

ΟΟΣΑ: Κίνδυνος πρόσθετου χρέους 17 τρισ. για τα πλούσια κράτη



Με επιπλέον δημόσιο χρέος τουλάχιστον 17 τρισ. δολαρίων αναμένεται να επιβαρυνθούν οι εύπορες χώρες, καθώς προσπαθούν να αντιμετωπίσουν την πανδημία, σύμφωνα με τον ΟΟΣΑ. Η εκτίμηση αυτή αποδίδεται στην απότομη πτώση των φορολογικών εσόδων, που αναμένεται να ξεπεράσει κατά πολύ τα μέτρα τόνωσης που εφαρμόζονται για να καταπολεμηθούν οι επιπτώσεις του κορωνοϊού. Στις πλούσιες χώρες του ΟΟΣΑ, οι μέσες κυβερνητικές χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναμένεται να αυξηθούν από το 109% του ΑΕΠ σε περισσότερο από 137% φέτος. Ένα επιπλέον χρέος μιας τέτοιας κλίμακας θα αναλογούσε κατ' ελάχιστον σε 13.000 δολάρια ανά άτομο που μένουν στις χώρες μέλη του ΟΟΣΑ. Τα επίπεδα χρέους θα μπορούσαν να αυξηθούν ακόμα περισσότερο αν η οικονομική ανάκαμψη της πανδημίας είναι βραδύτερη από αυτήν που ελπίζουν οι οικονομολόγοι. Ο ΟΟΣΑ ανέφερε πως το δημόσιο χρέος στα κράτη μέλη του αυξήθηκε κατά 28 ποσοστιαίες μονάδες του ΑΕΠ στην χρηματοπιστωτική κρίση του 2008-2009 και ανήλθε συνολικά σε 17 τρισ. δολάρια. «Για το 2020, η οικονομική επίπτωση της πανδημίας Covid-19 αναμένεται να είναι χειρότερη από την μεγάλη χρηματοπιστωτική κρίση», ανέφερε.

Προσωπικά δεδομένα: 1,5 εκατ. ευρώ τα πρόστιμα στη χώρα μας σε δυο χρόνια



Δυο χρόνια μετρά η εφαρμογή του Γενικού Κανονισμού Προστασίας Δεδομένων στην Ελλάδα (ΓΚΠΔ), αφού στις 25 Μαΐου του 2018 ψηφίστηκε από τη Βουλή ο εθνικός εφαρμοστικός νόμος 4624/2019, με τον οποίο αφενός ελήφθησαν μέτρα εφαρμογής του ΓΚΠΔ και αφετέρου ενσωματώθηκε η οδηγία (ΕΕ) 2016/680. Μέσα σε δυο χρόνια εφαρμογής του νόμου και ελέγχου από την Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων το συνολικό ποσό προστίμων που επιβλήθηκαν ανέρχεται σε 1.565.000 ευρώ. Από αυτά, τα πρόστιμα που αφορούν αυστηρά διατάξεις του ΓΚΠΔ ανέρχονται στο ποσό των 728.000 ευρώ. Στις 1.996 έφτασαν οι προσφυγές-καταγγελίες που υποβλήθηκαν στην Αρχή από την έναρξη εφαρμογής του ΓΚΠΔ, ενώ από αυτές έχουν διεκπεραιωθεί 896 και 1.100 είναι υπό εξέταση. Μάλιστα, σε αυτές τις καταγγελίες δεν περιλαμβάνονται προσφυγές-καταγγελίες προ έναρξης εφαρμογής του ΓΚΠΔ, πολλές από τις οποίες διεκπεραιώθηκαν εντός των 2 αυτών ετών.

Πλαστικό χρήμα

Ικανοποίηση επικρατεί στην κυβέρνηση και στην Επιτροπή των Επιστημόνων που συνεργάζονται με το υπουργείο Υγείας με αφορμή την πανδημία, αναφορικά με την εξέλιξη αυτής. → σελ. 2

Υπ. Υγείας

sfasfdfd Τρεις θα είναι οι ζώνες στις οποίες θα χωρίζονται οι τουριστικοί προορισμοί της χώρας μας, με σκοπό την ασφάλεια τόσο των επισκεπτών, όσο και των μόνιμων κατοίκων, εξαιτίας του κορωνοϊού. → σελ. 3

Ευέλικτη εργασία

Το Facebook και η πρωθυπουργός της Νέας Ζηλανδίας προστέθηκαν πρόσφατα στους υποστηρικτές της ευέλικτης εργασίας, καθώς οι εταιρείες εξετάζουν τις στρατηγικές επistroφής στο γραφείο. → σελ. 8

ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ: ΑΝΟΙΧΤΑ ΕΩΣ ΤΙΣ 26 ΙΟΥΝΙΟΥ

Πώς θα επιστρέψουν στις τάξεις οι μαθητές

Τις λεπτομέρειες για την επιστροφή από την 1η Ιουνίου των μαθητών των δημοτικών σχολείων στα θρανία και της επαναλειτουργίας παιδικών και βρεφονηπιακών σταθμών ανακοίνωσαν το μεσημέρι της Δευτέρας η υπουργός Παιδείας Νίκη Κεραμέως και ο υπουργός Εσωτερικών Τάκης Θεοδωρικάκος. Όπως ανακοινώθηκε, τα δημοτικά σχολεία και τα νηπιαγωγεία θα μείνουν ανοιχτά έως τις 26 Ιουνίου. Παράλληλα διευκρινίστηκε ότι επί του παρόντος δεν θα λειτουργήσουν τα ολοήμερα σχολεία. Για τα δημοτικά σχολεία ανακοινώθηκε ότι: - Συνολικά για τους εκπαιδευτικούς η λήξη του διδακτικού έτους θα είναι η 30ή Ιουνίου. Για τους αναπληρωτές εκπαιδευτικούς, οι συμβάσεις τους θα παραταθούν έως τις 30 Ιουνίου. - Τα τμήματα σχολείων και νηπιαγωγείων θα λειτουργούν με έως 15 μαθητές τη φορά και με 1,5 μέτρο απόσταση στα θρανία, τα οποία θα έχουν τον ίδιο προσανατολισμό. Αν οι μαθητές υπερβαίνουν τους 15, τότε το τμήμα θα διαιρείται σε 2 υπο-τμήματα, και θα λειτουργούν εκ περιτροπής, Δευτέρα-Τετάρτη-Παρασκευή το ένα, Τρίτη-Πέμπτη το άλλο, και την επόμενη εβδομάδα το αντίθετο. Αν οι μαθητές δεν υπερβαίνουν τους 15, τότε το τμήμα θα λειτουργεί καθημερινά. - Στις αίθουσες θα υπάρχουν αντισηπτικά, προβλέπεται καθαρισμός δύο φορές την ημέρα, και κατά τη διάρκεια λειτουργίας του σχολείου και μετά το πέρας αυτού. - προβλέπονται διαλείμματα σε διαφο-



ρετικές ώρες - προβλέπεται απαγόρευση λειτουργίας των κυλικείων - προαιρετική η χρήση μάσκας και στα σχολεία και στα σχολικά. Όπως είπε η κυρία Κεραμέως, η απόφαση για επαναλειτουργία δημοτικών σχολείων, νηπιαγωγείων και παιδικών σταθμών βασίστηκε στους ακόλουθους παράγοντες: - Στην ομόφωνη εισήγηση των ειδικών του υπουργείου Υγείας. Η εισήγηση συνδέεται με την καθοδική πορεία της επιδημίας, με το ότι τα παιδιά κολλάνε και μεταδίδουν λιγότερο, με το ότι ανεβαίνει η θερμοκρασία - Η συνολική αποκλιμάκωση έχει ξεκινήσει ομαλά. Υποδειγματικά τηρούνται τα μέτρα σε Λύκεια και Γυμνάσια - Οφείλουμε να εξασφαλίσουμε επιστροφή μαθητών στον φυσικό τους χώρο. Η μακρόχρονη απουσία δυσκολεύει την

ψυχοκοινωνική τους ανάπτυξη. Δεν μπορεί να υπάρχει κανονικότητα χωρίς ανοιχτά σχολεία - Τα παιδιά είναι πιο ασφαλή στα σχολεία όπου ακολουθούν κανόνες σε αντίθεση με ό,τι συμβαίνει έξω - Τα ανοιχτά σχολεία μειώνουν τις κοινωνικές ανισότητες και ενισχύουν τα παιδιά από πιο ευάλωτα κοινωνικά περιβάλλοντα - Για τα ειδικά σχολεία οι μαθητές που φοιτούν εκεί έχουν ιδιαίτερη ανάγκη να βρεθούν σε αυτό το περιβάλλον για τη μαθησιακή τους εξέλιξη και την ψυχολογική τους εξέλιξη. Από την πλευρά του ο υπουργός Εσωτερικών Τάκης Θεοδωρικάκος ανακοίνωσε ότι παιδικοί και βρεφονηπιακοί σταθμοί - δημόσιοι και ιδιωτικοί - θα λειτουργήσουν έως τις 31 Ιουλίου. Όπως είπε οι κανόνες λειτουργίας είναι ακριβώς οι ίδιοι με αυτούς που ανακοίνω-

σε η κυρία Κεραμέως και περιλαμβάνουν - Εκ περιτροπής λειτουργία σε αίθουσες για έως 15 παιδιά. Εφόσον διασφαλίζεται ότι σε μόνιμη καθημερινή βάση ο αριθμός των παιδιών είναι μικρότερος των 15 τότε θα μπορούν να λειτουργούν σε καθημερινή βάση. - Το εκπαιδευτικό προσωπικό πρέπει να λαμβάνει μέτρα για την τήρηση των αποστάσεων στο πλαίσιο του εφικτού και δεδομένης της ηλικίας των παιδιών - Σε ό,τι αφορά τη συνολική καθαριότητα των χώρων έχουμε νομοθετήσει δυνατότητα πρόσληψης έκτακτου προσωπικού σε δήμους για έως 4 μήνες όπου είναι απαραίτητο - Σε έκτακτες καταστάσεις μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωπικό σε δομές που παραμένουν κλειστές όπως συμβαίνει με τα ΚΑΠΗ που παραμένουν κλειστά μέχρι μέχρι νεωτέρας Ο κ. Θεοδωρικάκος έκανε και ειδική αναφορά στις κατασκήνωσεις λέγοντας ότι «έχει ζητηθεί άμεσα από την επιτροπή των ειδικών και ιδανικά εντός της εβδομάδας να εισηγηθούν τις αποφάσεις τους προκειμένου να αρχίσει η αντίστοιχη προετοιμασία». Όσον αφορά την επόμενη χρονιά ο κ. Θεοδωρικάκος είπε ότι «το πρόγραμμα για τους παιδικούς σταθμούς θα υλοποιηθεί κανονικά σε συνεργασία με το υπ. Εργασίας και την αυτοδιοίκηση. Θα δοθούν vouchers για να καλυφθεί το σύνολο των παιδιών που δικαιούνται να ανήκουν σε αυτή την κατηγορία. Το ΥΠΕΣ αναζητά τρόπους για να βρεθεί λύση στο ζήτημα των παιδιών των δημοσίων υπαλλήλων».

Ο Μόραλης «λάμπει» στο Greek Sale του Bonhams

Στις 28 Μαΐου, στη Bond Street, η έδρα του οίκου δημοπρασιών Bonhams θα... χτυπά στα ελληνικά. Θα είναι η ώρα το καθιερωμένο Greek Sale του οίκου, έστω και χωρίς φυσική παρουσία να γράψει τη δική του ιστορία στα χρόνια του κορωνοϊού. Αυτή τη φορά, «πρωταγωνιστής» είναι ο Γιάννης Μόραλης. Ένα μνημειώδες έργο του, γράφει ο οίκος στην παρουσίαση, είναι ένα από τα πιο όμορφα και εντυπωσιακά έργα του καλλιτέχνη που έχουν εμφανιστεί ποτέ σε δημοπρασία. «Επικό» το χαρακτηρίζει σε μέγεθος (100 X 366 cm) και «θαυμάσια στην απλή μεγαλοσύνη του», αυτό το έργο, η «Σύνθεση» του 1960, όπως ονομάζεται, αντίζει τις διαρκείς αξίες της αρχαίας ελληνικής τέχνης. Λογικό είναι ο οίκος να δίνει εκτίμηση που κινείται από τις 320 ως τις 390.000 ευρώ και να αναμένεται να πρωταγωνιστεί σε αυτό το sale.

Και αν αυτό το έργο μπαίνει στη θέση του κορυφαίου lot του Greek sale πριν καν ξεκινήσει η δημοπρασία, αυτό δε σημαίνει πως δεν υπάρχουν άλλα μνημειώδη έργα. Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση του έργου του Θεόφιλου Χατζημιχαήλ «Ο ήρωας Γεώργιος Καραϊσκάκης στη μάχη με τον Κιουταχί», διαστάσεων 70,5 x 100,5 cm, -το οποίο εκτιμάται σε τιμή μεταξύ 79.000 και 110.000 ευρώ-, έργο το οποίο θα βρισκεται στην Ελλάδα όταν θα δημοπρατείται στο Λονδίνο. Του ίδιου καλλιτέχνη το έργο «Ο ναύτης και η Ευρωδίκη» από τη συλλογή Κωνσταντίνου Κούμπα, εκτιμάται μεταξύ 45.000 και 68.000 ευρώ. Σε «περίοπτη θέση» του Greek sale φυσικά και δύο έργα του Νίκου Χατζηκυριάκου-Γκίκα. Το «Φυτό στην ταράτσα», το οποίο εκτιμάται μεταξύ 56.000 και 79.000 ευρώ) και το «Μετά τη βροχή» του 1974 που αναμένεται να κινηθεί μεταξύ 45.000 - 68.000 ευρώ. Στο ίδιο εύρος τιμής, μεταξύ 45.000 - 68.000 ευρώ εκτιμάται το «Πήλινο βάζο με λουλούδια» του Γιάννη Τσαρούχη, του 1966, αλλά και το λαμπερό έργο του Αλέκου Φασιανού «Αυτός που έρχεται», φιλοτεχνημένο το 1977. Στις 28.000 - 39.000 ευρώ εκτιμάται το χωρίς τίτλο έργο του 1990 του Ακριθιάκη. Στη δημοπρασία του Bonhams θα διατεθούν επίσης σημαντικά έργα με τις υπογραφές των Νίκου Εγγονόπουλου, Γιάννη Σπυρόπουλου, Θεόδωρου Ράλλη, Νικηφόρου Λύτρα, Σπύρου Βασιλείου, Γιώργου Θυναρόπουλου, Γιώργου Μπουζιάνη, Θάνου Τσίγκου, Γιάννη Μυταρά κ.α.

ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΧΡΗΜΑ:

Πώς το χρησιμοποίησαν οι Έλληνες στο lockdown

Ικανοποίηση επικρατεί στην κυβέρνηση και στην Επιτροπή των Επιστημόνων που συνεργάζονται με το υπουργείο Υγείας με αφορμή την πανδημία, αναφορικά με την εξέλιξη αυτής.

Σύμφωνα με την πρώτη έκθεση Προόδου του Παρατηρητηρίου για την Covid-19 για την περίοδο 4-20 Μαΐου, μολονότι η πρώτη φάση άρσης των μέτρων που συντελέστηκε πριν από τρεις εβδομάδες ενίσχυσε σημαντικά την κινητικότητα του πληθυσμού, δεν επιδείνωσε τους επιδημιολογικούς δείκτες.

Τα θετικά κρούσματα και οι θάνατοι έχουν παραμείνει σταθεροί ως μέσοι όροι και οι νοσηλείες σε ΜΕΘ βαίνουν μειωμένες. Παράλληλα, έχει αυξηθεί σημαντικά ο αριθμός των διενεργούμενων τεστ, ο οποίος -όπως λένε στο κυβερνητικό επιτελείο- αν συνδυαστεί με τη σταθερότητα των κρουσμάτων, καταδεικνύει μια έντονη διαγνωστική δραστηριότητα περίξ των επαφών ενός θετικού κρούσματος, που ισοδυναμεί με αυξημένη δεινότητα στην ιχνηλάτση. Ενδιαφέροντα στοιχεία παράλληλα αναδεικνύονται σε ότι αφορά την οικονομική συμπεριφορά των καταναλωτών. Στις ηλεκτρονικές συναλλαγές, αναφορικά με τον όγκο, προκύπτει μεσοσταθμική αύξηση της τάξεως του 8% σε σχέση με πέρυσι για το διάστημα από 1 Μαρτίου μέχρι 12 Μαΐου, ενώ το τρίμηνο Μαρτίου-Απριλίου-Μαΐου καταγράφεται αύξηση 9,7% σε σχέση με πέρυσι. Μόνο για τον Μάιο μέχρι στιγμής η αύξηση διαμορφώνεται στο 19%.

Η αύξηση στον όγκο των ηλεκτρονικών συναλλαγών συνοδεύτηκε με μείωση στην αξία τους. Συγκεκριμένα, η αξία μειώθηκε κατά 0,1%, γεγονός που φαίνεται πως εξηγείται από τη



τροπή του πληθυσμού σε είδη α' ανάγκης, τρόφιμα, μαναβική κ.λπ. και φυσικά τη μείωση στην κινητικότητα που απέτρεψε μαζικές μετακινήσεις πληθυσμών την περίοδο της Μεγάλης Εβδομάδας. Η μεταστροφή των καταναλωτικών δαπανών αποτυπώνεται και στα στοιχεία για ηλεκτρονικές συναλλαγές από τις συστημικές τράπεζες. Συγκεκριμένα τα έσοδα

της ΑΑΔΕ στο τρίμηνο Μάρτιος-Απρίλιος-Μάιος βαίνουν μειούμενα κατά 15%, ενώ, του ΕΦΚΑ κατά 20%. Σε οργανισμούς και ΔΕΚΟ, με εξαίρεση τις τηλεπικοινωνίες και τις ασφάλειες που παρουσίασαν αύξηση 16% και 7% αύξηση αντίστοιχα, οι λοιπές δαπάνες μέσω ηλεκτρονικών συναλλαγών φθίνουν. Η ανάλυση των κλάδων δείχνει τομείς όπως οι ταχυμεταφορές, τα σούπερ μάρκετ, τα φαρμακεία και οι υπηρεσίες τηλεπικοινωνίας να καταγράφουν αυξήσεις σε δαπάνες με κάρτες που υπερβαίνουν το 60%. Στον αντίποδα, εστιατόρια, καταστήματα καλλυντικών και οικιακών συσκευών είδαν συρρίκνωση των αντίστοιχων δαπανών άνω του 35%. Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της έκθεσης προόδου του Παρατηρητηρίου για την Covid-19 για τις τρεις προηγούμενες εβδομάδες, η αύξηση του όγκου ενδέχεται να οφείλεται στη μεταστροφή ενός πλήθους συναλλαγών με μετρητά σε ηλεκτρονικές μορφές, λόγω του περιορισμού στις μετακινήσεις και τις κοινωνικές επαφές, της ευκολίας πρόσβασης σε ΑΤΜ και της ανησυχίας για μετάδοση του ιού μέσω των χαρτονομισμάτων.

ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΥΠΕΡΑΣΠΙΖΟΜΑΣΤΕ ΤΗ ΜΕΣΑΙΑ ΤΑΞΗ ΜΕ ΠΡΩΤΟΦΑΝΗ ΤΡΟΠΟ

«Στην κρίση αυτή όλοι θα χάσουμε από λίγο» είπε σε συνέντευξή του σήμερα το πρωί στον τηλεοπτικό σταθμό MEGA ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης προσθέτοντας ότι «το μείζον που προσπαθεί η κυβέρνηση είναι να χάσουμε δίκαια όλοι από λίγο και όχι κάποιιο να χάσουν και κάποιιο να κερδίσουν. Ύφραση χωρίς να χάσουμε όλοι από λίγο δεν υπάρχει.»

Ο κ. Γεωργιάδης αναφερόμενος στις επιχειρήσεις που δεν έχουν πρόσβαση σε εξωτερικούς χώρους είπε: «Αυτό που συζητάμε αυτήν την περίοδο με τους ειδικούς είναι τα πρωτόκολλα ασφαλείας, τα οποία θα πρέπει να τηρούνται σε τέτοιες περιπτώσεις» είπε.

Για την οικονομική στήριξη των επιχειρήσεων, ο κ. Γεωργιάδης τόνισε ότι «κάναμε ό,τι ήταν δυνατό να γίνει. Το κράτος έχει φθάσει στα όρια των αντοχών του. Η χώρα έχει προχωρήσει σε γιγαντιαίες μεταβιβάσεις προς τις επιχειρήσεις και τους εργαζομένους για να κρατήσουμε όρθια την οικονομία».

Αναφέρθηκε στην επιστρεπτέα προκαταβολή τονίζοντας πως «έχουμε πληρώσει μέχρι στιγμής 650 εκατομμύρια ευρώ και σήμερα θα πληρωθούν οι τελευταίες περίπου 6.500 επιχειρήσεις» ενώ αναφέρθηκε στον νέο γύρο που ξεκινά από την 1η Ιουνίου.

ΕΦΥΓΕ ΑΠΟ ΤΗ ΖΩΗ Η «ΣΙΔΗΡΑ ΚΥΡΙΑ» ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙΤΗ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Απεβίωσε την Πέμπτη 21 Μαΐου στην Αθήνα, η γνωστή επιχειρηματίας και φιλόanthropos Καίτη Κυριακοπούλου, σε ηλικία 97 ετών. Γεννημένη στο Βουκουρέστι το 1922, η Καίτη Κυριακοπούλου πέρασε τις πρώτες δεκαετίες της ζωής της σ' έναν βίο νομαδικό.

Μεγάλωσε στην Αγγλία και Γαλλία κι έφτασε, στα 13 της, στην Ελλάδα. Πριν προλάβει να προσαρμοστεί στην πατρίδα των γονιών της, ξανάφυγε με αυτούς και μια βαλίτσα, με την είσοδο των Γερμανών στη χώρα. Μετά από μια περιπετειώδη διαδρομή μέσω Αιγύπτου, Νότιας Αφρικής και Δυτικών Ινδιών, έφτασε στην Αμερική και σπούδασε Μαθηματικά και Φυσική ενώ ταυτόχρονα εργαζόταν, στο Πανεπιστήμιο Mount Holyoke της Μασσαχουσέτης.

Εξήντα χρόνια αργότερα, τιμώντας το συνολικό της έργο, το Πανεπιστήμιό της της απένευσε το degree Doctor of Humane Letters honoris causa. Γύρισε στην Ελλάδα το 1950 και παντρεύτηκε τον Πάρι Κυριακόπουλο, αποκτώντας δύο παιδιά, τον Οδυσσέα και την Φλωρίκα.

Με τον θάνατο του πατέρα της το 1970, ανέλαβε την διοίκηση των οικογενειακών επιχειρήσεων Βωξίται Παρνασσού, Αργυρομεταλλευμάτων & Βαρυτίνας και Αδελφοί Ηλιόπουλοι.

«ΑΠΟ ΤΙΣ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΕΣ ΟΙ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ»

"Η Ελληνική Ένωση Τραπεζών ουδέποτε εμπλέκεται στην επιχειρηματική δραστηριότητα των Τραπεζών-Μελών της και πολύ περισσότερο στην τιμολογιακή πολιτική τους", αναφέρει σε έγγραφό της που διαβιβάστηκε στη Βουλή, μετά από ερώτηση τριών βουλευτών του Κινήματος Αλλαγής, Μιχάλη Κατρίνη, Κώστα Σκανδαλίδη και Βασίλη Κεγκέρογλου, σχετικά με τις χρεώσεις των ηλεκτρονικών συναλλαγών για τις ηλεκτρονικές συναλλαγές κατά την τρέχουσα περίοδο. Όπως, εξάλλου, σημειώνει η ΕΕΤ, οι χρεώσεις των τραπεζών που λειτουργούν στην Ελλάδα είναι από τις χαμηλότερες συγκριτικά με τις ευρωπαϊκές τράπεζες, και διαβιβάζει, μάλιστα, στη Βουλή τα τιμολόγια τεσσάρων μεγάλων ευρωπαϊκών τραπεζών, για τα οποία τονίζει πως με τη σύγκριση "προκύπτει αβίαστα το γεγονός ότι τα τιμολόγια των ελληνικών τραπεζών είναι πολύ χαμηλότερα". Η Ελληνική Ένωση Τραπεζών διαβιβάζει, εξάλλου, και απαντητικό έγγραφο του προέδρου του Εποπτικού Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, Andrea Enria, σε παλαιότερη ερώτηση του ευρωβουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ, Δημήτρη Παπαδημιούλη, σύμφωνα με την οποία οι προμήθειες των ελληνικών τραπεζών αποτελούν μόνο το 16% των λειτουργικών εξόδων τους, ενώ για τις ευρωπαϊκές τράπεζες το αντίστοιχο ποσοστό είναι διπλάσιο και ανέρχεται σε 33%.

Οι τρεις βουλευτές του Κινήματος Αλλαγής είχαν απευθύνει ερώτηση στους υπουργούς Οικονομικών και Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με την οποία τους καλούσαν να ενημερώσουν τη Βουλή εάν προτίθενται να ζητήσουν από τις τέσσερις συστημικές τράπεζες να αναθεωρήσουν το πλαίσιο εφαρμογής χρεώσεων για χρήση ηλεκτρονικών συναλλαγών κατά την περίοδο εφαρμογής των έκτακτων μέτρων για την προστασία της δημόσιας υγείας από την πανδημία.

Εστίαση-Δήμος Αθηναίων: Με λίγα «κλικ» η αίτηση για επιπλέον τετραγωνικά ή μείωση τελών

Ενεργώντας όσον αφορά τη νέα νομοθετική ρύθμιση που προβλέπει παραχώρηση επιπλέον τετραγωνικών μέτρων για χρήση κοινόχρηστου χώρου ή μείωση τελών χρήσης στις επιχειρήσεις υγειονομικού ενδιαφέροντος που δεν μπορούν να πάρουν επιπλέον τετραγωνικά μέτρα, ο Δήμος Αθηναίων δίνει στους επαγγελματίες τη δυνατότητα να μπορούν γρήγορα και εύκολα, απ' όπου και αν βρίσκονται να υποβάλουν ηλεκτρονικά την αντίστοιχη αίτηση χωρίς να χρειάζεται να προσέλθουν στις υπηρεσίες του Δήμου.

Ταυτόχρονα παρέχεται η δυνατότητα στους επαγγελματίες να υποβάλλουν ηλεκτρονικά την αίτηση για τη χορήγηση άδειας χρήσης κοινόχρηστου χώρου με τραπεζοκαθίσματα, κάτι που μέχρι σήμερα γινόταν μόνο με φυσική του παρουσία.

Οι δύο αυτές νέες ψηφιακές υπηρεσίες είναι διαθέσιμες μέσω της νέας ψηφιακής πλατφόρμας του Δήμου Αθηναίων (<https://eservices.cityofathens.gr/>), που λειτουργεί με απόλυτη επιτυχία εδώ και τρεις μήνες και ήδη δεκάδες χιλιάδες πολίτες την έχουν χρησιμοποιήσει. Η διαδικασία γίνεται με χρήση των κωδικών taxisnet για την είσοδο στην εφαρμογή και με ελάχιστα «κλικ», ακολουθώντας τις οδηγίες της εφαρμογής, οι επαγγελματίες αφού υποβάλουν μία υπεύθυνη δήλωση και ένα τοπογραφικό διάγραμμα, μπορούν να αιτηθούν και να λάβουν ηλεκτρονικά την άδεια κατάληψης κοινόχρηστου χώρου που δικαιούνται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας αλλά και του επιπλέον χώρου σύμφωνα με την νέα χθεσινή νομοθετική ρύθμιση. Για όσους επαγγελματίες δεν είναι δυνατή η παραχώρηση επιπλέον χώρου, δίνεται η δυνατότητα να αιτηθούν για μείωση τελών χρήσης του χώρου που δικαιούνται μέχρι 50%. Με αυτές τις δύο νέες ηλεκτρονικές υπηρεσίες χιλιάδες ιδιοκτήτες των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος αποφεύγουν την ταλαιπωρία να επισκεφτούν την αρμόδια υπηρεσία και κερδίζουν χρόνο καθώς η επαναλειτουργία των επιχειρήσεων ξεκινά την προσεχή Δευτέρα 25 Μαΐου.

