονται «για ακίνητα της τάξεως των 3.000 τ.μ. στο κέντρο», όπως χαρακτηριστικά επισημιάζουν στο ΝΜ/«business stories» στέλεχη του εγχώριου real estate. Την ίδια στιγμή αυξάνονται και πληθύνονται οι ιδιοκτησίες που βγαίνουν προς μίσθωση ή πώληση για γραφειακή ή εμπορική χρήση, με την αγορά να εκφράζει τώρα ανοικτά ανησυχίες για το ενδεχόμενο υπέρμετρης ανόδου των τιμών λόγω της μεγάλης αύξησης από πλευράς -κυρίως- των ιδιοκτητών.

Δεν είναι τυχαία η δήλωση την περασμένη εβδομάδα του προέδρου του Εμπορικού Συλλόγου Αθηνών (ΕΣΑ) Σταύρου Καρούνη, ο οποίος έκανε λόγο για «υψηλές προσδοκίες που καλλιεργούνται στους ιδιοκτήτες ακινήτων από την τρέχουσα δημοσιονομική κατάσταση της χώρας, αλλά και από τις ελπιδοφόρες εξαγγελίες υψηλόβαθμων στελεχών της κυβέρνησης και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης», την ίδια στιγμή όμως η πραγματική κατάσταση που επικρατεί αυτή τη χρονική στιγμή στην αγορά «δεν δικαιολογεί υπερβολικές αυξήσεις στην ανανέωση παλαιών μισθώσεων, ούτε συμφωνίες με υψηλά τιμήματα για τις νέες μισθώσεις». Ο πρόεδρος του ΕΣΑ μάλιστα έδωσε σήμα στους ιδιοκτήτες επαγγελματιών ακινήτων να μην παρασύρονται από τις σειρήνες τις αγοράς αναζητώντας ενοίκια που δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, ενώ και οι επιχειρηματίες δεν θα πρέπει να προβαίνουν σε νέες μισθώσεις με υψηλά ενοίκια, στα οποία εκ των πραγμάτων δεν θα μπορέσουν να ανταποκριθούν.

Ένα από τα μεγάλα φιλέτα που έχει βγει προς πώληση ή μίσθωση (ανάλογα με το ενδιαφέρον) αυτή την περίοδο στην αγορά είναι αυτό στις αρχές του οδού Ιπποκράτους 3-5 για το επταώροφο των 7.400 τ.μ. το οποίο είχε συνδεθεί παλιότερα με το πολυκατάστημα της Hondos Palace Πολυκαταστήματα Α.Ε.

Η τελευταία, η οποία ουδεμία σχέση είχε με την αλυσίδα Hondos Center, δεδομένου ότι αποτελούσε χωριστή επιχείρηση και δραστηριότητα ενός εκ των πέντε αδελφών, τέθηκε σε καθεστώς πτώχευσης πριν από δύομισι χρόνια και τώρα ο ιδιοκτήτης του ακινήτου, το Συνεγγυητικό Κεφάλαιο Εξασφάλισης Επενδυτικών Υπηρεσιών, θέλει να προχωρήσει στην αξιοποίησή του είτε μέσω πώλησης είτε μέσω μακροχρόνιας μίσθωσης, με τις προσφορές να κατατίθενται στο τέλος Φεβρουαρίου.

Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι η αξία του εν λόγω ακινήτου τοποθετείται σε επίπεδα περίεξ των 12 εκατ. ευρώ, αποτελώντας ένα από τα ελάχιστα αυτοτελή ακίνητα στο κέντρο της Αθήνας αυτή τη στιγμή.

Παρόμοια περίπτωση είναι και αυτή του πρώην πολυκαταστήματος «Fokas» επί της οδού Σταδίου 41, το οποίο παραμένει κενό τα τελευταία χρόνια μετά την κατάργηση της βορειοελλαδίτικης αλυσίδας και βγαίνει τώρα ξανά προς αξιοποίηση, ακόμη και για τη χρήση ξενοδοχείου. Το ακίνητο είναι διατηρητέο και βγαίνει εκ νέου προς μακροχρόνια παραχώρηση από το Ενιαίο Ταμείο Επικουρικής



Ασφάλισης και Επάταξ Παροχών (ΕΤΕΑΕΠ) με ελάχιστο ενοίκιο στις 45.000 ευρώ τον μήνα. Μία εξαετία πριν, το ενοίκιο που είχε ζητηθεί στον αντίστοιχο διαγωνισμό (σ.σ.: ο οποίος είχε καταλήξει άγονος) ήταν στις 56.000 ευρώ, ενώ τώρα το ΕΤΕΑΕΠ θεωρεί ότι οι συνθήκες είναι πιο ώριμες. Σημειωτέον ότι στο πρόσφατο παρελθόν για το εν λόγω ακίνητο είχε ενδιαφερθεί και ένα από τα μεγάλα ονόματα του εγχώριου επιχειρείν, ο κ.

Απόστολος Βακάκης των Jumbo, χωρίς ωστόσο τελικά να υπάρξει συμφωνία. Το ακίνητο, που στέγαζε για μία δεκαετία το κατάστημα-ναυαρχίδα της Fokas στην Αθήνα, έχει συνολική επιφάνεια 7.453 τ.μ. και παραμένει κενό μετά το λουκέτο και την έξωση της βορειοελλαδίτικης αλυσίδας, ενώ θεωρείται το μεγαλύτερο ενιαίο ακίνητο που διατίθεται επί της οδού Σταδίου.

Η παραχώρηση αφορά 15+5 έτη και οι προσφορές πρόκειται να κατατεθούν στο δεύτερο δεκαπενθήμερο του Μαρτίου, ενώ στις επιτρεπόμενες χρήσεις είναι αυτές του ξενοδοχείου, εμπορικών καταστημάτων, γραφείων, χώρων εκδηλώσεων κ.τ.λ. Πέραν του εν λόγω ακινήτου, το ΕΤΕΑΕΠ έχει βγάλει προς αξιοποίηση και άλλα μικρότερα, αυτοτελή ακίνητα σε Αθήνα αλλά και Πειραιά, όπως αυτό στη διασταύρωση των οδών Μενάνδρου και Ευριπίδου στην περιοχή του Ψυρρή, το οποίο παραχωρείται για μία 12ετία με μηνιαίο μίσθωμα ύψους 5.500 ευρώ τον μήνα (σ.σ.: οι προσφορές υποβάλλονται στο τέλος Φεβρουαρίου) και φαίνεται να προσφέρεται για ξενοδοχείο.

