

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

11

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020

50  
ΧΡΟΝΙΑ

ΗΧΩ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ  
ΤΕΛΟΣ  
Για Γραφείο  
Κ.Τ.Α.  
Αριθμός Άδειας  
1190

ΕΛΤΑ  
Hellenic Post



ΕΤΟΣ: 50°

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ: 14208

ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

1,5€

T: 210 38 17 700 - 210 38 17 716 - 210 38 17 737 F: 210 38 17 331 E: iho@otenet.gr W: www.ihodimoprasion.gr

**ΕΛΣΤΑΤ: Στο 18,3%  
η ανεργία τον Ιούνιο**



Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τον εποχικά προσαρμοσμένο δείκτη ανεργίας για τον μήνα Ιούνιο 2020. Επισημαίνεται ότι, κατά το μήνα Ιούνιο, η αγορά εργασίας επηρεάστηκε από τη συνέχιση της διακοπής λειτουργίας (ή τη μερική λειτουργία) επιχειρήσεων συγκεκριμένων κλάδων υπηρεσιών, όπως εποχικών καταλυμάτων, δραστηριοτήτων πολιτισμού και αναψυχής, οργάνωσης συνεδρίων και εμπορικών εκθέσεων, στο πλαίσιο εφαρμογής των μέτρων προστασίας της δημόσιας υγείας για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-1. Συγκεκριμένα: Το εποχικά διορθωμένο ποσοστό ανεργίας τον Ιούνιο του 2020 ανήλθε σε 18,3% έναντι του διορθωμένου προς τα κάτω 17,1% τον Ιούνιο του 2019 και του διορθωμένου προς τα άνω 17,3% τον Μάιο του 2020. Το σύνολο των απασχολούμενων, κατά τον Ιούνιο του 2020, εκτιμάται ότι ανήλθε σε 3.744.630 άτομα. Οι άνεργοι ανήλθαν σε 836.637 άτομα ενώ ο οικονομικά μη ενεργός πληθυσμός ανήλθε σε 3.312.753 άτομα.

→ σελ. 2

**Σακελλαροπούλου**

Για την καταστροφή της Μόριας μίλησε μέσω του λογαριασμού της στο Facebook η Πρόεδρος της Δημοκρατίας, Κατερίνα Σακελλαροπούλου, αφήνοντας αιχμές για το ρόλο της Τουρκίας στο μεταναστευτικό.

→ σελ. 3

**Μετρό**

Την επανέναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας για την 4 του μετρό συνολικό ύψους 1,8 δισ. ευρώ, το οποίο αναμένεται να ενταχθεί σε πρόγραμμα που προωθεί το αρμόδιο Υπουργείο ύψους 13 δισ., προανήγγειλε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής.