Και οι νέες αυτές υπηρεσίες θα είναι διαθέσιμες για όλους τους Δήμους της χώρας που επιθυμούν να εξυπηρετήσουν τους δημότες τους, σε συνέχεια της απόφασης του Δημάρχου Αθηναίων να παραχωρήσει δωρεάν για όσο διάστημα διαρκεί η υγειονομική κρίση την πλατφόρμα του Δήμου Αθηναίων.

«Σε όλη αυτήν την περίοδο, ο Δήμος μας έκανε πολύ μεγάλα βήματα προς τον εκσυγχρονισμό και την ψηφιοποίηση των υπηρεσιών του. Έτσι και τώρα, σε μία κρίσιμη στιγμή για την αγορά, την οικονομία και την καλύτερη οργάνωση του δημόσιου χώρου, λειτουργεί πρακτικά, γρήγορα και αποτελεσματικά χωρίς γραφειοκρατία, χωρίς ουρές και ταλαιπωρία. Αλλάζουμε τη σχέση του δήμου με τους πολίτες και τους επαγγελματίες και κάνουμε το δύσκολο, εύκολο» δήλωσε για τις νέες ψηφιακές εφαρμογές ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης.

Οι νέες αυτές υπηρεσίες αναπτύχθηκαν και υλοποιήθηκαν από τη ΔΑΕΜ ΑΕ, την Αναπτυξιακή Εταιρεία Μηχανογράφησης και Πληροφορικής του Δήμου Αθηναίων, που εξελίσσεται στον τεχνολογικό βραχίονα του ψηφιακού μετασχηματισμού του Δήμου Αθηναίων αλλά και άλλων δήμων της χώρας.

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ:

Η νησιωτική χώρα θα «χωριστεί» σε 3 ζώνες



Τρεις θα είναι οι ζώνες στις οποίες θα χωρίζονται οι τουριστικοί προορισμοί της χώρας μας, με σκοπό την ασφάλεια τόσο των επισκεπτών, όσο και των μόνιμων κατοίκων, εξαιτίας του κορωνοϊού.

Ο διαχωρισμός θα γίνεται με βάση δύο κριτήρια, την προσβασιμότητα του πολίτη ή επισκέπτη σε ανεπτυγμένες δομές Υγείας και κλίνες Covid-19 που έχουν οριστεί στη νησιωτική χώρα, αλλά και τη δυνατότητα τεστ για τον SARS-CoV-2, που θα εξασφαλιστεί με την εγκατάσταση δεκάδων μηχανημάτων μοριακού ελέγχου σε επιλεγμένα νησιά.

Επίσης, θα ενισχυθούν και τα μέσα διακομιδής από αέρος και θαλάσσης, τα οποία θα παίζουν σημαντικό ρόλο στην άμεση αντιμετώπιση των περιστατικών. Χαρακτηριστικό είναι πως πια δεν υπάρχει μόνο μία «κάψουλα» για αεροδιακομιδές, αλλά τέλος του μήνα θα είναι διαθέσιμες πέντε, κατόπιν δωρεών. Επιπλέον, το πρώτο πλωτό ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ θα βρίσκεται τους καλοκαιρινούς μήνες στις ελληνικές θάλασσες.

Σύμφωνα με το σχέδιο που επεξεργάζεται το υπουργείο Υγείας, η νησιωτική χώρα έχει χωριστεί σε τρεις ζώνες, αναλόγως της προσβασιμότητας των νησιών σε δομές Υγείας: Όσα νησιά θεωρούνται «χαμηλού κινδύνου» (επίπεδο επικινδυνότητας 3) και πρόκειται για την Κρήτη, που από μόνη της διαθέτει ένα επαρκές σύστημα Υγείας, και όσα νησιά βρίσκονται σε απόσταση μιάμισης ώρας (με πλοίο ή αυτοκίνητο) σε τριτοβάθμιας δομές Υγείας, όπως δηλαδή, τα νησιά του Αργοσαρωνικού, οι κοντινές Κυκλάδες και η Εύβοια.

Στο επίπεδο επικινδυνότητας «2» ή «μέτριου κινδύνου» εντάσσονται νησιά που έχουν ανεπτυγμένες κλίνες και δεσμευμένες κλίνες Covid-19. Ενδεικτικά τέτοια νησιά θα είναι η Ρόδος, η Σαντορίνη και τα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου (Λέσβος, Σάμος, Χίος). Σύμφωνα με τον υφυπουργό Υγείας, Βασίλη Κοντοζαμάνη, έχουν δεσμευτεί ήδη από την πρώτη φάση της επιδημίας περίπου 550 κλίνες ειδικά για περιστατικά με λοίμωξη Covid-19. Πρόκειται για κλίνες σε μεγάλα νησιωτικά νοσοκομεία (Κρήτη, Ρόδος κ.λπ.).

Όλα τα υπόλοιπα νησιά, ανεξαρτήτως του μεγέθους τους, περιλαμβάνονται στη ζώνη επικινδυνότητας «1», δηλαδή θεωρούνται υψηλού κινδύνου.

Ανάλογος διαχωρισμός σε τρία επίπεδα πραγματοποιείται και όσον αφορά στη δυνατότητα ελέγχου κάθε νησιού.

Ο σχεδιασμός θα συνδέεται με την προσβασιμότητα σε δομές Υγείας, ενώ σε αρκετά νησιά χωρίς ανεπτυγμένες κλίνες ή κλίνες Covid-19 αναμένεται να τοποθετηθούν αναλυτές για έλεγχο, όπως αναφέρει το δημοσίευμα. Πρόκειται για μηχανήματα για μοριακό εργαστηριακό έλεγχο, χαμηλής όμως δυναμικότητας (ένα τεστ την ώρα), για τα οποία θα οριστούν χειριστές που θα εκπαιδευτούν κατάλληλα.

Επιπλέον, σημαντικό ρόλο στην πραγματοποίηση τεστ σε μικρά και απομακρυσμένα νησιά αναμένεται να διαδραματίσουν και οι Πλωτές Ομάδες του ΕΟΔΥ, που ξεκινούν αύριο τις δράσεις τους.

Η έγκαιρη διάγνωση και η απομόνωση πιθανού περιστατικού με κορωνοϊό είναι υψίστης σημασίας προκειμένου να προληφθεί τυχόν διασπορά. Το υπουργείο Τουρισμού έδωσε στη δημοσιότητα αναλυτικές οδηγίες και τα υγειονομικά πρωτόκολλα για όλες τις τουριστικές επιχειρήσεις (Ξενοδοχεία, κάμπινγκ, ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα, καταστήματα κλπ), τα οποία πρέπει να τηρηθούν αυστηρά.

Πριν από λίγες ημέρες, ο υπουργός Υγείας Βασίλης Κικίλιας, κατά την επίσκεψή του στο «Ιπποκράτειο» της Αθήνας, ανέφερε ότι το υπουργείο Υγείας εργάζεται εντατικά για την «οχύρωση» των νησιών

«Θα είμαστε όλο το καλοκαίρι σε επιφυλακή. Το επόμενο project που υπάρχει για εμάς είναι η οργάνωση νοσοκομείων και κέντρων υγείας στα νησιά μας, έτσι ώστε να υποδεχτούμε τον μέγιστο αριθμό τουριστών με βάση τα δεδομένα αυτά που θα μας επιτρέψει η νόσος», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Σε συνέντευξή του στην ισπανική εφημερίδα El Mundo και ερωτηθείς πώς σχεδιάζεται η επιστροφή στην κανονικότητα του τουριστικού τομέα, ο οποίος είναι από τους πλέον σημαντικούς για την Ελλάδα, ο κ. Κικίλιας τόνισε: «Η τουριστική εμπειρία του φετινού καλοκαιριού μπορεί να είναι κάπως διαφορετική σε σύγκριση με τα περασμένα χρόνια, με περισσότερο κοινωνική αποστασιοποίηση, αλλά οι τουρίστες θα μπορέσουν να κάνουν μία υπέροχη επίσκεψη στην Ελλάδα το καλοκαίρι, αρκεί η πανδημία διεθνώς να βρίσκεται σε καθοδική πορεία».



Ο ΚΑΙΡΟΣ ΣΗΜΕΡΑ

ΑΘΗΝΑ	12°C - 22°C
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	12°C - 20°C
ΠΑΤΡΑ	10°C - 23°C
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	15°C - 23°C
ΛΑΡΙΣΑ	10°C - 20°C

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ



ΤΑ ΡΟΦΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΣΟΒΑΡΑ ΤΩΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΝΕΦΡΩΝ

Η κατανάλωση 500 γραμμαρίων ενός εμπορικού αναψυκτικού που περιέχει γλυκαντικά από σιρόπι καλαμποκιού υψηλής περιεκτικότητας σε φρουκτόζη αύξησε την νεφρική αγγειακή αντίσταση μέσα σε 30 λεπτά, διαπίστωσαν οι ερευνητές. Σε μια δεύτερη μελέτη, οι ερευνητές διαπίστωσαν ότι οι αλλαγές στη ροή του αίματος στα νεφρά προκλήθηκαν από το σιρόπι καλαμποκιού και όχι από την καφεΐνη, στα αναψυκτικά. Οι δύο μελέτες περιελάμβαναν συνολικά 25 υγιείς άνδρες και γυναίκες, με μέσο όρο ηλικίας 22 έως 24 ετών. Ο Christopher Charman, του Πανεπιστημίου του Μπάφαλο στη Νέα Υόρκη, και οι συνάδελφοί του εξήγησαν ότι η αγγειακή αντίσταση συμβαίνει όταν τα αιμοφόρα αγγεία συστέλλονται, μειώνοντας τη ροή του αίματος στους νεφρούς και αυξάνοντας την αρτηριακή πίεση, αποδυναμώνοντας έτσι τη λειτουργία των νεφρών. «Συνολικά, τα ευρήματά μας δείχνουν ότι η κατανάλωση αναψυκτικών με υψηλή περιεκτικότητα σε φρουκτόζη καλαμποκιού αύξησε την ένταση της αγγειοσύσπασης των νεφρών σε κατάσταση πρεμίας, αλλά και κατά τη διάρκεια της ενεργοποίησης του συμπαθητικού νευρικού συστήματος», επισημαίνουν οι συγγραφείς της μελέτης, την οποία συντόνισε η American Physiological Society και δημοσιεύτηκε στο American Journal of Physiology - Renal Physiology. Ως Χρόνια Νεφρική Νόσος ή Χρόνια Νεφρική Ανεπάρκεια χαρακτηρίζεται η δυσλειτουργία ή ανεπάρκεια των νεφρών.

**Hertz: Μονόδρομος
η χρεοκοπία**

Η κατάρρευση της αεροπορικής κίνησης λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού ήρθε να βάλει ταφόπλακα στην 100χρονη πορεία της εταιρείας ενοικίασης αυτοκινήτων, αφού ισοπέδωσε τα έσοδα από τη βασική δραστηριότητα της Hertz Global Holdings.

Αποτέλεσμα, η εταιρεία να υποβάλει αίτημα πτώχευσης στο άρθρο 11 του Πτωχευτικού Κώδικα των ΗΠΑ αργά το βράδυ της Παρασκευής.

«Ο συνολικός αντίκτυπος της κρίσης του Covid-19 κατέστρεψε τα έσοδά μας», αναφέρεται σε έγγραφο που φέρει την υπογραφή του εκτελεστικού αντιπροέδρου και CFO της Hertz, Jamere Jackson.

Τα ταμεία της εταιρείας είναι κοινά σε αεροδρόμια σε όλο τον κόσμο. Τον Απρίλιο που είναι και ο πρώτος μήνας που επιβλήθηκε πλήρως το lockdown αφού η πανδημία έπληξε τις ΗΠΑ, τα παγκόσμια έσοδα της μειώθηκαν κατά 73% έναντι του Απριλίου του 2019.

Η αίτηση για προστασία από τους πιστωτές που κατέθεσε η Hertz Global Holdings στο δικαστήριο του Ντέλαγουερ της επιτρέπει να διατηρήσει τη λειτουργία της ενώ θα καταστρώνει σχέδιο για την αποπληρωμή των πιστωτών της και την επανεκκίνηση της επιχείρησης.

Κι ενώ όλες οι επιχειρήσεις που έχουν σχέση με τον κλάδο ταξιδιών δέχθηκαν πλήγμα από την πανδημία, η Hertz δέχθηκε επιπλέον πλήγμα λόγω της στρατηγικής της να κατέχει ή να δίνει μέσω leasing ένα μεγάλο μέρος του στόλου της αντί να αποκτά τα οχήματά της μέσω συμφωνιών επαγοράς με τους κατασκευαστές. Η ως επί το πλείστον παγωμένη αγορά μεταχειρισμένων οχημάτων την εμπόδισε να μειώσει το μέγεθος του στόλου ενοικίασης για να χαμηλώσει τις μισθώσεις, αναφέρεται στην ανακοίνωση.

Μετά τη μείωση των εσόδων, η Hertz προσέφυγε σε προστασία από τους πιστωτές της και σε διάωρηση από το αμερικανικό ΥΠΟΙΚ. Ωστόσο, αν και κατάφερε να διαπραγματευτεί μια βραχυπρόθεσμη προστασία από τους πιστωτές, δεν μπόρεσε να πετύχει μακροπρόθεσμες συμφωνίες.