Επίσης, το Ταμείο έχει σε εξέλιξη, μεταξύ άλλων, έναν ακόμη διαγωνισμό μίσθωσης (για 12ετία) για ένα ακίνητο απέναντι από τον σιδηροδρομικό σταθμό ΗΣΑΠ στον Πειραιά. Πρόκειται για πολυώροφο επαγγελματικό ακίνητο το οποίο βρίσκεται στην Πλατεία Λουδοβίκου 4 (1.418 τ.μ.) για το οποίο ζητά -κατ' ελάχιστο- ενοίκιο 9.500 ευρώ, με τον διαγωνισμό να πραγματοποιείται στις αρχές Μαρτίου. Πάντως, το ΕΤΕΑΕΠ φαίνεται ότι βρίκει λύση για την αξιοποίηση ενός από τα πιο γνωστά ακίνητα ιδιοκτησίας του, σε μία δύσκολη περιοχή του κέντρου της Αθήνας, στην οδό Σωκράτους 65-67. Ο λόγος για το ιστορικό ξενοδοχείο «Ambassadeur», όπου στεγαζόταν το παλιό Εφετείο και τώρα, με βάση τον νέο σχεδιασμό, θα μετασκευαστεί προκειμένου να στεγάσει το υπουργείο Τουρισμού και τον ΕΟΤ. Οι προηγούμενοι διαγωνισμοί που είχαν γίνει προ διετίας για τη μετατροπή του κτιρίου σε ξενοδοχείο 4 αστέρων δεν απέδωσαν καρπούς, ενώ τώρα ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης θεωρεί ότι με τη μετακόμιση θα δώσει ένα ακόμη στίγμα για την αναβάθμιση της περιοχής, η οποία φαίνεται ότι έχει μια μεγάλη ευκαιρία, τόσο με τα νέα ξενοδοχεία που έχουν ήδη ανοίξει ή προγραμματίζονται να ανοίξουν όσο και με τη νέα εικόνα της πλατείας Ομονοίας που θα αποκτήσει και πάλι σιντριβάνι. Η μετακόμιση, πάντως, φαίνεται ότι θα χρειαστεί αρκετό καιρό ακόμη, πάνω από χρόνο, όπως αναφέρουν οι πληροφορίες.

Πλειοδοτικό διαγωνισμό για ένα ακόμη γνωστό ακίνητο το οποίο παραμένει αναξιοποίητο, αν και έχουν γίνει πολλαπλές προσπάθειες παραχώρησης τα τελευταία χρόνια, ξεκίνησε εκ νέου ο ΕΦΚΑ για το κτίριο της οδού Ζαλοκώστα 7, το οποίο θέλει να μετατρέψει σε ξενοδοχείο 4 αστέρων.

ΡΕΚΟΡ 30 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ 14 ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης κατέγραψε τη μεγαλύτερη επιβατική κίνηση με 6.897.057 επιβάτες και ακολούθησαν η Ρόδος με 5,5 εκατ. επιβάτες, η Κέρκυρα με 3,2 εκατ. τα Χανιά με σχεδόν 3 εκατ. επιβάτες, ενώ την πρώτη πεντάδα κλείνει η Κως με παραπάνω από 2,5 εκατ. επιβάτες.

Σε ό,τι αφορά την προέλευση των ταξιδιωτών, το Ηνωμένο Βασίλειο, η Γερμανία, η Ιταλία, η Πολωνία και η Ολλανδία «ψηφισαν» Ελλάδα για το 2019, ενώ ενδιαφέρον έχει ότι 6,9 εκατομμύρια μετακινήθηκαν με πτήσεις εσωτερικού στους 14 κορυφαίους προορισμούς.

Στην αύξηση της επιβατικής κίνησης και κατ' επέκταση στο νέο αυτό ρεκόρ, καθοριστικό ρόλο έπαιξαν τόσο οι εκσυγχρονισμένες υποδομές όσο και η αναβαθμισμένη ταξιδιωτική εμπειρία που προσφέρεται. Ταυτόχρονα, η εταιρεία προχώρησε σε σημαντικές ενέργειες για την προσέλκυση νέων αεροπορικών εταιρειών και δρομολογίων ενώ παράλληλα εργάζεται διαρκώς σε συνεργασία με εθνικούς και τοπικούς φορείς πάνω σε ένα στρατηγικό πλάνο που θα ενυπόσει την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου.

Αναφορικά με τις υποδομές, η Fraport Greece έχει ολοκληρώσει τις εργασίες αναβάθμισης και επέκτασης σε 9 από τα 14 αεροδρόμια και συγκεκριμένα σε Χανιά, Ζάκυνθο, Καβάλα, Ακτιο, Κεφαλονιά, Μυτιλήνη, Ρόδο, Σάμο και Σκιάθο.

Ο γενικός διευθυντής επιχειρησιακών λειτουργιών της Fraport Greece, Ηλίας Μαραγκάκης (πρώτος από αριστερά), με την τυχερή επιβάτη στην πτήση της Θεσσαλονίκης και στέλεχη της ομάδας του αεροδρομίου Χαρούμενοι επιβάτες

Για να διασφαλίσει μάλιστα την αποτελεσματικότητα των εργασιών και των υποδομών που παραδίδει στο κοινό, διεξήγαγε έρευνα ικανοποίησης επιβατών, σύμφωνα με την οποία οι επιβάτες αναγνώρισαν όλα εκείνα τα νέα στοιχεία που εξασφαλίζουν μια ασφαλή, σύγχρονη και φιλική αεροδρομική υποδομή. Πιο συγκεκριμένα, οι επιβάτες ανέφεραν ότι παρατήρησαν ταχύτερη εξυπηρέτηση στα check-in points, ότι ο αυξημένος αριθμός σημείων ελέγχου ασφαλείας και θυρών πρόσβασης διευκόλυνε το ταξίδι τους, ενώ σημείωσαν ότι οι υπηρεσίες συνολικά ήταν αναβαθμισμένες. Ακόμα, οι ταξιδιώτες παρατήρησαν σημαντικές βελτιώσεις και σε ό,τι αφορά τους χώρους υγιεινής, τα εμπορικά καταστήματα, ενώ φαίνεται ότι η παραμονή στο αεροδρόμιο έχει γίνει πλέον ευχάριστη, καθώς τα καταστήματα εστίασης έχουν ανανεωθεί πλήρως.

Ειδικά για το Αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης και τον υπό κατασκευή τερματικό σταθμό αξίζει να αναφερθεί ότι ψηφίστηκε ως το Έργο της Χρονιάς 2019 στο πλαίσιο του ITC 2020 - 4ου Συνεδρίου Υποδομών - Μεταφορών.

Το 2020 θα αποτελέσει έτος-ορόσημο, καθώς θα ολοκληρωθούν οι εργασίες στα υπόλοιπα πέντε αεροδρόμια συμπεριλαμβανομένης της δημοφιλούς Μυκόνου, αλλά και διότι η «βαριά βιομηχανία» της Ελλάδας θα ανοίξει την αυλαία της για τη νέα, πολλά υποσχόμενη δεκαετία.