→ σελ. 8

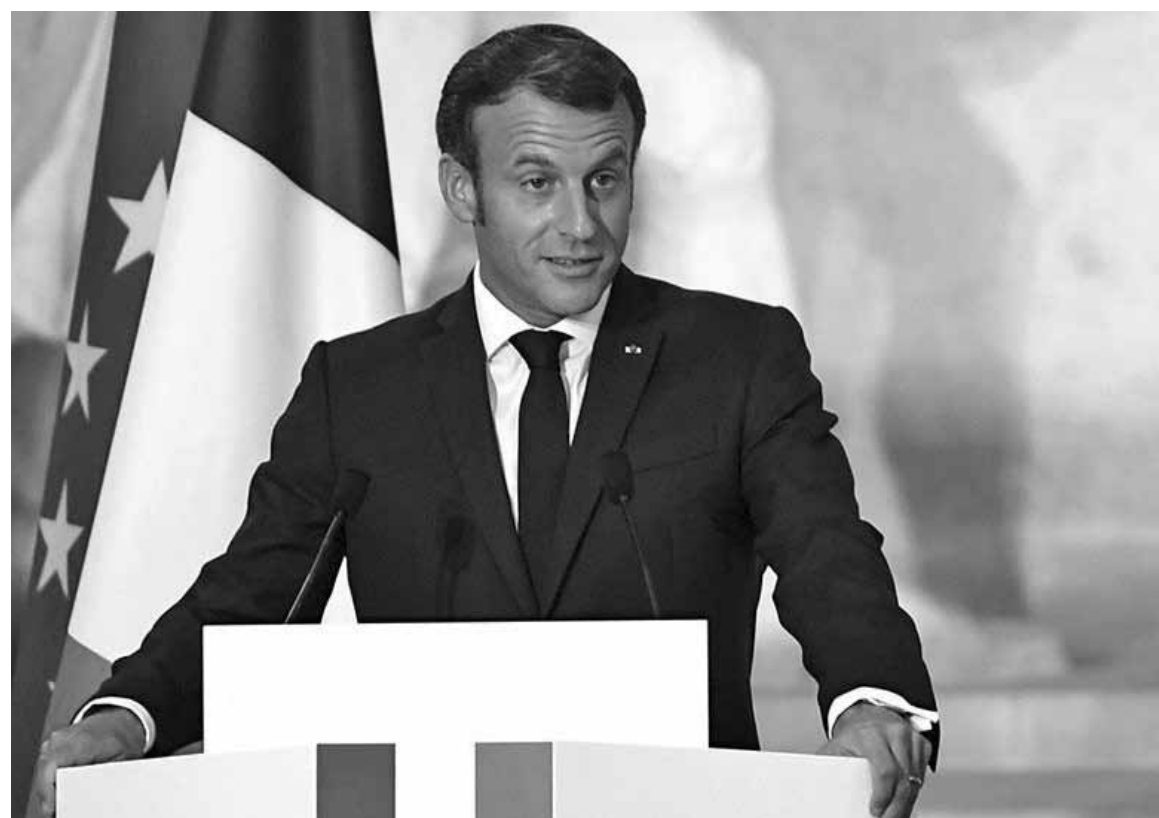
**Μικρομεσαίες επιχειρήσεις**

Χείρα βοήθειας, με γενναίες παρεμβάσεις, που θα στοχεύουν στη χρηματοδότηση τους, στην αναστολή των τρεχουσών υποχρεώσεων τους και στην προστασία των εργαζομένων τους, ζήτησαν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

**ΕΜΑΝΟΥΕΛ ΜΑΚΡΟΝ:**

**Η Ευρώπη να πάρει ξεκάθαρη  
θέση απέναντι στην Τουρκία**

**Α**λληλέγγυος προς την Ελλάδα στάθηκε για άλλη μια φορά ο Εμανουέλ Μακρόν, σε δηλώσεις που έκανε λίγες ώρες πριν από τη συνάντηση με τον Έλληνα πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και στο περιθώριο της Ευρωμεσογειακής Διάσκεψης, που πραγματοποιείται στην Κορσική. Ο Γάλλος πρόεδρος ξεκαθάρισε, αναφορικά με την τουρκική προκλιπτικότητα, πως η Ευρώπη «δεν δέχεται μονομερείς κινήσεις, όπως το μνημόνιο που υπέγραψε η Τουρκία με τη Λιβύη, παραβιάζοντας τα θαλάσσια δικαιώματα της Ελλάδας. Στόχος μας είναι μια συμφωνία. Θέλουμε σαν Ευρώπη να έχουμε κοινή θέση, ώστε να κάνουμε έναν γόνιμο διάλογο. Δεν υπάρχει άλλη επιλογή. Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, θέλουμε να έχουμε σαφήνεια, πρέπει να έχουμε πιο σαφή φωνή απέναντι στον Ερντογάν. Δεν έχουμε πρόβλημα με τον τουρκικό λαό, αξίζουν κάτι καλύτερο». Επιπρόσθετα, ο Γάλλος Πρόεδρος ανέφερε πως η Ελλάδα επλήγη με πολύ σκληρό τρόπο στο μεταναστευτικό και υπογράμμισε την ανάγκη «να τής δείξουμε την αλληλεγγύη μας», ενώ γνωστοποίησε πως μιλάει με την Γερμανία για να δοθεί μια λύση στο ζήτημα της Μόριας. «Μια πρώτη συντονισμένη απάντηση» με τη Γερμανία αναμένεται να οριστικοποιηθεί μέσα στις επόμενες ώρες σε συνεργασία με τις ελληνικές αρχές, σχολίασε ο Μακρόν.