Στην αίτηση της Hertz αναφέρονται περιουσιακά στοιχεία ύψους περίπου 25,8 δισ.δολ. και 24,4 δισ. δολάρια χρέος, ενώ οι μεγαλύτεροι πιστωτές της είναι η IBM και η Lyft.

Η εταιρεία δήλωσε ότι διαθέτει αρκετή ρευστότητα (περίπου 1 δισ. δολάρια) για να συνεχίζει να χρηματοδοτεί την λειτουργία της. Ωστόσο δεν αποκλείεται να ζητήσει επιπλέον χρηματοδότηση όσο προχωράει το σχέδιο αναδιάρθρωσης.

Οι αναλυτές εκτιμούν πως η Hertz θα αναγκαστεί σίγουρα να μειώσει το προσωπικό της και να περιορίσει τις λειτουργίες της μειώνοντας περαιτέρω το λειτουργικό της κόστος.

Η εταιρεία είχε ήδη ξεκινήσει από τον Μάρτιο τις απολύσεις, μειώνοντας συνολικά κατά 25% το προσωπικό της.

ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΣΟΒΑΡΑ Η ΕΛΛΑΔΑ**Ο Τσαβούσογλου -Ακάρ
απειλεί με προσφυγικό κύμα
μετά την πανδημία**

Ο υπουργός Εξωτερικών της Τουρκίας, Μελβούτ Τσαβούσογλου

Ο υπουργός Εξωτερικών της Τουρκίας, Μελβούτ Τσαβούσογλου, σε συνέντευξή του σε τουρκικό κανάλι το Σάββατο, έκανε δηλώσεις για το προσφυγικό και τον Εβρο. **Όπως είπε χαρακτηριστικά, «υπήρχαν πρόσφυγες που πήγαν στα σύνορα με την Ελλάδα. Λόγω της πανδημίας αυτό σταμάτησε.**

Δεν το λέω ως απειλή, όμως μετά την πανδημία οπωσδήποτε πάλι οι πρόσφυγες θα θελήσουν να φύγουν και να πάνε εκεί.»

Παράλληλα, έκανε λόγο για την ανατολική Μεσόγειο στην οποία θα έπρεπε η Ελλάδα να συνεργαστεί μαζί τους. «Η Ελλάδα αντί να συνεργαστεί μαζί μας, πήγε να μας αφήσει έξω και προσπάθησε να συνεργαστεί με άλλες χώρες. Κάναμε τις κινήσεις μας και ξεκινήσαμε τις γεωτρήσεις.» Είπε, επίσης, ότι οι γεωτρήσεις ξεκίνησαν εντός της υφαλοκρηπίδας «τους». «Εκεί είναι περιοχή της δικής μου κυριαρχίας. Το κυριαρχικό μου ζήτημα δεν το συζητώ.» Σε δηλώσεις του ο τούρκος υπουργός Άμυνας Χουλουσί Ακάρ από την τουρκική φρεγάτα «Μπάρμπαρος» που βρίσκεται αγκυροβολημένη στο λιμάνι της Αλεξανδρέττας, και η οποία συμμετέχει στην τουρκική ναυτική άσκηση

«Ασπίδα της Μεσογείου», υποστήριξε, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Δεν είναι δυνατόν να εξηγήσουμε τις παρενοχλήσεις στο Αιγαίο από την Ελλάδα παρ' όλες τις πρωτοβουλίες μας για σχέσεις καλής γειτονίας και παρά την υπομονή μας. Πρόκειται για πολύ σοβαρές προκλήσεις, για προβοκάτσια. Δεν είναι καθόλου προς όφελός τους». Εξάλλου χθες σε μήνυμά του προς τις τουρκικές ένοπλες δυνάμεις με την ευκαιρία της θρησκευτικής εορτής του Μπαϊραμιού, που αρχίζει σήμερα, ο Ακάρ ανέφερε μεταξύ άλλων: «Ενώ από τη μία καταπολεμούμε την επιδημία του κορονοϊού, από την άλλη συνεχίζουμε με πείσμα και αποφασιστικότητα τον αγώνα μας ενάντια σε κάθε είδους απειλές και κινδύνους κατά της πατρίδας μας, της Γαλάζιας Πατρίδας μας, των αιθέρων μας, της γαλήνης και της ασφάλειας του έθνους μας.»

ΣΤΟ ΧΕΙΛΟΣ ΨΥΧΡΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ ΚΙΝΑ-ΗΠΑ

Η Κίνα και οι Ηνωμένες Πολιτείες βρίσκονται «στο χείλος ενός νέου Ψυχρού Πολέμου», προειδοποίησε σήμερα, κατά την ετήσια συνέντευξή του στον Τύπο, ο κινέζος υπουργός Εξωτερικών Ουάνγκ Γι εκφράζοντας τη λύπη του για την αύξηση των εντάσεων με την Ουάσινγκτον γύρω από την επιδημία της Covid-19.

«Εκτός από την καταστροφή που προκαλείται από τον νέο κορωνοϊό, ένας πολιτικός ιός διαδίδεται στις Ηνωμένες Πολιτείες», δήλωσε ο Ουάνγκ.

«Αυτός ο πολιτικός ιός επωφελείται κάθε ευκαιρίας για να επιτεθεί και να δυσφημίσει την Κίνα», υπογράμμισε ο υπουργός.

«Ορισμένες αμερικανικές πολιτικές δυνάμεις παίρνουν όμηρο τις σχέσεις ανάμεσα στην Κίνα και τις Ηνωμένες Πολιτείες και ωθούν τις δύο χώρες μας στο χείλος ενός νέου Ψυχρού Πολέμου», δήλωσε εκφράζοντας τη λύπη του ο Ουάνγκ.

Ο κινέζος υπουργός Εξωτερικών δήλωσε ακόμη πως η Κίνα και οι Ηνωμένες Πολιτείες έχουν αμοφόρες να κερδίσουν από τη συνεργασία και να χάσουν από την αντιπαράθεση, ενώ πρόσθεσε πως οι δύο πλευρές πρέπει να βρουν έναν τρόπο ειρηνικής συνύπαρξης.

Σύμφωνα με τον Ουάνγκ, οι δύο χώρες είναι ανάγκη να αρχίσουν να συντονίζουν τις μακροοικονομικές πολιτικές τους για χάρη των αντίστοιχων οικονομιών τους καθώς και για χάρη της παγκόσμιας οικονομίας.

Ο κινέζος υπουργός Εξωτερικών υπογράμμισε ακόμη πως αυτοί που θέλουν να κάνουν την Κίνα να πληρώσει αποζημίωση για το ξέσπασμα του κορωνοϊού ονειροπολούν.

**ΓΑΛΛΙΑ: «ΜΗΝ ΤΑΞΙΔΕΨΕΤΕ
ΦΕΤΟΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ»**

Η γαλλική κυβέρνηση δεν επιθυμεί να ταξιδέψουν οι πολίτες στο εξωτερικό αυτό το καλοκαίρι και συνιστά να κάνουν τις διακοπές τους στη Γαλλία, δήλωσε σήμερα η υπουργός Περιβάλλοντος Ελιζαμπέτ Μπορν. Νωρίτερα αυτόν τον μήνα ο Γάλλος πρόεδρος Εμανουέλ Μακρόν είχε πει ότι είναι απίθανο να μπορέσουν οι συμπατριώτες του να κάνουν διακοπές σε μακρινούς προορισμούς φέτος και ότι ακόμη και τα ταξίδια εντός της Ευρώπης θα πρέπει να είναι περιορισμένα, ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος επανεμφάνισης της επιδημίας του νέου κορωνοϊού. Η Μπορν, σε συνέντευξη που παραχώρησε στον ραδιοφωνικό σταθμό France Inter, είπε επίσης ότι την επόμενη εβδομάδα η κυβέρνηση θα αποφασίσει αν θα χαλαρώσει το μέτρο για τις εγχώριες μετακινήσεις. Σήμερα οι Γάλλοι επιτρέπεται να ταξιδεύουν σε απόσταση έως 100 χιλιομέτρων από το σπίτι τους. Η υπουργός πρόσθεσε ότι τα πάρκα στο Παρίσι θα παραμείνουν προς το παρόν κλειστά, επειδή η πρωτεύουσα παραμένει στην «κόκκινη ζώνη» της πανδημίας. Η δήμαρχος του Παρισιού Αν Ινταλγκό έχει ζητήσει κατ'επανάληψη να ανοίξουν τα πάρκα επειδή οι Παριζιάνοι, οι περισσότεροι από τους οποίους ζουν σε διαμερίσματα χωρίς κήπους, τείνουν να συγκεντρώνονται γύρω από τα κλειστά πάρκα, όπου είναι δύσκολο να τηρηθούν οι κανόνες κοινωνικής αποστασιοποίησης.

**ΣΤΙΓΜΕΣ ΑΠΟΚΑΛΥΨΗΣ
ΣΤΟ ΛΙΑΝΕΜΠΟΡΙΟ: ΠΑΝΩ
ΑΠΟ 3.300 «ΛΟΥΚΕΤΑ»**

Η τέλεια καταγίδα είναι εδώ για το λιανικό εμπόριο, καθώς πάνω από 3.300 καταστήματα διάσημων μπραντς ετοιμάζονται για οριστικό λουκέτο εντός του 2020. Ο αριθμός των λουκέτων μπορεί το 2020 να είναι ακόμα μεγαλύτερος, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της εταιρείας real estate, Cushman & Wakefield. Η εταιρεία στις περσινές της εκτιμήσεις - πριν δηλαδή από την κρίση της πανδημίας - ανέφερε ότι θα κλείσουν 12.000 καταστήματα σε μεγάλες αλυσίδες το 2020. Η Victoria's Secret ετοιμάζεται να κλείσει οριστικά 250 καταστήματα σε ΗΠΑ και Καναδά εντός του 2020. Τη σχετική ανακοίνωση έκανε η μητρική εταιρία L Brands. Παράλληλα, η L Brands σχεδιάζει να βάλει λουκέτο και σε 50 καταστήματα Bath & Body Works που έχει στις ΗΠΑ και ένα στον Καναδά. Οι ανακοινώσεις έγιναν κατά τη διάρκεια της παρουσίασης των αποτελεσμάτων της L Brands, σύμφωνα με τα οποία οι συνολικές πωλήσεις μειώθηκαν κατά 37% το τρίμηνο μέχρι τις 2 Μαΐου. Σχεδόν όλα τα καταστήματα της εταιρείας έκλεισαν στις 17 Μαρτίου λόγω της πανδημίας του COVID-19. Τα λουκέτα αρχίζουν να λαμβάνουν μορφή χιονοστιβάδας καθώς λίγα 24ωρα πριν η Pier 1 Imports ανακοίνωσε ότι θα κλείσει όλα τα καταστήματα που της απομένουν, ενώ και η διάσημη αλυσίδα ρούχων J.C. Penney αποκάλυψε ότι κατεβάζει ρολά σε 242 καταστήματά της (29% του συνόλου) λόγω χρεοκοπίας. Η Victoria's Secret έχει 1.091 καταστήματα στις ΗΠΑ και τον Καναδά (909 με το μπραντ της Victoria και 144 της Pink). Η εταιρεία θα κλείσει τα 235 αμερικανικά Victoria's Secret και τρία καταστήματα Pink. Το λουκέτο θα αφορά και τα 13 από τα 38 της καταστήματα στον Καναδά.

Υπόθεση FF Group

Ήταν 4 Μαΐου του 2018 όταν ο Γκάμπριελ Γκρέγκο του QCM εκτόξευε την έκθεση-«βόμβα» για την «ελληνική Parmalat», όπως χαρακτήριζε την FF Group. Η θύελλα που ακολούθησε, με τις διαδοχικές αποκαλύψεις για τα παραποιημένα οικονομικά στοιχεία και όλα τα άλλα οδήγησαν στην παταγώδη κατάρρευση του άλλοτε κραταιού ομίλου, φέρνοντας βαριά πλήγματα στην εικόνα και την αξιοπιστία της ελληνικής χρηματογοράς, όσο και συνέπειες για μια σειρά άμεσα ή έμμεσα «εγκλωβισμένων». Μετόχους, πιστωτές ακόμη όμως και εταιρίες που «συνδέθηκαν» με την FF Group την εποχή της παντοδυναμίας.

Δύο χρόνια μετά, και ενώ η υπόθεση ακόμη δεν έχει προχωρήσει στο δικαστικό επίπεδο, στην FF Group βρίσκονται σε εξέλιξη οι αγωνιώδεις προσπάθειες για να σωθεί ό,τι μπορεί να σωθεί από την εταιρία, με τις διοικήσεις να αλλάζουν σαν τα «πουκάμισα». Αλλά και με «μάχες» για να κοπούν κατά το δυνατόν οι «δεσμοί» με την οικογένεια Κουτσολιούτσου.

Ανάμεσα στους «εγκλωβισμένους» λογίζονται και δύο εταιρίες που είχαν και εξακολουθούν να έχουν μια διακριτή πορεία παρά τη μετοχική σχέση με την FF Group.

Η Qivos είναι η μία από αυτές. Η εταιρία αποτελεί ένα marketing technology agency, που εδώ και αρκετά χρόνια, παρά την κρίση, κινείται με θετικό πρόσημο, υλοποιώντας έργα επιβράβευσης πιστών πελατών με καινοτόμες και αποτελεσματικές υπηρεσίες, με στόχο την αύξηση των πωλήσεων των δικών της εταιριών-πελατών. Η Qivos που ξεκίνησε την πορεία της στην αγορά ως Cloudbiz, είναι ένα ενδιαφέρον επιχειρηματικό εγχείρημα που το έστησαν ο Ευάγγελος Καραλής (διευθύνων σύμβουλος) και η Θ. Χαρμπίη. Η «ατυχή» στιγμή στη διαδρομή της ήταν η «συνάντηση» με τον όμιλο της οικογένειας Κουτσολιούτσου σε μια εποχή βέβαια που κανείς δεν φανταζόταν τη ραγδαία ανατροπή την οποία επιφύλασσε το μέλλον. Έτσι η FF Group απέκτησε το 2016-17 το 49% της Qivos, ένα deal που θεωρήθηκε τότε ότι θα έδινε φτερά στην εταιρία. Εξ ου και καταστρώθηκαν σχέδια επέκτασης των δραστηριοτήτων της τόσο στην Ευρώπη, όσο και στην Ασία. Η μετοχική σχέση αποτυπώθηκε και στη σύνθεση του Δ.Σ. της, όπου το Νοέμβριο του 2017 ανέλαβε τη θέση του προέδρου ο Τζωρτζής Κουτσολιούτσος. Εκεί παρέμεινε και μετά το ξέσπασμα του σκανδάλου μέχρι το Γενάρη του 2019, οπότε και πλέον δεν εμφανιζόταν στη σύνθεση του Δ.Σ.