Μπόνους σε νοσοκομεία και εργαζόμενους

Με ειδικό μπόνους σε ρευστό για τα νοσοκομεία αλλά και ειδικά προγράμματα επιμόρφωσης του προσωπικού, επιχειρεί η ηγεσία του υπουργείου Υγείας να εξασφαλίσει την ποιότητα των υπηρεσιών στο ΕΣΥ. Ειδικότερα, μπόνους αρκετών χιλιάδων ευρώ για τα νοσοκομεία οι διοικήσεις των οποίων αλλά και οι εργαζόμενοι τους θα φροντίζουν να λειτουργούν σωστά με ποιότητα αλλά και ορθή εξυπηρέτηση στους ασθενείς, θα προβλέπει το νέο νομοσχέδιο του υπουργείου Υγείας που αναμένεται να κατατεθεί τον Φεβρουάριο στη Βουλή. Το νομοσχέδιο είναι ήδη έτοιμο ενώ αναμένονται οι τελικές διορθώσεις πριν δοθεί για τελική έγκριση στο Μέγαρο Μαξίμου. Θα προβλέπει επίσης τη δημιουργία Οργανισμού για τη διασφάλιση της ποιότητας των υπηρεσιών υγείας, μέσω του οποίου θα γίνεται και η σχετική πιστοποίηση των δημοσίων νοσοκομείων αλλά και των ιδιωτικών.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΙΟΝΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ.Δ/ση: Ι. Θεοτόκη 72, Ταχ.Κώδικας: 49132,
Κέρκυρα-Πληροφορίες: Αικ. Παπακωνσταντίνου
Τηλέφωνο: 26610 87652 / Fax: 26610 87632
E-mail: dty@ionio.gr Κέρκυρα, 07-02-2020
Αρ. Πρωτ.: ΔΤΥ/601/Φ.4-19
Προς: Κάθε ενδιαφερόμενο**

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
ΤΟ ΙΟΝΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ**

Προκηρύσσει δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό (επαναληπτικό) για τη μίσθωση ενός ακινήτου συνολικής επιφάνειας από 95,00 μ² έως 110,00 μ² από την ημερομηνία σύμβασης της μισθώσεως σύμβασης έως 31-12-2022 για την κάλυψη των στεγαστικών αναγκών των γραφείων του Συμβουλίου Ένταξης του Ιονίου Πανεπιστημίου στην Αθήνα. Οι τεχνικές προδιαγραφές και τα ειδικά τεχνικά στοιχεία του κτιρίου αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος της διακήρυξης με αρ. πρωτ. ΔΤΥ/600/07-02-2020, την οποία οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αναζητούν και στην ιστοσελίδα του Πανεπιστημίου www.ionio.gr. Επίσης μπορούν να προμηθευθούν το τεύχος της διακήρυξης από τα γραφεία του Συμβουλίου Ένταξης στην Αθήνα, Δημητρίου Σούτσου 6, Πλατεία Μαβίλη - 11521 ή και από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Ι.Π. στην οδό Ιωάννη Θεοτόκη 72, ισόγειο, όλες τις εργάσιμες ημέρες από 08:00 έως 15:00. Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί δημόσια, ενώπιον αρμόδιας επιτροπής στις **21 Φεβρουαρίου 2020, ημέρα Παρασκευής και ώρα 11:00**, στα γραφεία του Συμβουλίου Ένταξης στην Αθήνα, Δημητρίου Σούτσου 6, Πλατεία Μαβίλη - 11521. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να καταθέσουν τις προσφορές τους στην παραπάνω ταχ. διεύθυνση, υπόψη της κας Χρύσας Παλαμά, για να πρωτοκολληθούν από το κεντρικό Πρωτόκολλο του Ι.Π., μέχρι την προηγούμενη εργάσιμη της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού, την **20-02-2020, ημέρα Πέμπτη και ώρα 13:00**. Προσφορές που κατατίθενται μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα, θεωρούνται εκπρόθεσμες και επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγιστούν. Η δαπάνη δημοσίευσης της προκήρυξης στον Τύπο βαρύνει τον εκμισθωτή, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Π.Δ. 715/1979 και τη Διακήρυξη. Κατά τα λοιπά, ισχύουν όσα αναφέρονται αναλυτικά στη Διακήρυξη με αρ. πρωτ. ΔΤΥ/6213/13-12-2019.

**Ο Πρύτανης
του Ιονίου Πανεπιστημίου
Καθηγητής Βασίλειος Χρυσικόπουλος**

ΔΙΚΟΓΡΑΦΑ**ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ**

Με την υπ' αριθμ. **4/2020** Διάταξη του Ειρηνοδικείου Περιστερίου (Διαδικασία Εκουσίας Δικαιοδοσίας) εγκρίθηκε η προσθήκη δύο άρθρων (24ο και 25ο) και η τροποποίηση των άρθρων 2, 3, 4, 5, 7, 10, 11, 12, 14, 19, 20, 21 και 23 του Μαΐου 1998 Καταστατικού του Σωματίου με την επωνυμία «**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΔΡΑΜΑΤΟΘΕΡΑΠΕΥΤΩΝ - ΠΑΙΓΝΙΟΘΕΡΑΠΕΥΤΩΝ**», με έδρα το Περιστερί, επί της οδού Τζων Κένεντυ αριθμός 47 και σκοπούς αυτούς που αναγράφονται στο ανωτέρω τροποποιηθέν Καταστατικό του. Ταυτόχρονα, δε, επικυρώθηκε το από 20/10/2019 τροποποιημένο Καταστατικό του ανωτέρω Σωματίου.

Αθήνα, 4/02/2020
 Η ΠΛΗΡΕΞΟΥΣΙΑ ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ
ΕΛΕΝΗ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ
 ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ (ΑΜ ΔΣΑ 28158)
 ΣΙΝΑ 30, ΑΘΗΝΑ, 10672
 ΑΦΜ: 103607088-Δ.Ο.Υ. Δ' ΑΘΗΝΩΝ
 ΤΗΛ.: 2103802025, ΦΑΞ:
 2103817230
 e_daskal@yahoo.gr

ΠΕΡΙΛΗΨΗ**Της υπ' αριθμόν 722Β/07-02-2020 εκθέσεως επίδοσης**

Η Δικαστική Επιμελήτρια του Εφετείου Αθηνών με έδρα το Πρωτοδικείο Αθηνών Ευδοξία Μ. Ψυλλινάκη επέδωσε προς τον κ. Αντιστασιογέλεα του Πρωτοδικείου Αθηνών Σωτήριο Μπουγιούκο κατόπιν έγγραφης παραγγελίας της δικηγόρου Αθηνών Ευγενίας Τζαννίνη, ως πληρεξούσιας της επιτάσσουσας ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «INTRUM HELLAS ANONYMH ETAIPEIA ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΔΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ» και διακριτικό τίτλο «INTRUM HELLAS A.E.Δ.Α.Δ.Π» η οποία ενεργεί με την ιδιότητα της ως μη δικαιούχος και μη υπόχρεος διάδικος, διαχειρίστρια και πληρεξούσια των απαιτήσεων των οποίων δικαιούχος τυγχάνει η αλλοδαπή εταιρεία με την επωνυμία «PIRAEUS SNF DESIGNATED ACTIVITY COMPANY» με έδρα του Δουβλίνου Ιρλανδίας (οδός Φένια, Πάλμπερστον Χάουζ, β' όροφος. Δουβλίνο 2, αριθμός μητρώου 655516, όπως εκπροσωπείται νόμιμα και η οποία κατέστη ειδικός διάδοχος της ανώνυμης τραπεζικής εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΕ» που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Αμερικής 4 ως οριονει καθολικής διαδόχου της «ΓΕΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» λόγω συγχωνύσεως με απορρόφηση κατά τη διάταξη του άρθρου 75 του κ.ν. 2190/1920, ακριβές αντίγραφο αντιπεφωνημένο από το εις χείρας μας πρώτο απόγραφο εκτελεστό της υπ' αριθ. 825/2018 αποφάσεως του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών με την κάτωθι αυτής από 05/02/2020 επιταγής προ πληρωμής με την οποία επιτάσσεται στον Πέτρο Κονιδάρη του Παναγιώτη και της Δήμητρας, πρώην κατοίκου Αθηνών Αττικής και ήδη αγνώστου διαμονής να καταβάλει συνολικά το ποσό των εκατόν ογδόντα εννέα χιλιάδων διακοσίων ογδόντα εννέα ευρώ και σαράντα οχτώ λεπτών (189.289,48 €), έντοκα νόμιμα, μέχρι την ολοσχερή εξόφληση αναλυόμενου σε επιδικασθέν κεφάλαιο ποσού 183.699,48 €, επιδικασθείσα δικαστική δαπάνη ποσού 5500€, σύνταξη της από 05/02/2020 επιταγής ποσού 40 ευρώ, δαπάνη επίδοσης της από 05/02/2020 επιταγής ποσού 50 ευρώ. Αντίγραφο εξ απογράφου της υπ' αριθ. 825/2018 αποφάσεως του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών με την κάτωθι αυτής από 05/02/2020 επιταγής επεδόθη στον κ. Αντιστασιογέλεα του Πρωτοδικείου Αθηνών Σωτήριο Μπουγιούκο, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΠολΔ που ορίζουν σχετικά για τις επιδόσεις δικηγόρων σε πρόσωπα αγνώστου διαμονής, για τον ήδη αγνώστου διαμονής εναγόμενο, προς γνώση του και για τις νόμιμες συνέ-