Ο Γάλλος Πρόεδρος, Εμανουέλ Μακρόν.

Ο Γάλλος πρόεδρος επεσήμανε ότι ο ίδιος και η Γερμανίδα καγκελάρια Άνγκελα Μέρκελ επιθυμούν να «υποβάλλουμε μια πρόταση (...) και να προσπαθήσουμε να πείσουμε όσο

περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες γίνεται να δεχθούν πρόσφυγες, κυρίως ανήλικους, που βρίσκονται σε αυτούς τους καταυλισμούς». «Οι φρικτές εικόνες, η φρικτή πραγ-

ματικότητα» σημαίνει ότι «πρέπει να επιδείξουμε αλληλεγγύη απέναντι στην Ελλάδα και παράλληλα να σταθούμε στο ύψος των ευρωπαϊκών αξιών», τόνισε ο Μακρόν.

**Ερχεται ο μοναδικός  
Προσωπικός Αριθμός  
για τον πολίτη**



Ο Προσωπικός Αριθμός δεν μεταβάλλεται και απενεργοποιείται με τον θάνατο ή την κήρυξη σε αφάνεια του φυσικού προσώπου, ενώ χορηγείται υποχρεωτικά σε κάθε φυσικό πρόσωπο που δικαιούται Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) ή Αριθμό Μητρώου Κοινωνικής Ασφάλισης (ΑΜΚΑ). Δωδεκαμήφιος θα είναι τελικά ο μοναδικός Προσωπικός Αριθμός (Π.Α.) που θα συνοδεύει τον κάθε πολίτη από τη γέννηση έως το θάνατό του, καθώς ο σχεδιασμός που ήθελε το ΑΦΜ να παίξει αυτόν τον ρόλο άλλαξε την τελευταία στιγμή. Ετσι, όπως ορίζεται στον Κώδικα Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ο οποίος κατατέθηκε σήμερα στη Βουλή, καθιερώνεται ο Προσωπικός Αριθμός, ο οποίος αποτελεί στοιχείο για την επαλήθευση της ταυτότητας των φυσικών προσώπων που συναλλάσσονται με τους φορείς του δημόσιου τομέα. Ο αριθμός αυτός σταδιακά θα αποτελέσει τον μοναδικό αριθμό που θα χρησιμοποιεί ο κάθε πολίτης σχεδόν για το σύνολο των συναλλαγών του με το Δημόσιο αντικαθιστώντας κάθε άλλον αριθμό: «Κατ' αυτόν τον τρόπο, εξαλείφεται το φαινόμενο ένα φυσικό πρόσωπο να εμφανίζεται «με πολλά πρόσωπα» έναντι του Δημοσίου», σημειώνεται χαρακτηριστικά στην αιτιολογική έκθεση του σχεδίου νόμου.

## Σε τροχιά υλοποίησης το δίκτυο φυσικού αερίου για πόλεις της ΠΑΜΘ

Σε τροχιά υλοποίησης το δίκτυο φυσικού αερίου για πόλεις της ΠΑΜΘ

Σε τροχιά υλοποίησης μπαίνει πλέον ένα από τα σημαντικότερα αναπτυξιακά έργα για ολόκληρη την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ΑΜΘ) αυτό της κατασκευής του δικτύου παροχής φυσικού αερίου σε Αλεξανδρούπολη, Κομοτηνή, Ξάνθη και Δράμα.