Από το Μάιο του 2018, ωστόσο, στην αγορά έγινε αντιληπτή η προσπάθεια της διοίκησης της Qivos να απεμπλακεί από τον καταστροφικό εναγκαλισμό με την FF Group. Οι πληροφορίες μιλούσαν για συζητήσεις με τις προηγούμενες διοικήσεις της FF (επί Τ. Φράγκου) με στόχο οι άλλοι βασικοί μέτοχοι είτε αυτόνομα είτε σε συνεργασία με τρίτο επενδυτή να επαναγοράσουν (έχοντας και δικαίωμα πρώτης προτίμησης) το ποσοστό της οικογένειας Κουτσολιούτσου.

Νέες μεγάλες επενδύσεις στην «πόρτα» της Ελλάδας

«**Κ**ι όμως κινείται» Με αυτή τη φράση θα μπορούσε να αποδώσει κανείς το κλίμα που καταγράφεται μέσα από τις πληροφορίες για τις διεργασίες, στο προσκήνιο και το παρασκήνιο, όσον αφορά το επενδυτικό ενδιαφέρον γύρω από συγκεκριμένους κλάδους και πεδία της ελληνικής αγοράς.

Παρά το αποπνικτικό βάρος των οικονομικών συνεπειών της πανδημίας, το γενικό «πάγωμα» της επενδυτικής δραστηριότητας, τουλάχιστον για ένα δίμηνο, αλλά και την επιφυλακτικότητα που επικρατεί σε διεθνές επίπεδο μπροστά στο άγνωστο νέο «τοπίο», υπάρχουν «μηνύματα» που δείχνουν ότι ανοίγει ο δρόμος για στοχευμένες τοποθετήσεις και deals.

Κάτι που αποτελεί «θύλακα» αισιοδοξίας μέσα στο σημερινό «συννεφιασμένο» σκηνικό.

Η ενέργεια και ιδιαίτερα οι ΑΠΕ, τα logistics, το εμπορικό real estate, τα φάρμακα, αλλά και ο τουρισμός είναι οι κλάδοι που «μαγνητίζουν» το ενδιαφέρον ξένων ισχυρών ομίλων και funds, ενώ «επαναφέρουν» και πλάνα ελληνικών εταιριών.

Τούτο δεν σημαίνει ότι θα έρθει ξαφνικά η «άνοιξη» ή ότι η Ελλάδα θα αποτελέσει την εξαίρεση στον κανόνα του υφεσιακού κύματος που σαρώνει την παγκόσμια οικονομία. Από την άλλη, όμως, μέσα από τα «αποκαϊδία» αυτής της πρωτοφανούς σε ένταση κρίσης αναδύεται υπό προϋποθέσεις μια μοναδική ευκαιρία η χώρα να εκμεταλλευτεί τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα προσελκύοντας επενδυτικά κεφάλαια. Κατ' αρχήν, υπάρχουν πεδία, όπως οι ΑΠΕ, όπου το ενδιαφέρον δεν κόπησε ούτε και στην περίοδο του lockdown. Και τούτο, καθώς είναι πλέον σαφής, αδιαπραγμάτευτη και επιταχυνόμενη από τις εξελίξεις η ευρωπαϊκή στρατηγική της απανθρακοποίησης και της στροφής στην «πράσινη» ενέργεια, που «δένει» με τη στρατηγική της ελληνικής κυβέρνησης για την απολιγνιτοποίηση.

Έτσι, την ώρα που αρχίζει επιτέλους να εφαρμόζεται το νέο, απλουστευμένο και λιγότερο γραφειοκρατικό αδειοδοτικό καθεστώς για τις ΑΠΕ, σπεύδουν να ποντάρουν ισχυροί ξένοι παίκτες του κλάδου, καθώς και μεγάλα funds, «διabλέποντας» την προοπτική επενδύσεων περί τα 16 δισ. ευρώ σε οριζόντια δεκαετία. Κάτι που σημαίνει ότι έρχονται τοποθετήσεις πάνω από 1,5 δισ. το χρόνο σε κλασικά και νέας γενιάς έργα. Στο πλαίσιο αυτό, οι πληροφορίες αναφέρουν ότι «επανεργοποιείται» το ενδιαφέρον του αμερικανικού κολοσσού των ΑΠΕ Invenery που είχε προμηνών εκδηλώσει την πρόθεση εισόδου του στην ελληνική αγορά. Επί της ουσίας πρόκειται για comeback καθώς η Invenery, με χαρτοφυλάκιο 12,7GW αιολικών, 2 GW φωτοβολταϊκών και 5,7 GW θερμικών μονάδων με καύσι-

μο φυσικό αέριο, είχε ανοίξει γραφεία στην Ελλάδα προ 12ετίας, αλλά στη συνέχεια αποχώρησε. Τώρα επανέρχεται βάζοντας στο στόχαστρό της τόσο έτοιμα projects, όσο και άδειες. Την παρουσία του σκοπεύει, παράλληλα, να εντείνει και ο ενεργειακός γίγαντας της General Electric που έχει ήδη πλεκτρίσει τα πρώτα αιολικά με δικές του ανεμογεννήτριες στη χώρα μας μέσω της Nostira (διαχειρίζεται και το χαρτοφυλάκιο της Fortress), ενώ διατηρεί στενή συνεργασία με τη Mytilineos. Στην ίδια κατεύθυνση κινούνται και ευρωπαϊκοί όμιλοι που δραστηριοποιούνται ήδη στην ελληνική αγορά. Χαρακτηριστικό του κλίματος είναι ότι στο διαγωνισμό της ΡΑΕ στις αρχές Απριλίου, εν μέσω πανδημίας, το ενδιαφέρον για νέα έργα υπήρξε αμείωτο. Έτσι, η δημοπρατούμενη ισχύς των 508,35 MW που αφορούσε 9 έργα σχεδόν εξαντλήθηκε, προσελκύοντας 44 αποδεκτές προσφορές, με τη μεσοσταθμική τιμή να διαμορφώνεται στα 51,59 ευρώ/ MWh, όταν στον διπλό διαγωνισμό του περασμένου Δεκεμβρίου η συνολική ισχύς που κατακυρώθηκε έφτασε τα 329 MW. Την ίδια ώρα, ενημερωμένες πηγές αναφέρουν ότι παρά το σοβαρό πλήγμα στον ελληνικό τουρισμό τουλάχιστον δύο αμερικανικά private equity funds «ακτινογραφούν» την αγορά με στόχο να τοποθετήσουν κεφάλαια που προσεγγίζουν το 1 δισ. δολ. Η εκτίμηση είναι ότι τώρα, λόγω της κρίσης θα έχει επέλθει και μια «εκλογίκευση» των τιμών, οπότε διαμορφώνονται πιο ευνοϊκές προϋποθέσεις.

Παράλληλα, όμως, και όσοι είχαν ήδη τοποθετηθεί, όπως η Blackstone (εξαγοράζοντας μέρος του χαρτοφυλακίου του Louis Group) όχι μόνο δεν κάνουν δεύτερες σκέψεις, αλλά ήδη δρομολογούν πρόσθετες επενδυτικές κινήσεις. Επίσης κινητικότητα καταγράφεται από πλευράς μεγάλων διεθνών επενδυτικών ομίλων, όπως η First State Investments και η Masquarie που πέραν του προγράμματος αποκρατικοποιήσεων (όπου ήδη συμμετέχουν) διερευνούν κι άλλες τοποθετήσεις επί ελληνικού εδάφους. Διαφορετικές πηγές «μεταδίδουν» το στοχευμένο ενδιαφέρον αμερικανικών, αλλά και ευρωπαϊκών ομίλων προς κλάδους όπως η φαρμακοβιομηχανία, με έμφαση σε ερευνητικά προγράμματα και βιοτεχνολογία, η αμυντική βιομηχανία, καθώς και οι νέες τεχνολογίες, όπως φάνηκε και από τα πρόσφατα deals CVC-Skroutz, Microsoft-Softomotive και Applied Materials-Think Silicon.

IKEA: ΝΕΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Η IKEA, εταιρεία του Ομίλου FOURLIS, ανακοινώνει τη δημιουργία του πρώτου μικρού καταστήματος, νέας φιλοσοφίας, στην καρδιά ενός μεγάλου αστικού κέντρου, όπως αυτό του Πειραιά. Η συγκεκριμένη επένδυση έρχεται δυο χρόνια μετά την εξαιρετικά επιτυχημένη λειτουργία του IKEA Pop-up Store στην περιοχή, το οποίο έτυχε θερμής ανταπόκρισης από την πόλη του Πειραιά. Πρόκειται για μια στρατηγική απόφαση που στηρίζεται στο ευρύτερο πλαίσιο ανάπτυξης του Ομίλου, με τη λειτουργία καταστημάτων νέας φιλοσοφίας που στόχο έχουν να φέρουν την IKEA ακόμα πιο κοντά στον καταναλωτή.

Το νέο κατάστημα αναμένεται να ανοίξει τις πόρτες του τον Οκτώβριο του 2020 για να υποδεχθεί τους πελάτες του σε μια επιφάνεια 2.000 τ.μ. που εκτείνεται σε τρεις ξεχωριστούς ορόφους. Οι επισκέπτες του θα έχουν την ευκαιρία να ανακαλύψουν πάνω από 1.000 μοναδικούς κωδικούς, να αντλήσουν έμπνευση από τον ειδικό Εκθεσιακό Χώρο και να αποκτήσουν τα πιο όμορφα και λειτουργικά προϊόντα που θα συντροφεύουν την καθημερινότητά τους από το Τμήμα Οικιακού Εξοπλισμού. Παράλληλα, για όσους αναζητούν εξατομικευμένες λύσεις σπιτιού, οι εξειδικευμένοι υπάλληλοι IKEA θα βρίσκονται καθημερινά στο Κέντρο Σχεδιασμού, για να τους βοηθήσουν να σχεδιάσουν τη ντουλάπα ή την κουζίνα των ονείρων τους.

Ακόμη, το κατάστημα θα διαθέτει εστιατόριο που θα προσφέρει καθημερινά επιλεγμένα πιάτα, από τα εμβληματικά σουηδικά κεφτεδάκια, καθώς και κάποιες επιλογές από σαλάτες, επιδόρπια και προϊόντα από το Σουηδικό Κατάστημα Τροφίμων IKEA. Στο ισόγειο θα λειτουργήσει, επίσης, take-away café.

Το νέο κατάστημα IKEA θα λειτουργήσει στον Πειραιά, επί της οδού Γούναρη, τον Οκτώβριο του 2020.

ΟΛΟ ΤΟ DEAL ΣΙΔΑΜΑ-ΜΠΗΤΡΟΣ

Η ερχόμενη Δευτέρα 25 Μαΐου θα μπορούσε να θεωρηθεί ως η «ληξιαρχική πράξη γέννησης» της ΣΙΔΑΜΑ Μεταλλουργικής, του νέου εταιρικού σχήματος που θα προκύψει από την πρώτη και μεγαλύτερη συγκέντρωση στον κλάδο εμπορίας σιδήρου, με την απορρόφηση από τη ΣΙΔΑΜΑ της Μπίτρος Μεταλλουργική. Μια υπόθεση που εδώ και μια τετραετία προετοιμαζόταν, ωστόσο στην πορεία αποδείχθηκε αρκετά σύνθετη.

Τελικά, όμως, υπό τη βοήθεια τόσο των μετόχων των δύο εταιριών αλλά και των πιστωτών τραπεζών, το deal μπήκε στις ράγες της υλοποίησης στα μέσα Απριλίου και τώρα πλέον οδηγείται στις τελευταίες κινήσεις για την ολοκλήρωσή του.

Ταυτόχρονα σηματοδοτεί και ένα διαφορετικό περιβάλλον για τον κλάδο γενικότερα που έχει υποστεί δραματική καθίζηση, με τη ζήτηση να μειώνεται κατά 75%, κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης.

Παράγοντες της αγοράς εκτιμούν ότι η συγκέντρωση ήταν μονόδρομος και λειτουργεί εξυγιαντικά για τον κλάδο, καθώς πλέον σταθεροποιείται σε χρηματοοικονομικό επίπεδο ένα κύριο μέρος του που αντιπροσωπεύουν οι δύο εταιρίες. Έτσι, οι εξελίξεις να μην «ταράζουν τα νερά», ωστόσο δεν διαφαίνεται ότι υπάρχουν οι προϋποθέσεις για ένα ντόμινο περαιτέρω κινήσεων, όπως επιβάλουν οι συνθήκες.

Το τελευταίο MoU μεταξύ των εμπλεκόμενων προέβλεπε ότι αντί της απόσχισης του μεταλλουργικού κλάδου της Μπίτρος, η απορρόφηση θα γίνει με AMK μέσω της εισφοράς των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού.

Δηλαδή, αυτό που μεταβιβάζεται είναι αποθέματα, ταμείο, υποχρεώσεις και επί της ουσίας η μεταλλουργική δραστηριότητα της Μπίτρος χωρίς τις παραγωγικές και αποθηκευτικές υποδομές και εγκαταστάσεις.