πειες. Στο τέλος της εκθέσεως επιδόσης ο κ. Εισαγγελέας παρήγγειλε τη δημοσίευση της περίληψης διά των ενταύθα εκδιδόμενων ημερήσιων εφημερίδων «ΓΕΝΙΚΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ» και «ΗΧΩ ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ».

Η ΠΛΗΡΕΞΟΥΣΙΑ ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ
ΕΥΓΕΝΙΑ ΤΖΑΝΝΙΝΗ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ**ΕΠΙΔΟΘΕΝΤΟΣ ΔΙΚΟΓΡΑΦΟΥ**

Με την υπ' αριθμ. 3646/27.01.2020 Έκθεση Επιδόσεως της Δικαστικής Επιμελήτριας του Εφετείου Αθηνών Θεοδώρας Νικολάου – Χαίρη, με έδρα στο Πρωτοδικείο Αθηνών, κατοίκου Αθηνών, οδός Σανταρόζα, αριθμ. 3, επεδόθη ύστερα από έγγραφη παραγγελία μου, ως πληρεξούσιου δικηγόρου της στο Μαρούσι Αττικής, Λεωφόρος Κηφισίας, αριθμ. 119, εδρευούσης Α.Ε. υπό την επωνυμία «ΜΕΤΛΙΦΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΖΩΗΣ», νομίμως εκπροσωπούμενης, προς την Εισαγγελέα Υψηλής του Πρωτοδικείου Αθηνών κ. ΕΛΛΗ – ΘΑΛΕΙΑ ΣΥΡΟΠΟΥΛΟΥ, για τον Αναστάσιο Ομηρίδη του Παναγιώτη και της Ιφιγενείας, τέως κάτοικο Κορωπίου Αττικής, οδός Κέκρωτος, αριθμ. 14 και ήδη αγνώστου διαμονής, πιστό αντίγραφο της από 14.01.2020 Αγωγής της πρώτης ανώνυμης ασφαλιστικής εταιρείας εναντίον του δεύτερου, απευθυνόμενης ενώπιον του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών με αίτημα να υποχρεωθεί ο εναγόμενος να καταβάλει στην εταιρία για τις αναφερόμενες στην αγωγή απίτες το ποσό των 39.042,13 ευρώ, με τον νόμιμο τόκο επιδόσις από την επίδοσή της αγωγής και μέχρις εξοφλήσεως, να κηρυχθεί η εκδοθησομένη απόφαση προσωρινώς εκτελεστέ και να καταδικαστεί ο εναγόμενος στην εν γένει δικαστική δαπάνη της εταιρείας.

Στο παραπάνω πιστό αντίγραφο περιέχονται επίσης: α) έγγραφη ενημέρωση για τη δυνατότητα επίλυσης διαφοράς με διαμεσολάβηση (κατ' άρθρο 3 παρ. 2 Ν. 4640/2019 ΦΕΚ Α' 190/30.11.2019), με χρονολογία 08.01.2020, β) η με ημερομηνία 17.01.2020 έκθεση καταθέσεως του δικηγόρου αυτού στο Γραμματέα του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (ΓΑΚ: 460/17.01.2020 & ΕΑΚ 526/17.01.2020 - ΝΕΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΟΝΟΜΕΛΟΥΣ/ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΕΝΟΧΙΚΟ), γ) Η προθεσμία κατάθεσης των προτάσεων για τους διαδίκους είναι 100 ημέρες από την κατάθεση της αγωγής. Η παραπάνω προθεσμία παρατείνεται κατά 30 ημέρες για όλους τους διαδίκους, αν ο εναγόμενος ή κάποιος από τους ομοδίκους του διαμένει στο εξωτερικό ή, όπως εν προκειμένω, είναι αγνώστου διαμονής. Προς γνώση του και για τις νόμιμες συνέπειες.

Αθήνα, 03/02/2020
 Ο πληρεξούσιος δικηγόρος
Γεώργιος Β. Μπούρας
 Αραχώβης 35 Αθήνα 2103820968

ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΚΙΝΗΤΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ

Με την υπ' αριθμ. 51/2020 Έκθεση της κ. Εισηγήτριας των πτωχεύσεων του Πρωτοδικείου Αθηνών μου επιτράπη να εκποιήσω τα κινητά πράγματα (γυναίκα ενδύματα) της πτωχικής εταιρείας IMAGE M. E.Π.Ε. που αναφέρονται στην από 9.3.2018 αίτησή μου με τιμή εκποίησης μειωμένη κατά ποσοστό 80%, ήτοι 679,60 ευρώ, και τιμή πρώτης προσφοράς τα 2/3, ήτοι 453,06 ευρώ. Η εκποίηση θα γίνει την πρώτη Δευτέρα μετά την πάροδο δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την δημοσίευση της παρούσας περίληψης στο Δελτίο Δικαστικών Δημοσιεύσεων του Ταμείου Νομικών και ώρα 11:00 π.μ. στο κατάστημα του Πρωτοδικείου Αθηνών και θα επαναλαμβάνεται κάθε επόμενη Δευτέρα, την ίδια ώρα, μέχρι να εγκριθεί το τίμημα. Η δαπάνη μεταβίβασης και τα έξοδα γενικά βαρύνουν τον υπερθεματιστή. Πληροφορίες στον σύνδικο στο τηλ. 6987158157.

ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ**ΗΧΩ ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ**

Αθήνα, 27.1.2020
 Ο σύνδικος
Ευάγγελος Γ. Καρβούνης

ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΚΙΝΗΤΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ (ΟΧΗΜΑΤΩΝ)

Με την υπ' αριθμ. 52/2020 έκθεση της κ. Εισηγήτριας των πτωχεύσεων του Πρωτοδικείου Αθηνών μου επιτράπη να εκποιήσω τα κινητά πράγματα της πτωχικής εταιρείας ΑΡΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ που αναφέρονται στην από 12.1.2018 έκθεση απογραφής με μειωμένη τιμή εκποίησης κατά ποσοστό 60% της τιμής που ορίσθηκε με την υπ' αριθμ. 232/2018 Έκθεση, ήτοι 800,00 ευρώ και τιμή πρώτης προσφοράς τα 2/3, ήτοι 540,00 ευρώ. Η εκποίηση θα γίνει την πρώτη Δευτέρα μετά την πάροδο δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την δημοσίευση της παρούσας περίληψης στο Δελτίο Δικαστικών Δημοσιεύσεων του Ταμείου Νομικών και ώρα 11:00 π.μ. στο κατάστημα του Πρωτοδικείου Αθηνών και θα επαναλαμβάνεται κάθε επόμενη Δευτέρα, την ίδια ώρα, μέχρι να εγκριθεί το τίμημα. Η δαπάνη μεταβίβασης και τα έξοδα γενικά βαρύνουν τον υπερθεματιστή. Πληροφορίες στον σύνδικο στο τηλ. 6987158157.

Αθήνα, 27.1.2020
 Ο σύνδικος
Ευάγγελος Γ. Καρβούνης

ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ

Με την υπ' αριθμ. 53/2020 έκθεση του κ. Εισηγητή των πτωχεύσεων του Πρωτοδικείου Αθηνών μου επιτράπη να εκποιήσω ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό της πτωχικής εταιρείας Χ. Κ. ΤΕΓΟΠΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ Α.Ε. που ευρίσκεται στο βιομηχανοστάσιο Κορωπίου και αναφέρεται στην από Μαΐου 2017 τεχνική έκθεση εκτίμησης, με τιμή εκποίησης μειωμένη κατά ποσοστό 35%, ήτοι 615.095,00 ευρώ και τιμή πρώτης προσφοράς τα 2/3, ήτοι 409.563,29 ευρώ. Η εκποίηση θα γίνει την πρώτη Δευτέρα μετά την πάροδο δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την δημοσίευση της παρούσας περίληψης στο Δελτίο Δικαστικών Δημοσιεύσεων του Ταμείου Νομικών και ώρα 11:00 π.μ. στο κατάστημα του Πρωτοδικείου Αθηνών και θα επαναλαμβάνεται κάθε επόμενη Δευτέρα, την ίδια ώρα, μέχρι να εγκριθεί το τίμημα. Η δαπάνη μεταβίβασης και τα έξοδα γενικά βαρύνουν τον υπερθεματιστή. Πληροφορίες στον σύνδικο στο τηλ. 6987158157.

Αθήνα, 27.1.2020
 Ο σύνδικος
Ευάγγελος Γ. Καρβούνης

ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΚΙΝΗΤΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ (ΜΗΧΑΝΕΣ ΠΛΥΣΗΣ – ΥΑΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ)

Με την υπ' αριθμ. 74/2020 έκθεση της κ. Εισηγήτριας των πτωχεύσεων του Πρωτοδικείου Αθηνών μου επιτράπη να εκποιήσω τα κινητά πράγματα της πτωχικής εταιρείας ΑΡΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ που αναφέρονται στην από 24.9.2015 έκθεση απογραφής, με τιμή εκποίησης μειωμένη κατά ποσοστό 70% της τιμής που ορίσθηκε με την υπ' αριθμ. 602/2018 Έκθεση, ήτοι 2.877,21€ και τιμή πρώτης προσφοράς τα 2/3 αυτής, ήτοι 1.918,14€. Η εκποίηση θα γίνει την πρώτη Δευτέρα μετά την πάροδο δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την δημοσίευση της παρούσας περίληψης στο Δελτίο Δικαστικών Δημοσιεύσεων του Ταμείου Νομικών και ώρα 11:00 π.μ. στο κατάστημα του Πρωτοδικείου Αθηνών και θα επαναλαμβάνεται κάθε επόμενη Δευτέρα, την ίδια ώρα, μέχρι να εγκριθεί το τίμημα. Η δαπάνη μεταβίβασης και τα έξοδα γενικά βαρύνουν τον υπερθεματιστή. Πληροφορίες στον σύνδικο στο τηλ. 6987158157.

Αθήνα, 27.1.2020

Ο σύνδικος
Ευάγγελος Γ. Καρβούνης

ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΑΡΧΕΙΟΥ

Με την υπ' αριθμ. 127/2020 έκθεση του κ. Εισηγητή των πτωχεύσεων του Πρωτοδικείου Αθηνών μου επιτράπη να εκποιήσω το φωτογραφικό αρχείο της πτωχικής εταιρείας Χ. Κ. ΤΕΓΟΠΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ Α.Ε. με τιμή εκποίησης 2.817.800,00€ και τιμή πρώτης προσφοράς τα 2/3, ήτοι 1.888.178,00€, σύμφωνα με την από 12.12.2017 έκθεση εκτίμησης. Η εκποίηση θα γίνει την πρώτη Δευτέρα μετά την πάροδο δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την δημοσίευση της παρούσας περίληψης στο Δελτίο Δικαστικών Δημοσιεύσεων του Ταμείου Νομικών και ώρα 11:00 π.μ. στο κατάστημα του Πρωτοδικείου Αθηνών και θα επαναλαμβάνεται κάθε επόμενη Δευτέρα, την ίδια ώρα, μέχρι να εγκριθεί το τίμημα. Η δαπάνη μεταβίβασης και τα έξοδα γενικά βαρύνουν τον υπερθεματιστή. Πληροφορίες στον σύνδικο στο τηλ. 6987158157.

Αθήνα, 27.1.2020
 Ο σύνδικος
Ευάγγελος Γ. Καρβούνης

ΔΙΑΦΟΡΑ**Ελληνική Δημοκρατία Νομός Αττικής Δήμος Μεγαρέων**

Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών Τμήμα Ανθρώπινου Δυναμικού Πληροφορίες: Φ. Στυλιανοπούλου Τηλέφωνο: 22960 81110 22960 81904 FAX: 22960 81904 Email: F.Stylianiopoulou@megara.gr Αριθμ. Πρωτ. οικ. 2732

ΔΗΜΟΣΙΑ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΠΛΗΡΩΣΗ ΜΙΑΣ (1) ΘΕΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ Ο Δήμαρχος Μεγαρέων