Την ανακοίνωση έκανε ο περιφερειάρχης Χρήστος Μέτιος κατά τη διάρκεια Συνέντευξης Τύπου που παραχώρησε. Τις επόμενες μέρες θα δημοπρατηθεί από τη ΔΕΔΑ η κατασκευή του δικτύου Ο περιφερειάρχης επισήμανε ότι τις επόμενες μέρες θα δημοπρατηθεί από τη ΔΕΔΑ (Δίκτυα Εταιρίας Διανομής Αερίου αε) η κατασκευή του δικτύου στις συγκεκριμένες πόλεις που θα πραγματοποιηθεί ως δύο ξεχωριστά υποέργα, το ένα για το δίκτυο σε Αλεξανδρούπολη και Κομοτηνή, συνολικού προϋπολογισμού 16,3 εκατομμυρίων ευρώ, και το δεύτερο για τις πόλεις Ξάνθη και Δράμα, συνολικού προϋπολογισμού 17,1 εκατομμυρίων ευρώ, ενώ η Περιφέρεια ΑΜΘ θα καλύψει το μισό ποσό της χρηματοδότησης.

Σε ό,τι αφορά το δίκτυο της Καβάλας, ο κ. Μέτιος σημείωσε ότι για να προχωρήσει θα πρέπει να ολοκληρωθεί πρώτα από τον ΔΕΣΦΑ η κατασκευή των Σταθμών Μέτρησης και Μείωσης Πίεσης στο Χαλκερό, ενώ για την Ορεστιάδα ανέφερε ότι η ΔΕΔΑ επεξεργάζεται τους όρους για την ασφαλή μεταφορά του φυσικού αερίου με ειδικά βυτιοφόρα οχήματα.

Ο κ. Μέτιος αναγνώρισε ότι από τον Δεκέμβριο του 2018, οπότε το έργο εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ, υπήρξε καθυστέρηση στην εξέλιξή του. Το γεγονός αυτό το απέδωσε στην προηγούμενη διοίκηση της ΔΕΔΑ που δεν κατάφερε να οριστικοποιήσει και να υποβάλει τα τεύχη δημοπράτησης, στις τεχνικές ιδιαιτερότητες και στο μέγεθος του έργου που επέβαλλε την ανάγκη διαβούλευσης με τους φορείς της αγοράς, αλλά και στην πανδημία του κορωνοϊού που επέφερε καθυστέρηση σε όλα τα έργα. Ο περιφερειάρχης επισήμανε ότι ο τομέας της ενέργειας μπορεί να αποτελέσει ισχυρό συγκριτικό πλεονέκτημα για την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη και τόνισε τη σπουδαιότητα του έργου φυσικού αερίου για την ανάπτυξη στην περιοχή.

## ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ:

# Τα γεγονότα στη Μόρια δεν προσφέρονται για εκμετάλλευση

Για την καταστροφή της Μόριας μίλησε μέσω του λογαριασμού της στο Facebook η Πρόεδρος της Δημοκρατίας, Κατερίνα Σακελλαροπούλου (φωτογραφία), αφήνοντας αιχμές για το ρόλο της Τουρκίας στο μεταναστευτικό.

«Η καταστροφή στη Μόρια μας γεμίζει οδύνη και ανησυχία. Οδύνη για την τραγωδία που βλέπαμε από χρόνια να εκτυλίσσεται στη δομή και τώρα έφτασε στο αποκορύφωμά της, ανησυχία γιατί το τέλος της δεν είναι ακόμη ορατό, καθώς το μεταναστευτικό και προσφυγικό πρόβλημα παραμένει οξύτατο» αναφέρει η κ. Σακελλαροπούλου και συνεχίζει λέγοντας πως «η τουρκική ηγεσία εργαλειοποιεί το δράμα προσφύγων και μεταναστών, χρησιμοποιώντας τους ως όπλο διαπραγματεύσεως και απειλής για την εξυπηρέτηση των γεωπολιτικών της συμφερόντων. Και η τοπική κοινωνία, παρότι επεδείξε συγκινητική αλληλεγγύη και ανθρωπιά και επωμίστηκε αγόγγυστα δυσανάλογο βάρος, παρακολουθεί ανάστατη και φοβισμένη τη διασπορά της έντασης στο νησί, μιας έντασης που γίνεται ακόμη μεγαλύτερη λόγω της υγειονομικής κρίσης, μετά τη διακρίβωση δεκάδων κρουσμάτων κορωνοϊού στη δομή της Μόριας».