Ο σκοπός της συγκέντρωσης είναι να υπάρξουν και οικονομίες κλίμακος που αφενός θα συμβάλουν στην αναδιάρθρωση του δανεισμού, αφετέρου θα ενισχύσουν τη νέα εταιρία ΣΙΔΑΜΑ Μεταλλουργική, καθιστώντας την αδιαμφισβήτητο leader στην αγορά προϊόντων σιδήρου.

Στο διάστημα που μεσολάβησε μέχρι τώρα έγιναν οι δύο απαραίτητες κινήσεις, για να φτάσουμε στο τέλος. Κατ' αρχήν, η αποτίμηση για τη διαπίστωση της πραγματικής αξίας των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων της Μπίτρος Μεταλλουργική που εισφέρονται στη ΣΙΔΑΜΑ. Με βάση την Έκθεση Αποτίμησης της PKF Ευρωελεγκτική, -υποβλήθηκε στις 27 Απριλίου-, τα εισφερόμενα στοιχεία ενεργητικού ανέρχονται σε 17,52 εκ. ευρώ και οι εισφερόμενες υποχρεώσεις σε 7,97 εκ. Έτσι, η Μπίτρος Μεταλλουργική «φέρνει» στη νέα ΣΙΔΑΜΑ 9,5 εκ. ευρώ, ενισχύοντας ισόποσα την καθαρή θέση της. Στη συνέχεια η BDO Ορκωτοί Ελεγκτές ανέλαβε ως ανεξάρτητος εμπειρογνώμονας το fairness opinion επί της σχέσης ανταλλαγής των μετοχών. Με βάση την συγκριτική αποτίμηση προσδιορίστηκε ένα εύρος εύλογης σχέσης αξιών της ΣΙΔΑΜΑ προς Μπίτρος Μεταλλουργική από 1 προς 2,1 έως 1 προς 3,9. Έτσι η προτεινόμενη από τα Δ.Σ. των δύο εταιριών σχέση ανταλλαγής 3 προς 1 κρίθηκε εύλογη, δίκαιη και λογική.

Μέτρα ελάφρυνσης: Η ΔΕΗ στο πλευρό των καταναλωτών και της χώρας

Λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη διασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας της χώρας, αλλά και για την προστασία των εργαζομένων και των πελατών της, η εταιρεία κατάφερε να αντεπεξέλθει στις δύσκολες συνθήκες θέτοντας στο επίκεντρο τον καταναλωτή.

Ασυνήθιστα μέχρι σήμερα αντανάκλαστα που φανερώνουν δυναμισμό και ευελιξία, αλλά και μια σύγχρονη αντίληψη management σχετικά με τον ρόλο των εταιρειών κοινής ωφέλειας παρουσίασε, κατά κοινή ομολογία, η ΔΕΗ στη διαχείριση των πολύ μεγάλων προβλημάτων που έφεραν η πανδημία και ο δραστηκός περιορισμός της οικονομικής και κοινωνικής δραστηριότητας. Ταυτόχρονα η εταιρεία υπήρξε από τις πρώτες που έσπευσε, με μια πραγματικά μεγάλη δωρεά ύψους 5 εκατ. ευρώ, να ενισχύσει την προσπάθεια της πολιτείας για αντιμετώπιση της υγειονομικής κρίσης. Η ΔΕΗ, από τις πρώτες ημέρες εκδήλωσης της πανδημίας Covid-19, έλαβε όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη διασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας της χώρας, αλλά και για την προστασία των εργαζομένων και των πελατών της, προσαρμόζοντας αναλόγως τη λειτουργία και τις υπηρεσίες της. Παράλληλα παρουσίασε άμεσα μέτρα ελάφρυνσης των καταναλωτών και αξιοποίησης σύγχρονων τρόπων για την πραγματοποίηση των συναλλαγών τους.

Συγκεκριμένα, από τις 26 Μαρτίου 2020 και για το επόμενο τρίμηνο η ΔΕΗ πρόσφερε:

Δωρεάν πάγιο για όλους τους πελάτες χαμηλής τάσης. Εκπτώση 8% στους εύαλτους πελάτες κατηγορίας Β' & Γ' (ηλικιωμένοι άνω των 70 ετών, άτομα σε μηχανική υποστήριξη, που δεν εντάσσονται στο ΚΟΤ). Οι εύαλτοι πελάτες-δικαιούχοι του Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου συνεχίζουν να τιμολογούνται με τα ειδικά προνομιακά τιμολόγια και μεγάλες εκπτώσεις.

€5 έκπτωση για όλους τους πελάτες e-bill, παλαιούς και νέους. Συμβουλευόμαστε όλους τους καταναλωτές μας να εγγραφούν από το κινητό, το tablet ή τον υπολογιστή τους στην υπηρεσία e-bill και να επωφεληθούν τόσο από τις απλοποιημένες διαδικασίες όσο και από την έκπτωση στους λογαριασμούς τους. Εκπτώση 8% για νοικοκυριά και επιχειρήσεις χαμηλής τάσης με κατανάλωση πάνω από 2.000 KWh, ώστε να μην επιβαρυνθούν από τις υψηλές καταναλώσεις για όσο διάστημα παραμείνουν στο σπίτι με τις οικογένειές τους, αλλά και για τις επιχειρήσεις, που αυτή την περίοδο δοκιμάζονται.

ΜΕΓΑΛΟΣ ΠΕΡΙΠΑΤΟΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ:

Μόνο με SMS η πρόσβαση των Ι.Χ στο εμπορικό τρίγωνο

Η πρόσβαση των ΙΧ αυτοκινήτων στο εμπορικό τρίγωνο της Αθήνας και στην περιοχή της Πλάκας από τις 15 Ιουνίου 2020 θα γίνεται μόνο με SMS, όχι προς το 13033 που γνώρισε μεγάλες δόξες επί κορονοϊού, αλλά προς τα οργανωμένα πάρκινγκ της περιοχής.

Η επίδειξη του SMS που θα πιστοποιεί ότι ο κάτοχος του ΙΧ έχει ήδη συμφωνήσει και πληρώσει για να παρκάρει είναι ένα από τα μέτρα που, σύμφωνα με πληροφορίες, προκρίνεται ώστε τα μέτρα διευκόλυνσης πεζών και ποδηλάτων του Δήμου Αθηναίων να περάσουν πλέον από τη θεωρία στην πράξη.

Τα μέτρα συνδέονται με τα σχέδια του δήμου για τη δημιουργία ενός «Μεγάλου Περιπάτου» που θα συνδέει το Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο της Πατησίων με την Ακρόπολη και το Παναθηναϊκό Στάδιο. Με αφορμή όμως την πανδημία του κορονοϊού, ο Δήμος Αθηναίων ανακοίνωσε και το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε στις 11 Μαΐου ότι θα εφαρμοστούν άμεσα και με προσωρινά μέσα (διαχωριστικά, κορίνες, ζαρντινιέρες, παγκάκια κ.λπ.). Δεν θα κατασκευαστούν δηλαδή νέοι πεζόδρομοι, αλλά με τα προσωρινά μέσα θα κλείσουν για ΙΧ και μηχανάκια: Οκτώ κεντρικοί δρόμοι (Αθηνάς, Ερμού, Μητροπόλεως, Αιόλου, Ολγας, Ηρώδου Αττικού, Σίνα και Ρήγα Φεραίου). Το εμπορικό τρίγωνο που περικλείεται από τις οδούς Μητροπόλεως - Ερμού - Αθηνάς - Σταδίου και το τμήμα της οδού Ερμού από την οδό Αθηνάς έως την οδό Αγ. Ασωμάτων και η Πλάκα που περικλείεται από τις οδούς Μητροπόλεως - Ερμού - Αγίων Ασωμάτων - Αποστόλου Παύλου - Διονυσίου Αρεοπαγίτου - Λεωφόρο Βασιλίσσης Αμαλίας - Φιλελλήνων.

Θα επεκταθούν τα πεζοδρόμια στην Πανεπιστημίου και στην κάτω πλευρά της πλατείας Συντάγματος με αντίστοιχη μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας.

Στο τέλος της περασμένης εβδομάδας εκδόθηκε η Κοινή Υπουργική Απόφαση που αφορά τα μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας και ορίζεται ότι όποιος παραβιάζει τα μέτρα θα τιμωρείται με πρόστιμο 150 ευρώ. Στην απόφαση αναφέρονται οι εξαιρέσεις και μεταξύ αυτών, εκτός από τα μέλη της κυβέρνησης, υφυπουργούς, γενικούς γραμματείς, ειδικούς γραμματείς και υπηρεσιακούς γραμματείς, βουλευτές, δημάρχους, αντιδημάρχους, περιφερειάρχες, αντιπεριφερειάρχες και συντονιστές Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, όσους υπηρετούν στα Σώματα Ασφαλείας



και στις Ενοπλες Δυνάμεις, καθώς και το ιατρικό, νοσηλευτικό και παραϊατρικό προσωπικό, το διοικητικό και βοηθητικό προσωπικό του υπουργείου Υγείας και των αρμόδιων φορέων προστασίας και παροχής υπηρεσιών υγείας και το εξουσιοδοτημένο προσωπικό της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας για την εκπλήρωση των καθηκόντων τους, περιλαμβάνονται οι μετακινήσεις: α) οχημάτων μονίμων κατοίκων, β) οχημάτων από και προς νομίμως λειτουργούντες χώρους στάθμευσης, γ) επαγγελματικών οχημάτων (ΤΑΧΙ) μόνο για επιβίβαση ή αποβίβαση, δ) τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, ε) οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων και υλικών αποκλειστικά και μόνον προς τον σκοπό της τροφοδοσίας των καταστημάτων και των επιχειρήσεων που λειτουργούν.

Πώς θα αποδεικνύουν όμως όλες οι παραπάνω κατηγορίες, πλην των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, ότι όντως δικαιούνται να μπουν στις «απαγορευμένες ζώνες»; Την απάντηση καλείται να δώσει ο Δήμος Αθηναίων, ο οποίος προανατολίζεται να επιστρατεύσει τη μέθοδο των SMS στο κινητό. Στις περιοχές Πλάκας και εμπορικού κέντρου λειτουργούν αρκετά υπαίθρια και στεγασμένα πάρκινγκ. Αυτά θα οργανώσουν σύστημα «κράτησης θέσεων ΙΧ», με το οποίο θα επικοινωνούν οι κάτοχοι. Το μήνυμα που θα βεβαιώνει την κράτηση θα επιδεικνύεται στα όργανα της Δημοτικής Αστυνομίας.

Για τους μόνιμους κατοίκους θα αρκεί η επίδειξη της σχετικής κάρτας στάθμευσης μαζί με την αστυνομική ταυτότητα. Αυτό σημαίνει ότι θα παραμείνουν σε ισχύ οι θέσεις μόνιμων κατοίκων, ενώ οι θέσεις επί πληρωμή οδηγούνται σε κατάργηση. Όσοι εργάζονται στην περιοχή θα μπορούν να μπουν με ΙΧ μόνον εφόσον έχουν σύμβαση με κάποιο πάρκινγκ για να σταθμεύουν. Οι αυτοκινητιστές ταξί θα πρέπει να αποδεικνύουν ότι μπαίνουν για να παραλάβουν ή να αφήσουν πελάτη και τα οχήματα τροφοδοσίας να επιδεικνύουν τα έγγραφα για τη μεταφορά των εμπορευμάτων.

ΜΟΗΕΓΑΝ: ΔΙΑΤΗΡΟΥΜΕ ΤΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Η Mohegan Gaming & Entertainment με ανακοίνωσή της σημειώνει ότι διατηρεί τη δέσμευσή της απέναντι στο εμβληματικό έργο του Ελληνικού, όπως επιβεβαίωσε πριν λίγες μέρες ο Πρόεδρος και CEO της εταιρείας, Mario Kontomerkos.

«Η κορυφαία εταιρεία ανάπτυξης και λειτουργίας διακεκριμένων ολοκληρωμένων συγκροτημάτων ψυχαγωγίας παγκοσμίως διαθέτει την οικονομική ισχύ και δυνατότητα να υλοποιήσει όλα τα τρέχοντα έργα που αναπτύσσει ανά τον κόσμο.

Ανάμεσα σε αυτά περιλαμβάνεται και το Las Vegas project (πρώην Hard Rock), το οποίο βρίσκεται υπό ανακαίνιση και πρόκειται να ανοίξει στις αρχές του 2021, σύμφωνα με το αρχικό χρονοδιάγραμμα.

Ταυτόχρονα, το Inspire project στην Νότιο Κορέα είναι στην 1η φάση ανάπτυξης (ύψους 1,3 δισ. δολάρια από το συνολικό προϋπολογισμό των 5 δισ.) και βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη.

Δύο μονάδες της Mohegan Gaming & Entertainment έχουν ξεκινήσει εκ νέου τη λειτουργία τους, ενώ η ναυαρχίδα της εταιρείας αναμένεται να ανοίξει την 1η Ιουνίου», αναφέρει η ανακοίνωσή της.

LUFTHANSA: ΣΤΗΝ ΕΕ «ΣΚΟΝΤΑΦΤΕΙ» ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΤΩΝ €9 ΔΙΣ.

Προσκόμματα στο σχέδιο διάσωσης ύψους 9 δισ. ευρώ της Deutsche Lufthansa από το γερμανικό Δημόσιο, καθώς, μόλις οριστικοποιηθεί, θα πρέπει να εξασφαλιστεί η έγκριση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αναφέρουν στο Bloomberg καλά πληροφορημένες πηγές.

Μια άλλη λεπτομέρεια που θα πρέπει να διευθετηθεί αφορά το χρονοδιάγραμμα εξόδου της Γερμανίας από το μερίδιο που θα αποκτήσει στη Lufthansa -τον μεγαλύτερο αερομεταφορέα της Ευρώπης. Η κυριακάτικη έκδοση της «Bild» ανέφερε ότι η Lufthansa θα έχει προθεσμία τριών ετών για την αποπληρωμή του πακέτου διάσωσης.