Έχοντας υπόψη:
 1. Τις διατάξεις:
 Α. του άρθρου 58 του ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87τ.Α') όπως έχουν συμπληρωθεί και ισχύουν σήμερα.
 Β. του άρθρου 163 του Ν.3584/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (ΦΕΚ 143 τ.Α'), αναφορικά με την πρόσληψη Ειδικών Συμβούλων – Επιστημονικών Συνεργατών – Ειδικών Συνεργατών των Ο.Τ.Α. όπως τροποποιήθηκαν, συμπληρώθηκαν, αντικαταστάθηκαν και ισχύουν σήμερα, με τις όμοιες της παρ. 6 του άρθρου 58 του Ν.3966/2011 (ΦΕΚ 118τ.Α'), της παρ. 2 του άρθρου 44 του Ν.4447/2016 (ΦΕΚ 241 τ.Α'), του άρθρου 86 του Ν.4483/2017 (ΦΕΚ 107 τ.Α'), του άρθρου 213 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133 τ.Α'), της παρ. 6 του άρθρου 78 του Ν.4604/2019 (ΦΕΚ 50 τ.Α') και τις παρ. 2 του άρθρου 15 του Ν.4623/2019 (ΦΕΚ 134 τ.Α')
 Γ. του άρθρου 213 του Ν.4555/2018 «Μεταρρύθμιση του Θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ» (ΦΕΚ 133 τ.Α'), σύμφωνα με το οποίο η παρ. 1 του άρθρου 163 του Ν.3584/2007 αντικαθίσταται ως εξής: «Σε κάθε Δήμο συνιστώνται θέσεις Ειδικών Συμβούλων ή Ειδικών Συνεργατών ή Επιστημονικών Συνεργατών, συνολικού αριθμού ίσου με τον αριθμό των Αντιδημάρχων του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 59 του Ν.3584/2010 όπως ισχύει»
 2. Την υπ' αριθμ. 55/74802/29-12-2010 ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκεντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
 3. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας Δήμου Μεγαρέων(ΦΕΚ 2961 τ. Β' /23-12-2011 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει(ΦΕΚ 3162 τ. Β' /12-9-2017) συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε ως προς τα

άρθρα 14 και 23 αντίστοιχα (ΦΕΚ 691τ. Β' /1-3-2019)

Γνωστοποιεί ότι:

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 163 του Ν. 3584/2007 (ΦΕΚ Α' 143) όπως αντικαταστάθηκαν με τις όμοιες του άρθρου 213 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α' 133) και τροποποιήθηκαν με εκείνες της παρ. 6 του άρθρου 78 του Ν.4604/2019, η πλήρωση μίας (1) από τις θέσεις που προβλέπονται στην παρ. 1 του άρθρου 163 του Ν.3584, μπορεί να γίνει με απόφοιτο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και εμπειρία ή επαγγελματική ειδίκευση σε θέματα σχετικά με την τοπική αυτοδιοίκηση, που αποδεικνύονται, σύμφωνα με την περίπτωση γ' της παρ. 3 του άρθρου 163 του Ν.3584/2007, ενδιαφέρεται να προβεί στην πλήρωση μίας (1) θέσης ενός (1) Ειδικού Συνεργάτη Δημάρχου (απόφοιτο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης), με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου. Το αντικείμενο των καθηκόντων που θα ασκεί είναι η παροχή συμβουλών και η διατύπωση εξειδικευμένων γνωμών, γραπτά ή προφορικά στο Δήμαρχο, το Δημοτικό Συμβούλιο και τις θεσμοθετημένες Επιτροπές του Δήμου με αιρετά μέλη, για θέματα που άπτονται των γνώσεων και της εμπειρίας του, στους τομείς των αρμοδιοτήτων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Το έργο του θα είναι επιπελικό και δεν θα έχει αποφασιστική αρμοδιότητα οποιασδήποτε μορφής. Επίσης, δεν θα παρεμβάλλεται στην οργανωτική και βαθμολογική κλίμακα, ούτε η θέση του θα έχει αντιστοιχία με τις θέσεις της κλίμακας αυτής. Υπόκειται απευθείας στην ιεραρχική εξάρτηση του Δημάρχου, για την επικουρία του οποίου θα προσληφθεί. Η πλήρωση της θέσης του Ειδικού Συνεργάτη θα διενεργηθεί με απόφαση του Δημάρχου, ο οποίος θα αποφασίσει κατά την κρίση του για την καταλληλότητα του προσλαμβανόμενου (παρ. 4 του άρθρου 163 του Ν.3584/2007 όπως ισχύει). Η απόφαση αυτή θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα ολοκληρωθεί με διμερή υπογραφή ειδικής σύμβασης εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου.

Η σύμβαση εργασίας λύεται με την έκπτωση, την παραίτηση, την καταγγελία της ή την παρέλευση πέντε (5) ημερών από την αποχώρηση του Δημάρχου, για την επικουρία του οποίου θα προσληφθεί, εφόσον ο αντικαταστάτης του δεν εκδηλώσει με πράξη του την συγκατάθεση για την διατήρησή του. Η απόλυση λόγω καταγγελίας της σύμβασης εργασίας ή αποδοχή της παραίτησης, ενεργείται αζημίως για τον Δήμο με απόφαση του δημάρχου που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Σε περίπτωση της έκπτωσης του Ειδικού Συνεργάτη ή της αποχώρησής του Δημάρχου, η λύση της εργασιακής σχέσης επέρχεται αυτοδίκαια αζημίως για τον Δήμο, η δε σχετική πράξη έχει διαπιστωτικό χαρακτήρα.

Για την πλήρωση της θέσης απαιτούνται: α) Τα γενικά προσόντα διορισμού που προβλέπονται για τους υπαλλήλους του πρώτου μέρους του Ν. 3584/2007 (άρθρα 11 έως και 17), όπως ισχύουν, δηλαδή:

1. Να έχουν Ελληνική Ιθαγένεια ή την Ιθαγένεια χώρας που ανήκει στην Ευρωπαϊκή Ένωσης (άρθρο 12 του Ν.3584/2007)
2. Να έχουν υγεία και τη φυσική καταλληλότητα, που τους επιτρέπει την εκτέλεση των καθηκόντων της θέσης που επιλέγουν (άρθρο 14 του Ν. 3584/2007)
3. Οι άνδρες να έχουν εκπληρώσει τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις ή να έχουν απαλλαγεί νόμιμα από αυτές (άρθρο 15 του Ν.3584/2007)
4. Να μην έχουν καταδικαστεί για ποινικό αντίληψη ή απαγόρευση, που συνιστά κώλυμα ή ασυμβίβαστο με την παραπάνω θέση (άρθρο 16 του Ν.3584/2007)
5. Να μην έχουν απολυθεί από προηγούμενη κατεχόμενη συναφή θέση για πειθαρχικούς λόγους (άρθρο 17 του

Ν.3584/2007)

β) Κατοχή απολυτηρίου τίτλου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης
 γ) Αξιολογή επαγγελματική απασχόληση ή επαρκείς γνώσεις σε θέματα τοπικής αυτοδιοίκησης α' βαθμού

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να υποβάλλουν αίτηση Για την πλήρωση της παραπάνω θέσης, οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να υποβάλλουν, εντός πέντε (5) ημερών από την επομένη της δημοσίευσης της παρούσης στον τύπο, στο Τμήμα Ανθρώπινου Δυναμικού (Δημοτικό Κατάστημα Χρ. Μωραϊτού και Γ. Μαυρουκάκη 1ος όροφος Γραφείο (4)) τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Αίτηση
 2. Φωτοαντίγραφο Αστυνομικής Ταυτότητας
 3. Αντίγραφο τίτλου σπουδών δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης
 4. Βιογραφικό Σημείωμα
 5. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 ότι δεν έχουν το κώλυμα του άρθρου 16 του Ν.3584/2007
- Καθώς και οποιαδήποτε άλλα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν τα παραπάνω αναφερόμενα προσόντα τους. Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο Τμήμα Ανθρώπινου Δυναμικού τηλέφωνο επικοινωνίας: 22960 81110 και 22960 81904