«Τα γεγονότα στη Μόρια, ωστόσο, δεν προσφέρονται για εκμετάλλευση από κανένα. Οι προσπάθειες για αποσυμφόρηση της δομής, οι οποίες είχαν ήδη αρχίσει με τη



σταδιακή μετεγκατάσταση ασυνόδευτων παιδιών στις χώρες της Ευρώπης που άνοιξαν τις πύλες τους για να τα δεχτούν, χρειάζονται τη στήριξη όλων. Οι συνθήκες δεν επιτρέπουν κωλυσιεργίες, αποποίηση ή μετάθεση ευθυνών, πολεμικές κραυγές. Και κυρίως δεν επιτρέπουν την εθελουφλία της Ευρώπης. Το προσφυγικό και μεταναστευτικό είναι πρωτίστως πρόβλημα ευρωπαϊκό και ως τέτοιο πρέπει να αντιμετωπιστεί» αναφέρει. Ολοκληρώνοντας δηλώνει πως «εκφράζουμε την

αμέριστη συμπάραστασή μας στους πολίτες της Λέσβου και συμμεριζόμαστε τον πόνο των ανθρώπων που είδαν να καίγονται, μαζί με τα λιγοστά τους υπάρχοντα, και όσες ελπίδες τους απέμεναν. Δεν τους θεωρούμε ανώνυμο πλήθος, αλλά άτομα με ταυτότητα και δικαιώματα. Ευχόμαστε να επικρατήσει η μετριοπάθεια και η σύνεση, η αλληλεγγύη και η ενουναίσθηση. Με οδηγό μας το διεθνές δίκαιο, την προστασία των ανθρωπίνων δικαιωμάτων αλλά και τη διασφάλιση της ειρήνης και ασφάλειας των πολιτών σε όλη τη χώρα, ας προσπαθήσουμε όλοι μαζί να κλείσουμε τις πληγές».

## ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΤΟ DEADLINE ΓΙΑ ΤΑ ΑΔΗΛΩΤΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΑ

Το υπουργείο Εσωτερικών ανακοίνωσε προ ημερών μια νέα παράταση στην προθεσμία για τα αδήλωτα τετραγωνικά. Πλέον, η προθεσμία για όσους επιθυμούν να δηλώσουν τα τετραγωνικά στους δήμους, με βάση τα στοιχεία του Ε9, είναι η 30η Σεπτεμβρίου.

Η πλατφόρμα για τα αδήλωτα τετραγωνικά βρίσκεται στη διεύθυνση <https://tetragonika.govapp.gr> και «τρέχει» από το ΥΠΕΣ, την ΚΕΔΕ, τη ΓΠΠΣΔΔ και την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ).

Η διαδικασία ρύθμισης των αδήλωτων τετραγωνικών είναι ιδιαίτερα απλή και το μόνο που χρειάζεται για την είσοδο στην πλατφόρμα είναι οι κωδικοί του Taxisnet. Τα βήματα που πρέπει να ακολουθηθούν είναι τα εξής:

- Συνδεθείτε στο σύστημα με τα στοιχεία (όνομα χρήστη/κωδικός) του Taxisnet.
- Δημιουργήστε μια δήλωση για κάθε ακίνητο που επιθυμείτε να υποβάλετε διόρθωση τ.μ. επιλέγοντας αρχικά το Δήμο που ανήκει.
- Επιλέξτε από τη λίστα το ακίνητο που επιθυμείτε να διορθώσετε και τροποποιήστε τα τ.μ., σύμφωνα με τα πραγματικά, τα οποία έχουν δηλωθεί στο Ε9.
- Οριστική υποβολή της δήλωσης.
- Θα ειδοποιηθείτε για την πορεία των δηλώσεων από τους οικείους Δήμους

## Ο ΚΟΡΩΝΟΪΟΣ ΕΚΤΟΞΕΥΕΙ ΤΑ ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ ΣΤΑ 10 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Η πανδημία του κορωνοϊού δεν άφησε ανέγγιχτα τα κόκκινα δάνεια, τα οποία σύμφωνα με εκτιμήσεις της Τράπεζας της Ελλάδος - αναμένεται να εκτιναχθούν στα 10 δισ. ευρώ.