Οι γενικές γραμμές της συμφωνίας διάσωσης σχεδιάσθηκαν την προηγούμενη εβδομάδα. Ως αντάλλαγμα για τη χορήγηση των 9 δισ. ευρώ, το Βερολίνο θα καταστεί ο μεγαλύτερος μέτοχος της Lufthansa. Στόχος της κυβέρνησης ήταν μια επίσημη προσφορά για τον αερομεταφορέα εντός του Σαββατοκύριακου, όμως οι συνομιλίες μεταξύ Γερμανίας, Lufthansa και Ευρωπαϊκής Επιτροπής καθυστερούν την εφαρμογή του πακέτου.

Η σύσκεψη του εποπτικού συμβουλίου της Lufthansa μετατέθηκε από τη Δευτέρα στην Τρίτη, μέχρις ότου ξεκαθαρίσει το τοπίο.

Το γερμανικό πακέτο διάσωσης προβλέπει και δάνειο ύψους 3 δισ. ευρώ -την αποκαλούμενη σιωπηρή συμμετοχή- καθώς και άμεσο μερίδιο 20% που θα περιέλθει στον έλεγχο του γερμανικού κράτους, καθώς και ένα μετατρέψιμο ομόλογο που ισοδυναμεί με συμμετοχή 5% στο μετοχικό κεφάλαιο της Lufthansa συν μία μετοχή. Ο Γερμανός υπουργός Οικονομίας, Πέτερ Αλτμπίερ, σε συνέντευξή του στη διάρκεια του Σαββατοκύριακου είχε αναφέρει ότι μια στρατηγική εξόδου θα πρέπει να αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του σχεδίου. Η Lufthansa θα δεχθεί παράλληλα στήριξη και από Ελβετία, Αυστρία και Βέλγιο, χώρες στις οποίες δραστηριοποιούνται θυγατρικές της.

Οι κυβερνήσεις θα συνοδεύουν τα σχέδια κρατικής διάσωσης μεαυστηρούς όρους, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος αθέμιτου ανταγωνισμού και το να βρεθούν σε δύσκολη θέση ανταγωνίστριες εταιρείες.

Η Ryanair Holdings έχει ήδη αντιδράσει στη διάσωση της Air France-KLM και δεσμεύθηκε ότι θα κάνει το ίδιο και στην περίπτωση της Lufthansa, υποστηρίζοντας ότι ο γερμανικός αερομεταφορέας θα εξέλθει ισχυρότερος από την κρίση, ενώ οι αερομεταφορείς χαμηλού κόστους που δεν λαμβάνουν στήριξη θα ανταγωνισθούν «με τα δύο χέρια δεμένα στην πλάτη». Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αρνήθηκε να σχολιάσει, αναφερόμενη σε μια προηγούμενη δήλωσή ότι οι ρυθμιστικές αρχές βρίσκονταν σε συνεχή επαφή με τις εθνικές κυβερνήσεις και «γνωρίζουν πολύ καλά τη δύσκολη κατάσταση που αντιμετωπίζει ο τομέας των αερομεταφορών λόγω της εκδήλωσης κορονοϊού».

Ωστόσο, η Επιτροπή προειδοποίησε επίσης τις τελευταίες εβδομάδες για αυξανόμενες αποκλίσεις εντός της Ευρώπης, καθώς η Γερμανία αντιπροσωπεύει πάνω από το 50% των 1,95 τρισ. ευρώ σε κρατικές ενισχύσεις που έχουν εγκριθεί από τις ρυθμιστικές αρχές της ΕΕ για τις συνέπειες του Covid-19.

Η Lufthansa θα εκδώσει μετοχές στην κυβέρνηση στην ονομαστική τιμή των 2,56 ευρώ, με έκπτωση που θα επέτρεπε στο κράτος να επωφεληθεί από οποιαδήποτε ανοδική τιμή. Οι δύο πλευρές συζητούν επίσης την επιλογή μείωσης κεφαλαίου που θα επέτρεπε στη Lufthansa να εκδίδει μετοχές κάτω από αυτήν την τιμή.

ΔΙΚΟΓΡΑΦΑ

Περίληψη της από 15-5-2020 Ένορκης Δήλωσης Επίδοσης του Ιδιωτικού Δικ. Επίδοσης στο Επαρχιακό Δικαστήριο Λευκωσίας, Γιάννη Χατζηκωστά, με την οποία ύστερα από έγγραφη παραγγελία της Δικηγόρου Αθηνών κ. Αικατερίνης Μπατζέλα, για τη δικηγορική εταιρεία με την επωνυμία «ΧΑΡΑΚΤΙΝΙΩΤΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», πληρεξούσιας της Ανώνυμης Τραπεζικής Εταιρείας με την επωνυμία «ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» που εδρεύει στην Αθήνα (οδός Αιόλου αριθ. 86) και ΑΦΜ:094014201, Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ Αθηνών όπως εκπροσωπείται νόμιμα, επιδόθηκε προς τον Γενικό Εισαγγελέα της Κυπριακής Δημοκρατίας για τον Σιδέρη Παναγιώτη του Απτόστολου, πρώην έγκλειστο στις Φυλακές Λευκωσίας και ήδη ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΔΙΑΜΟΝΗΣ, (ως οφειλέτη), ακριβές αντίγραφο της από 06-03-2020 ΑΓΩΓΗΣ της πρώτης κατά του Παναγιώτη Σιδέρη του Απτόστολου, πρώην κατοίκου Στρατού Αγρινίου και ήδη έγκλειστο στις Κεντρικές Φυλακές Λευκωσίας, απευθυνόμενης ενώπιον του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τακτική Διαδικασία), μαζί με την κάτω απ' αυτήν πράξη, με Γενικό Αριθμό Κατάθεσης 21529/2020 και Ειδικό Αριθμό Κατάθεσης 2558/2020 Έκθεση Κατάθεσης Δικογράφου Αγωγής (Διαδικασία: ΝΕΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΜΟΝΟΜΕΛΟΥΣ, Αντικείμενο: ΕΝΟΧΙΚΟ) της κ. Γραμματέως του πιο πάνω Δικαστηρίου, με την οποία βεβαιώνεται ότι αυτή κατατέθηκε την 06-03-2020, ημέρα Παρασκευή και ώρα 12:38. Η προθεσμία κατάθεσης των προτάσεων, για τους διαδίκους είναι εκατό (100) ημέρες από την κατάθεση της αγωγής. Η παραπάνω προθεσμία παρατείνεται κατά τριάντα (30) ημέρες για όλους τους διαδίκους αν ο εναγόμενος ή κάποιος από τους ομόδικους του διαμένει στο εξωτερικό ή είναι αγνώστου διαμονής. Επισημαίνεται ότι εκπρόθεσμες προτάσεις δεν λαμβάνονται υπόψη. Μέσα στην ίδια προθεσμία κατατίθεται και το αποδεικτικό επίδοσης της αγωγής, για να λάβει γνώση και για τις νόμιμες συνέπειες, καλούμενο όπως συμμορφωθεί με τα οριζόμενα στην άνω πράξη της κ. Γραμματέως του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών και συμμετάσχει στη διαδικασία της δίκης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 237ΚΠολΔ. Η παρούσα δημοσιεύεται νόμιμα κατόπιν έγγραφης παραγγελίας αρμοδίου Εισαγγελέα στις εφημερίδες: «ΛΟΓΟΣ» και η «ΗΧΩ ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ» Ο Ιδιωτικός Δικ. Επίδοσης Γιάννης Χατζηκωστάς

ΔΙΑΦΟΡΑ

Η «ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ – ΚΙ.ΠΟ.Δ.Α.» ανακοινώνει τη σύναψη Σύμβασης Εργασίας Ορισμένου Χρόνου για τη συνέχιση υλοποίησης του Υποέργου 1 «Δομή Παροχής Συστήσιου» της Πράξης «Δομή Παροχής Βασικών Αγαθών Δήμου Περιστερίου» στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020» με κωδικό ΟΠΣ 5001355, θέση ΥΕ Γενικών καθηκόντων έως 27-40-2021, πληροφορίες www.kipoda.gr.

Δ.Ε.Υ.Α.Μ.Β. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πληροφορίες: Παναγιώτης Παναγιώτης
Τηλέφωνο: 2421075150
Fax: 2421075183
e-mail: ppan@deyamv.gr
web site: www.deyamv.gr
Αρ. Πρωτ.: 7109

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α.Μ.Β.
Προκηρύσσει ανοικτό δημόσιο ηλεκτρονικό διαγωνισμό για την παροχή υπηρεσιών «Υπηρεσίες Υποστήριξης, Συντήρησης και Αντιμετώπισης Βλαβών του

Συστήματος Τηλεέλεγχου – Τηλεχειρισμού του Εσωτερικού & Εξωτερικού Υδραγωγείου του Δήμου Βόλου», προϋπολογισμού 104.920,00 €, πλέον ΦΠΑ με CPV 72514100-2
Στο διαγωνισμό μπορούν να συμμετάσχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή ενώσεις Οικονομικών Φορέων:

α) Δικαίωμα συμμετοχής έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή ενώσεις αυτών που δραστηριοποιούνται σε αντίστοιχα αντικείμενα Κατηγορίας και που είναι εγκατεστημένα σε:

- σε κράτος-μέλος της Ένωσης,
- σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
- σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
- σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

β) Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης

γ) Οι ενώσεις οικονομικών φορέων συμμετέχουν υπό τους όρους των παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 254 , του άρθρου 305 και της παρ. 1 (ε) του άρθρου 76 του ν. 4412/2016.

Δεν απαιτείται από τις εν λόγω ενώσεις να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Σε περίπτωση που η ένωση αναδειχθεί ανάδοχος η νομική της μορφή πρέπει να είναι τέτοια που να εξασφαλίζεται η ύπαρξη ενός και μοναδικού φορολογικού μητρώου για την ένωση (τη κοινοπραξία).

Κριτήριο κατακύρωσης κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά. Βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής για το σύνολο της υπηρεσίας.

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών: 05/06/2020 και ώρα: 15:00

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό υποβάλλεται μαζί με την προσφορά από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς εγύληση συμμετοχής, η οποία ορίζεται σε ποσοστό 1% επί της προϋπολογιζόμενης δαπάνης, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δηλαδή 1.049.20€

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θ' απευθύνεται στη Δημοτική Επιχειρήσιμη Ύδρευσης - Αποχέτευσης Μείζονος Βόλου (Δ.Ε.Υ.Α.Μ.Β.) και θα έχει ισχύ πέντε (5) μηνών από την ημερομηνία του διαγωνισμού.

Πληροφορίες για το διαγωνισμό παρέχονται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, από το Τμήμα Προμηθειών της ΔΕΥΑΜΒ στο Βόλο, 2ος όροφος, γραφείο 2, οδός Κωνσταντά, αρ. 141, Τ.Κ. 38221, αρμόδιος υπάλληλος κ. Παναγιωτίδης Παναγιώτης, τηλ. 2421075150, FAX επικοινωνίας 2421075183 και στην ιστοσελίδα www.deyamv.gr

Βόλος, 18/05/2020

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΗΣ ΔΕΥΑΜΒ

ΤΟΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ

ΑΔΑ ΠΡΟΔ.: ΩΤΤΡ469070-ΚΥΘ

ΠΡΑΞΗ: 1252

ΑΔΑ: Ω259469070-7ΥΠ

ΑΔΑΜ: 20PROC006745686

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ
2η ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ «ΒΟΣΤΑΝΕΙΟ»
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

ΤΜΗΜΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΠΛΗΡ.: Τσουλέλλη Αθηνά

ΤΗΛ: 22510 26390

FAX:2251037130

Email:bostaniopr@yahoo.gr

Αρ. Πρωτ. 7964

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Το Γενικό Νοσοκομείο Μυτιλήνης, δια της υπ' αριθμ. 6η /30-4-2020 (θέμα 30ο) απόφασης ΔΣ, προκηρύσσει συνοπτικό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης

την χαμηλότερη τιμή για την προμήθεια αντιδραστηρίων για την μέτρηση αιμοσφαιρίνης με συνοδό εξοπλισμό, για ένα έτος, (CPV :33696300-8).

Προϋπολογισμός δαπάνης 8.000,00 ευρώ χωρίς Φ.Π.Α.

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί από αρμόδια επιτροπή στις 4-6-2020 ημέρα Πέμπτη και ώρα 11.00 π.μ. στα γραφεία του Νοσοκομείου.

Γραμματέας του ανωτέρω διαγωνι-

σμού ορίζεται η κα Νέμτσα Κυριακή τηλ. 2251351352.

Προς διευκόλυνση των ενδιαφερομένων, το πλήρες κείμενο της Διακήρυξης σε ηλεκτρονική μορφή έχει αναρτηθεί από την ιστοσελίδα της Αναθέτουσας Αρχής (www.vostanio.gr) στον σύνδεσμο Διαγωνισμοί στο ΚΗΜΔΗΣ και στη Διαύγεια.

Μυτιλήνη 21-5-2020

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Τα τηλέφωνα της εφημερίδας είναι:
210 38.17.700-
210 38.17.716

ATHENS PRINTMAKING ART CENTER
PANDOLFINI & SIATERLI C.N.P.P.