Μεγάρα 7 Φεβρουαρίου 2020
 Ο Δήμαρχος
Γρηγόριος Ι. Σταμούλης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ -ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΟΥ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΕΣΩΝ & ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΩΝ Π.Ε. ΛΑΚΟΝΙΑΣ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΜΟΛΔΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Μολάδι
 Ταχ. Κωδ.: 23052
 Πληροφορίες: Π. Μπουρνάς
 Τηλέφωνο: 27320 22047
 Fax: 27320 22271
 E-mail: dasmol@5150.syzefxis.gov.gr
 Δασ/μείο Νεάπολης: Τηλ.-Fax: 2734022666
 Αριθ. Πρωτ.: 18555

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Με την αριθ. 277791/19/31-01-2020 πράξη χαρακτηρισμού του Δασάρχη Μολάων, η οποία κοινοποιείται στο Δήμο Μονεμβασίας με την υποχρέωση της ανάρτησής της επί ένα (1) μήνα στο χώρο ανακοινώσεων της Τ.Κ. Λαχίου Δ.Ε. Βοιών με αποδεικτικό αντίστοιχης, η έκταση συνολικού εμβαδού 184,66 τ.μ. που βρίσκεται στη θέση «Χουλακάς» περιφέρειας Τ.Κ. Λαχίου, Δ.Ε. Βοιών του Δήμου Μονεμβασίας, της Π.Ε. Λακωνίας και απεικονίζεται με στοιχεία κορυφών: 3', 4, 5... 12', α9, α8... α2, α1, 3', στο από Νοέμβριος 2019 τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:200 του πολιτικού μηχανικού Νικόλαου Π. Κολυβόδικου με Α.Μ. 46324, χαρακτηρίζεται ως μη δασικού χαρακτήρα έκταση κατά την έννοια των διατάξεων της παρ. 6α του άρθρ. 3 του Ν. 998/79, όπως αυτή αντικατ. με την παρ. 4 του αρθ. 32 του Ν. 4280/14 (ΦΕΚ 159Α) μη υπαγόμενη στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.

Κατά της ανωτέρω πράξης επιτρέπεται αντιρρήσεις, ενώπιον της κατά το άρθρο 10 του Ν. 998/79 όπως αντικ. με το άρθρο 24 του Ν. 4351/2015 (ΦΕΚ 164Α), Τεχνικής Επιτροπής Εξέτασης Αντιρρήσεων Π.Ε. Λακωνίας, από τον Σ. της Α.Δ.Π.Δ.Ε.κ' Ι. ατελώς, όπως και από κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έννομο συμφέρον, κατόπιν καταβολής παραβόλου.

Οι αντιρρήσεις ασκούνται εντός προθεσμίας 60 ημερών από της κατά τα ανωτέρω επίδοσης και κοινοποίησής ως ή σε κάθε άλλη περίπτωση από την ανάρτησή.

Μολάδι 31-01-2020
 Ο ΔΑΣΑΡΧΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΑΚΟΣ ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ

Κεραμεικός: Αρχαίες πινακίδες με κατάρες έφερε στο φως η αρχαιολογική σκαπάνη

Αρχαιοελληνικές πινακίδες, 30 συνολικά, βρέθηκαν σε πηγάδι στον Κεραμεικό, το οποίο χρονολογείται 2.500 χρόνια πριν.

Στις πινακίδες είναι γραμμένα κείμενα με επίκληση στους θεούς του Κάτω Κόσμου, προκειμένου να βλάψουν ανθρώπους. «Το πρόσωπο που διέταξε μια κατάρα δεν αναφέρεται ποτέ ονομαστικά, μόνο ο "αποδέκτης"», εξηγεί η Dr Jutta Stroszcek από το Γερμανικό Αρχαιολογικό Ινστιτούτο στην Αθήνα, επικεφαλής της έρευνας στον Κεραμεικό.

Το πηγάδι ανακαλύφθηκε το 2016, στη διάρκεια αρχαιολογικής ανασκαφής για τη διερεύνηση της παροχής νερού των λουτρών κοντά στο Δίπυλον. Η εκσκαφή είχε φέρει τότε, επίσης, στο φως πλήθος αντικειμένων, μεταξύ των οποίων κύπελλα, δοχεία ανάμιξης κρασιού, πήλινα κερία, κατσαρόλες, νομίσματα και ένα ξύλινο κουτί.

Ωστόσο, η πιο συναρπαστική ανακάλυψη ενδεχομένως ήταν οι 30 «καταραμένες» πινακίδες, όλες κατασκευασμένες από μόλυβδο, ο οποίος θα δηλητηρίαζε το νερό. Η λεγόμενη «μαύρη μαγεία» δεν ήταν αποδεκτή τότε στην αρχαία Αθήνα και απαγορευόταν να γραφτούν ξόρκια πάνω στους τάφους. Αυτό σήμαινε πως οποιοσδήποτε επιθυμούσε να επικαλεστεί κάποια κατάρα, θα χρειαζόταν να βρει άλλες μεθόδους. Σύμφωνα με την Dr Stroszcek, ένας τρόπος ήταν πετώντας πινακίδες με κατάρες μέσα στα πηγάδια.

«Το νερό, ειδικά η πόση του, ήταν ιερό. Στην ελληνική θρησκεία, προστατεύονταν από τις Νύμφες που μπορούσαν να γίνουν πολύ εχθρικές αν κάποιος δεν αντιμετώπιζε με σεβασμό το νερό τους. Για να κάνουν τις Νύμφες χαρούμενες, συχνά πετούσαν δώρα στο νερό. Εκείνη την εποχή, πίστευαν πως το νερό έδινε πρόσβαση στον Κάτω Κόσμο. Και ρίχνοντας μια κατάρα μέσα στο πηγάδι, το "ενεργοποιούσαν", ανέφερε η ίδια, μιλώντας σε ισραηλινή εφημερίδα.

FAZ:

Ποιος κερδίζει από το προσφυγικό δράμα στην Ελλάδα;

Ρεπορτάζ παραθέτει η Frankfurter Allgemeine Zeitung (FAZ) με αφορμή επίσκεψη του ανταποκριτή της στη Λέρο, η οποία σύμφωνα με το δημοσίευμα φιλοξενεί 3000 πρόσφυγες «ενώ το κέντρο υποδοχής της Λέρου έχει χωρητικότητα 800, το πολύ 1000 θέσεων». Η κατάσταση και εκεί είναι οριακή. «Από τη μια μεριά οι πρόσφυγες, οι οποίοι είναι οργισμένοι επειδή νιώθουν ότι κρατούνται εκεί. Από την άλλη οι ντόπιοι, που νιώθουν ανασφάλεια μπροστά στους ολοένα περισσότερους ξένους».

Με αφορμή το παράδειγμα της Λέρου τίθεται το ερώτημα ποιος τελικά επωφελείται από την άθλια κατάσταση στα προσφυγικά κέντρα των νησιών. «Είναι απλό να ρίχνει κανείς την ευθύνη για τη δυστυχία στα ελληνικά νησιά μόνο στην ανικανότητα της Ευρώπης να οικοδομήσει ένα αποτελεσματικό σύστημα ασύλου στα εξωτερικά της σύνορα. Ένας άλλος λόγος όμως είναι ότι όχι μόνο οι διακινητές και οι λαθρέμποροι κερδίζουν πολλά χρήματα από την κρίση.