Αυτό επεσήμανε χθες ο υποδιοικητής της κεντρικής τράπεζας Γιάννης Μουρμούρας στην τοποθέτησή του κατά τη διάρκεια διαδικτυακής συζήτησης με θέμα τις ελληνικές τράπεζες.

Ο κ. Μουρμούρας σημείωσε ότι με βάση τα στοιχεία του πρώτου εξαμήνου, τα κόκκινα δάνεια των ελληνικών τραπεζών ανέρχονται σε 54 δισ. ευρώ και αντιστοιχούν στο 33% του χαρτοφυλακίου τους.

Ο υποδιοικητής της ΤτΕ αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες που έχουν ληφθεί για την υποβοήθηση των τραπεζών να μειώσουν τα κόκκινα δάνεια, όπως ο «Ηρακλής», αλλά και στην πρόταση για δημιουργία «κακής τράπεζας».

Ο κ. Μουρμούρας επανέλαβε ότι η πρόταση της ΤτΕ θα λειτουργήσει συμπληρωματικά στο μηχανισμό των κρατικών εγγυήσεων προκειμένου να αντιμετωπιστεί δραστικά το πρόβλημα των κόκκινων δανείων που θα αφήσει πίσω της η κρίση, δίνοντας παράλληλα λύση και στο πρόβλημα της αναβαλλόμενης φορολογίας.

### Καραμανλής: Οι συγκοινωνίες αλλάζουν πρόσωπο

«Έχει μια σοβαρή ιδιομορφία αυτό το Υπουργείο: Όση δουλειά και αν κάνεις, χρειάζεται χρόνο για να γίνει ορατή. Δεν πατάς ένα κουμπί και ξεκινάει ένα έργο -πόσο μάλλον, δεν πατάς ένα κουμπί και ολοκληρώνεται... Δεν αρκεί μια πολιτική απόφαση για να έρθουν περισσότερα λεωφορεία. Δεν γίνονται μέσα μια νύχτα τα μεγάλα έργα, δεν αλλάζουν μέσα σε μια μέρα οι αστικές συγκοινωνίες» δήλωσε χθες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών στην πρώτη του εφ' όλης συνέντευξη Τύπου -απολογισμό, ένα χρόνο μετά την ανάληψη των καθηκόντων του. Όσο και αν αυτή η διαπίστωση κρύβει μια πικρία, ο κ. Καραμανλής έδειξε χθες αποφασισμένος να συμβάλει στην ποιοτική βελτίωση των συγκοινωνιών κάνοντας πιο λειτουργικά τα ΜΜΜ για τους πολίτες και τις μετακινήσεις τους, πολιτική που έχει υιοθετήσει από την πρώτη στιγμή και ο Πρωθυπουργός.

Σε πρώτη φάση, προκηρύσσεται ο διαγωνισμός για το leasing 300 μεταχειρισμένων λεωφορείων δεκαετίας. Η σύμβαση έχει ζητή διάρκεια, με δικαίωμα προαίρεσης άλλου ενός έτους και συνολικό προϋπολογισμό σχεδόν 50 εκατομμύρια. Εκτιμάται ότι στις αρχές του 2021 θα κυκλοφορούν στους δρόμους της Αθήνας.

Το leasing, σύμφωνα με τον υπουργό είναι μία από τις άμεσες δράσεις του υπουργείου για να βελτιωθεί η κατάσταση, μέχρι να λυθεί οριστικά το πρόβλημα, με την προμήθεια 1.000 νέων λεωφορείων για Αθήνα και 300 για Θεσσαλονίκη που θα προμηθευτεί η κυβέρνηση με το μεγάλο διαγωνισμό.