HERBARIUM

printmaking exhibition part 1

NEVIN YAVUR ARERI
EMMY ANDROULAKI
SIÂN LEWIS – BYRNE
MARGOT CANCIARI
SOFIA CHARONI
TANIA GHIOURA
CAROL FORGES
BESUD FUCKS
JOHANNES GERARD
FLOKI GAUVRY
RIYA GIAONKER
LAURA GLASSMAN
CLAUDIA HOBI
LIZZIE HORNE
MARILYN JACKSON
MARKOS KAMPANIS
LIUBOV KALASHNIKOVA
CHRISTINA KALOGIANNI
MAGDALENA KARWOSKA
MAGDALEN KAFETZOPOULOU

JOANNA KIDD
HANAH AMELIA KING
KAMILA M. KLECZEK
FANIA KOLAITI
VICKY KOLIPETSA
NADIA KUPRINA
SAVINA MANTASKO
MANTHOS MANTHEOU
SAVINA MANTOVSKA
FLORENCE MARGERY
MARIANNA MASLOVA
ILARIA MASSA
THODORIS MAVRIDIS
KATERINA MACHAIRA
EFSTRATIA MACHERIDI
MARIA MINTIOURI
MICAELA MORGADO
LISA MURRAI
IRINA NEACSU

BARBARA NEU
MAGDALENAS PARFIENIUK
PIERRE PHILIPPE
KATHRYN POOLE
SIMONETTA ROSSETTI
ASPASIA SIGOURAKOU
ELISABETH SCHJOENSBY
NATASSA SPYRIDOU
GERTRÜD STADELMANN
PATRIZIA STRACCHI
STATHIS SOTIRCHOS
DEIRDRE TIMLIN
MARIA TITOVA
ELENI TSOTSOROU
ANGELINA TSOUMANI
THALIA VASSILIOU
CLEO WILKINSON
OLIWIJA ZAJACZKOWSKA
DAGMAR ZEHNEL
GEORGE ARISTOTELIS ZOGAS

Opening :
29 /05 / 2020
at 20.00

29 of May - 20 of June
MONDAY, Thursday, FRIDAY 17:00- 21:00
SATURDAY 11.00 -15.00

etchINK art space
Argyroupoleos 16, Lycabettus
ATHENS



ΕΛ. Βενιζέλος: Αυξάνονται οι πτήσεις εσωτερικού από αυτή την εβδομάδα

Με ακόμη αυστηρότερους ελέγχους και διαδικασίες λόγω κορωνοϊού αυξάνονται από αυτή την εβδομάδα, σταδιακά, οι πτήσεις εσωτερικού στο μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας, με την αυστηρή εφαρμογή των εγκεκριμένων υγειονομικών πρωτοκόλλων. Σύμφωνα με τα στοιχεία από το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας για την εβδομάδα από τις 25 έως τις 31 Μαΐου, το σύνολο των πτήσεων είναι 570, εκ των οποίων 496 εσωτερικού και 74 διεθνείς. Ενδεικτικά, για την προηγούμενη εβδομάδα (18-24 Μαΐου) το σύνολο των προγραμματισμένων πτήσεων, τσάρτερ και επαναπατρισμού ήταν 524 των οποίων 448 ήταν οι πτήσεις εσωτερικού και μόλις 76 οι διεθνείς. Με βάση τα στοιχεία από το ΕΛ Βενιζέλος, από τη νέα εβδομάδα ενισχύονται οι συχνότητες στις πτήσεις του εσωτερικού κυρίως από την Aegean και την Sky Express, ενώ για τα δρομολόγια του εξωτερικού η κατάσταση ουσιαστικά παραμένει ως έχει, με λιγοστά τα υφιστάμενα δρομολόγια και μετρημένες τις ανακοινώσεις από τις αεροπορικές για τον Ιούνιο και μετά.

Εν όψει της απελευθέρωσης των πτήσεων στο δίκτυο εσωτερικού από 25/5, το ΕΛ Βενιζέλος έχει λάβει μέτρα με νέες διατάξεις καθισμάτων, απολυμαντικά σε πάνω από 300 σημεία, πλεξιγκλάς, ειδικές σημάνσεις για την τήρηση της απαραίτητης απόστασης 1,5 μέτρου κ.τ.λ., ενώ παρέχει εκτενή ενημέρωση στους ταξιδιώτες για τους οποίους η χρήση μάσκας είναι υποχρεωτική, ήδη από την είσοδο στο αεροδρόμιο. Από σήμερα «η αγορά εσωτερικού θα εξυπηρετείται χωρίς περιορισμούς με περισσότερες πτήσεις και με αυστηρή προσήλωση σε ό,τι ορίζουν τα εγκεκριμένα υγειονομικά πρωτόκολλα της χώρας, δεδομένου ότι το ΕΛ Βενιζέλος βρίσκεται σε στενή συνεργασία με τον Εθνικό Οργανισμό Δημόσιας Υγείας (ΕΟΔΥ) και ακολουθεί πιστά τις οδηγίες του». Ως προς τις πτήσεις εξωτερικού, ήδη μέσα στο Μάιο εκτελούνταν πτήσεις (κυρίως επαναπατρισμού) προς/από Βρυξέλλες (Aegean), Ζυρίχη και Γενεύη (Swiss), Σόφια (Bulgaria Air), Βουκουρέστι (Tarom), Παρίσι (Air France), Ντόχα (Qatar) και Πεκίνο (Air China).

ΟΙ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΟΜΙΛΩΝ

Ο κορωνοϊός φέρνει στο προσκήνιο την «ευέλικτη εργασία»

Το Facebook και η πρωθυπουργός της Νέας Ζηλανδίας προστέθηκαν πρόσφατα στους υποστηρικτές της ευέλικτης εργασίας, καθώς οι εταιρείες εξετάζουν τις στρατηγικές επιστροφής στο γραφείο. Όπως μεταδίδει το BBC, το Facebook ανακοίνωσε ότι σκοπεύει να στραφεί μακροπρόθεσμα στην απομακρυσμένη εργασία.

Η πρωθυπουργός της Νέας Ζηλανδίας, Jacinda Ardern, πρότεινε αυτή την εβδομάδα μία τετραήμερη εβδομάδα εργασίας, εν μέρει για την ενίσχυση του τουρισμού στη χώρα.

Καθώς ανοίγουν ξανά οι εργασιακοί χώροι, όλο και περισσότεροι εργοδότες αναζητούν νέους τρόπους εργασίας.

Ο ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος του Facebook, Μαρκ Ζούκερμπεργκ, δήλωσε στους εργαζομένους ότι «μπαίνει επιθετικά στην απομακρυσμένη εργασία». Αναμένει ότι το μισό προσωπικό θα εργάζεται εκτός γραφείων Facebook τα επόμενα 5 με 10 χρόνια.

Η ανακοίνωσή του έρχεται μετά από αντίστοιχες κινήσεις τεχνολογικών εταιρειών της Σίλικον Βάλεϊ, συμπεριλαμβανομένου του Twitter, που δήλωσε ότι οι εργαζόμενοι μπορούν να εργάζονται από το σπίτι τους «για πάντα», εάν το θέλουν. Οι ευέλικτες πολιτικές εργασίας ταιριάζουν στους εργαζομένους που ανησυχούν για την επιστροφή τους στα γραφεία, δίνοντας ταυτόχρονα ανάσα στις εταιρείες, που εισάγουν νέα μέτρα κοινωνικής αποστασιοποίησης.

Η κα Ardern πρότεινε τετραήμερη εβδομάδα εργασίας για να συμβάλει στην ενίσχυση της οικονομίας και να διαχειριστεί την ισορροπία μεταξύ προσωπικής και επαγγελματικής ζωής.

«Ακούω πολλούς ανθρώπους να προτείνουν τετραήμερη εβδομάδα εργασίας. Τελικά, αυτό έγκειται μεταξύ εργοδοτών και εργαζομένων. Αλλά, όπως έχω πει ξανά, έχουμε μάθει πολλά για την Covid-19 και την ευελιξία των ανθρώπων που δουλεύουν από το σπίτι, καθώς και για την παραγωγικότητα που μπορεί να βγει από αυτή», πρόσθεσε η Ardern.

Ο τεχνολογικός κολοσσός Microsoft δοκίμασε τετραήμερη εβδομάδα εργασίας πέρυσι στην Ιαπωνία, η οποία κρίθηκε επιτυχημένη, μέσα από τα σχόλια των εργαζομένων και την παραγωγικότητά τους. Αναφέρει πως τώρα έχει «μία υβριδική στρατηγική για τον χώρο εργασίας, καθώς ανοίγουν ξανά τα γραφεία».

«Η εργασία από το σπίτι παραμένει προαιρετική έως τον



Οκτώβριο για τους περισσότερους υπαλλήλους», δήλωσε εκπρόσωπος της Microsoft.

Τόσο η λύση της εργασίας από το σπίτι, όσο και οι μικρότερες εβδομάδες εργασίας έχουν επικροτηθεί από τους ειδικούς ανθρώπινων πόρων, ως εναλλακτική λύση για τη μαζική επιστροφή στα γραφεία.

«Θα έδινε επίσης καλύτερη ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και προσωπικής ζωής για τα άτομα που τη χρειάζονται, όπως φοιτητές μερικής απασχόλησης, νέες

μπέρες, γονείς που θέλουν περισσότερο χρόνο με τα παιδιά ή φροντίζουν ηλικιωμένους», δήλωσε η Alin Abraham, σύμβουλος με έδρα τη Σιγκαπούρη.

Η στροφή προς την απομακρυσμένη εργασία επιτρέπει επίσης στις εταιρείες να επανεξετάσουν τον ακριβή χώρο στα γραφεία τους. Η Mastercard δήλωσε ότι εξετάζει την ενοποίηση ορισμένων από τα γραφεία της, ενώ το Facebook σχεδιάζει να λειτουργήσει «hubs» στις ΗΠΑ.

«Μετά την Covid-19, μπορείτε να φανταστείτε ότι πολλές εταιρείες θα μειώσουν την ακίνητη περιουσία τους και οι εργαζόμενοι θα μπορούν να εργάζονται απλώς από το σπίτι. Θα είναι ενδιαφέρον να δούμε πώς οι εργοδότες μπορούν να εξυπηρετήσουν διαφορετικό κόσμο», δήλωσε ο Adrian Tan, της εταιρείας εργατικού δυναμικού PeopleStrong. Ολο και περισσότεροι επιχειρηματίες τείνουν προς την εργασία από το σπίτι και τις πιο ευέλικτες ρυθμίσεις εργασίας, με τη βοήθεια της τεχνολογίας και των βιντεοδιασκέψεων, πχ μέσω Zoom και Google Meet.

«Καθώς αρχίζουμε να επιστρέφουμε στους χώρους εργασίας και βρίσκουμε μία νέα νόρμα, τα εναλλακτικά πρότυπα εργασίας θα βοηθήσουν επίσης στη μείωση της κίνησης και των μετακινήσεων, καθώς και στα μέτρα κοινωνικής αποστασιοποίησης», δήλωσε η σύμβουλος Ανθρώπινου Δυναμικού Emily Draycott-Jones.

«Η Covid-19 έκανε τους εργοδότες να απομακρυνθούν από την παραδοσιακή σκέψη, που θέλει την παραγωγικότητα να εξαρτάται από καθορισμένες ώρες, εντός περιβάλλοντος γραφείου», πρόσθεσε.

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ: ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΙΧ ΚΑΙ ΤΑΞΙ ΚΑΙ ΓΕΝΝΑΙΕΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

Τον δρόμο για την διείσδυση της ηλεκτροκίνησης στον τομέα των μεταφορών ανοίγει η κυβέρνηση με μέτρα που θα επεκταθούν σε ΙΧ, δίκυκλα, ταξί και λεωφορεία αλλά και στην ανάπτυξη ενός ισχυρού δικτύου φόρτισης. Όπως δήλωσε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Κωστής Χατζηδάκης, κίνητρα θα υπάρχουν και για την παραγωγή φορτιστών και μπαταριών με εγχώρια προστιθέμενη αξία ώστε η νέα αγορά να μην στηριχθεί μόνο στις εισαγωγές. Το σχέδιο νόμου που εξεργάζεται η διυπουργική Επιτροπή στην οποία πρόεδρος είναι η Γενική Γραμματέας Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Αλεξάνδρα Σδούκου και Αντιπρόεδρος ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών Νίκος Σταθόπουλος, αναμένεται να βγει άμεσα σε διαβούλευση. Ήδη, έχει εξειδικευτεί και είναι έτοιμο όλο το γενικό πλαίσιο πάνω στο οποίο θα θεμελιωθούν οι νέες ρυθμίσεις που φιλοδοξούν να γυρίσουν σελίδα στις μεταφορές.

Τα κίνητρα αφορούν επιδότηση ιδιωτικών οχημάτων μέχρι το ποσό των 4.500 ευρώ, η οποία θα μπορεί να φτάσει τα 6.000 ευρώ εφόσον αποσυρθεί το παλιό όχημα (επιδότηση 1.000 ευρώ) καθώς και με την αγορά εξοπλισμού ταχυφορτιστή (επιδότηση επιπλέον 500 ευρώ). Τα μέτρα θα επεκταθούν και στα δίκυκλα, για τα οποία σύμφωνα με πληροφορίες εξετάζεται επιχορήγηση έως 1.000 ευρώ για ηλεκτρικά ποδήλατα και ακόμη μεγαλύτερη για σκουτερ.

Σε ό,τι αφορά τα ταξί, πληροφορίες αναφέρουν ότι η πρόταση της διυπουργικής είναι τα χρήματα να φτάνουν έως τα 7.500 ευρώ για αγορά αμιγώς ηλεκτρικού οχήματος ή τα 5.500 ευρώ για αγορά υβριδικού οχήματος. Το ύψος της επιδότησης ανεβαίνει κατά 2.500 ευρώ εφόσον η αγορά συνοδεύεται με απόσυρση του παλαιού οχήματος.

«Έχουν βρεθεί τα χρήματα, που θα προέλθουν από το Ταμείο των Ρύπων και θα είναι αρκετά. Με αυτά θα δοθούν κίνητρα στην αγορά, όχι μόνο ηλεκτρικών αυτοκινήτων αλλά και ηλεκτρικών σκουτερ και ηλεκτρικών ποδηλάτων. Η επιδότηση για τα ΙΧ δεν θα είναι κλιμακωτή, δεν θα συναρτάται δηλαδή με την αξία του αυτοκινήτου» δήλωσε προ ημερών στη ΟΝΝΕΔ ο κ. Χατζηδάκης.

Αν θέλετε να γίνετε συνδρομητές
στην ηλεκτρονική έκδοση
της εφημερίδας

ΗΧΩ
ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

Επικοινωνήστε στο
210 3817700



Διαβάστε
καθημερινά
δωρεάν
το πρωτοσέλιδό μας
με ένα κλικ

www.ihodimoprasion.gr