Υπάρχει πλήθος στοιχείων που καταμαρτυρούν ότι ελληνικές κρατικές θέσεις (ή τουλάχιστον μεμονωμένοι υπάλληλοι), αδιάτακτοι επιχειρηματίες, όπως και πολλοί «ακτιβιστές» χρησιμοποιούν συστηματικά προς ίδιον όφελος την ανάγκη». Όπως παρατηρεί το ρεπορτάζ «μόνο η ΕΕ το 2015 έδωσε στην Ελλάδα πάνω από ένα δις ευρώ για την αντιμετώπιση της προσφυγικής κρίσης. Από αυτή την πίτα όλοι θέλουν να φάνε μεγαλύτερο κομμάτι από εκείνο που τους αναλογεί». Χωρίς αναφορά σε πραγματικά ονόματα, το ρεπορτάζ καταγράφει μαρτυρίες εργαζομένων σε συναφείς φορείς, καταγγέλλοντας ατασθαλίες με υπόνοιες διαφθοράς. Για παράδειγμα ότι «προβλεπόταν να χορηγηθούν 3000 μερίδες με κοτόπουλο, ρύζι και δέκα ελιές. Αντ' αυτού οι ελιές ήταν τέσσερις». Κι όπως σημειώνει το ρεπορτάζ, από τις μικρές ατασθαλίες μπορεί κανείς να φανταστεί την έκταση του προβλήματος.



Τέλος, στο θέμα των διακινητών και συνεργατών τους, που οδηγούνται στην ελληνική δικαιοσύνη, αναφέρεται το Der Spiegel. Όπως σημειώνει, βάσει του ελληνικού ποινικού δικαίου, απειλούνται ποινές στεργικές της ελευθερίας έως και 15 χρόνια καθώς και πρόστιμα ύψους τουλάχιστον 200.000 ευρώ. «Είναι ο πιο αυστηρός νόμος κατά των διακινητών στην ΕΕ», γράφει το ρεπορτάζ, ενώ σε άλλο σημείο παρατηρεί ότι με τον τρόπο αυτό «η Ελλάδα θέλει να περιορίσει τη μετανάστευση από την Τουρκία. Ωστόσο αν και η κυβέρνηση βάλει τόσο αυστηρά εναντίον των καπετάνιων πλοιαρίων,

ο αριθμός των αφίξεων από την Τουρκία δεν μειώνεται». Όπως παρατηρεί το άρθρο, μολονότι οι ποινές είναι τόσο αυστηρές, παραμένουν αναποτελεσματικές, γιατί δεν στοχεύουν στους πραγματικούς διακινητές αλλά σε εκείνους που απλώς οδηγούν τα πλοία. Σύμφωνα με το ρεπορτάζ ο ελληνικός νόμος δεν κάνει διάκριση ανάμεσα στα μέλη μιας σπείρας διακινητών και στον εγκέφαλό της, ενώ στις «δρακόντιες ποινές κατά των συνεργών» ασκούν κριτικοί και Έλληνες νομικοί. Σε κάθε περίπτωση «πέρυσι σχεδόν 2000 οδηγήθηκαν στις φυλακές λόγω συνεργείας σε παράνομη μεταφορά ανθρώπων. Ήταν η δεύτερη μεγαλύτερη ομάδα ποινικών κρατουμένων μετά τους σχετιζόμενους με διακίνηση ναρκωτικών, ενώ διπλασιάστηκαν μάλιστα από το 2016».

Η TESLA ΧΤΥΠΑ ΤΗΝ ΠΟΡΤΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΓΙΑ ΜΕΓΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Στον ιστότοπο της αυτοκινητοβιομηχανίας Tesla, εκτός από τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, που αποτελούν το όνειρο για εκατομμύρια λάτρεις της αυτοκίνησης, μπορεί να βρει κανείς ένα ειδικό τμήμα, στο οποίο ο αμερικανικός κολοσσός καλεί ενδιαφερόμενους να υποβάλουν προτάσεις τοποθεσιών για την εγκατάσταση των τελευταίας τεχνολογίας ταχυφορτιστών που χρησιμοποιεί η εταιρεία.

Μεταξύ των μεγάλων σχεδίων του πρωτοπόρου και οραματιστή ιδρυτή της εταιρείας, Elon Musk, άλλωστε, περιλαμβάνεται η δημιουργία υπερεθνικών διαδρομών, που θα περιλαμβάνουν έξυπνους ταχυφορτιστές και θα εξυπηρετούν τον στόλο των ηλεκτρικών οχημάτων της Tesla. Και, εκτός από τις Ηνωμένες Πολιτείες και την αμερικανική ήπειρο, αυτός ο σχεδιασμός περιλαμβάνει την Ευρώπη, μια αγορά που η Tesla βλέπει με ενιαία οπτική, ιδιαίτερα μετά τη μεγάλη επένδυση που υλοποιεί στη Γερμανία με την κατασκευή του νέου "Gigafactory" στο Βρανδεμβούργο, κοντά στο Βερολίνο.

Στο πλαίσιο αυτό, μια από τις μεγάλες ηλεκτρικές διαδρομές που επιδιώκουν να δημιουργήσουν οι άνθρωποι της Tesla εμφανίζει από ελληνικό ενδιαφέρον: πρόκειται για την "ηλεκτρική λεωφόρο" που θα ξεκινά από την Πορτογαλία, θα διατρέχει την Ισπανία, τη νότια Γαλλία, την Ιταλία και θα καταλήγει στην Τουρκία. Σύμφωνα με πληροφορίες του "Κ", η ελληνική κυβέρνηση βρίσκεται σε συζητήσεις με την αμερικανική εταιρεία προκειμένου το τελευταίο κομμάτι της διαδρομής πριν από την Τουρκία να ξεκινά από το λιμάνι της Πάτρας και, ακολουθώντας τη διαδρομή της ΠΑΘΕ και της Εγνατίας, να καταλήγει στην Αλεξανδρούπολη. Οι σχετικές συζητήσεις, αν και ακόμη δεν έχουν καταλήξει σε οριστική συμφωνία, βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο και ήδη έχει ανοίξει ο κύκλος των επαφών των εκπροσώπων της αμερικανικής εταιρείας με αρμόδιους φορείς, όπως η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και η ΔΕΗ. Μάλιστα την επόμενη εβδομάδα έχουν προγραμματιστεί ραντεβού με τον διαχειριστή, ΔΕΔΔΗΕ, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν το ελληνικό δίκτυο διανομής μπορεί να "σπκώσει" τις υψηλές απαιτήσεις σε τάση που εμφανίζουν οι ταχυφορτιστές της Tesla.

Αν θέλετε να γίνετε συνδρομητές
στην ηλεκτρονική έκδοση
της εφημερίδας

ΗΧΩ
ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

Επικοινωνήστε στο
210 3817700



Διαβάστε
καθημερινά
δωρεάν
το πρωτοσέλιδό μας
με ένα κλικ

www.ihodimoprasion.gr