«Επί 11 χρόνια δεν έχει γίνει ούτε μια πρόσληψη στο μετρό. Επί 13 χρόνια δεν έχει γίνει ούτε μια πρόσληψη στα λεωφορεία. Επί 11 χρόνια δεν έχει αγοραστεί ούτε ένα λεωφορείο» υπογράμμισε χθες ο κ. Καραμανλής. Η κατάσταση, πρόσθεσε έφτασε στα όρια της διάλυσης επί ΣΥΡΙΖΑ.

«Επί 14 μήνες, λοιπόν, κάνουμε καθημερινή διαχείριση κρίσης στις αστικές συγκοινωνίες. Εφαρμόζουμε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για άμεσα αλλά και μακροπρόθεσμα αποτελέσματα».

Στην Αθήνα ήδη τα 850 οχήματα στο δρόμο έχουν γίνει 1.150 ενώ γίνεται πιο ορθολογικά ο σχεδιασμός των δρομολογίων με μείωση των χρονοαποστάσεων στο Μετρό.

Παράλληλα, προχωρεί ο σχεδιασμός για 655 προσλήψεις σε ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ, με γρήγορες διαδικασίες και με κριτήρια ΑΣΕΠ. Από αυτούς οι 200 αφορούν την ΣΤΑΣΥ και θα είναι τεχνικό προσωπικό.

Ο κ. Καραμανλής δήλωσε χθες ότι οι αστικές συγκοινωνίες χρειάζονται 2.000 λεωφορεία για να εξυπηρετηθεί ο κόσμος και 6.000 οδηγούς. «Για αυτό κρίνονται επιτακτική ανάγκη οι νέες προσλήψεις».

Επίσης υλοποιείται ο σχεδιασμός για σύμπραξη με ΚΤΕΛ, μέσω ΣΔΙΤ, αποκλειστικά για τα περιφερειακά δρομολόγια, κάτι που συνεπάγεται ενίσχυση του ΟΣΥ με επιπλέον 203 οχήματα και 550 οδηγούς, σε ημερήσια βάση.

Η τρίτη φάση του σχεδιασμού προβλέπει την αναβάθμιση 15 συρμών που κινούνται στη Γραμμή 1 του Μετρό, την αγορά 7 συρμών για τις Γραμμές 2 και 3 και φυσικά τον μεγάλο διαγωνισμό για την προμήθεια νέων λεωφορείων. Τα πρώτα 300 θα κυκλοφορούν ήδη από το 2021. Αντίστοιχα για την Θεσσαλονίκη σήμερα τα λεωφορεία στο δρόμο έχουν αυξηθεί από 212 πουν ήταν πέρσι σε πάνω από 400. Στο υπουργείο αναφέρουν ότι και με το leasing αλλά και τη βοήθεια από τον Δήμο, σταδιακά θα ξεπεράσουν τα 600.

## «Ανασταίνεται» η γραμμή 4 του μετρό



**Τ**ην επανέναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας για την 4 του μετρό συνολικό ύψους 1,8 δισ. ευρώ, το οποίο αναμένεται να ενταχθεί σε πρόγραμμα που προωθεί το αρμόδιο Υπουργείο ύψους 13 δισ., προανήγγειλε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής.

«Δεν έχουμε την πολυτέλεια να μην προσπαθήσουμε να διασώσουμε αυτόν τον διαγωνισμό» υποστήριξε η ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών για το πρώτο τμήμα της γραμμής 4 του μετρό Αθήνας, από το Άλσος Βεΐκου μέχρι το Γουδί.

Ο υπουργός εμφανίστηκε να ζητάει από τις δύο κοινοπραξίες που έχουν παραμείνει στη διεκδίκηση του έργου -στη μία είναι επικεφαλής η ΑΒΑΞ και στην άλλη η ΑΚΤΩΡ- να αποφύγουν τις άσκοπες προσφυγές που θα θέσουν σε κίνδυνο το διαγωνισμό. «Θέλω να πιστεύω ότι θα αποφύγουμε τις προσφυγές για να τελειώσει ο διαγωνισμός και να ξεκινήσει το έργο», ανέφερε χθες ο κ. Καραμανλής απαντώντας σε σχετική ερώτηση.

Διευκρίνισε, ωστόσο, ότι το έργο έχει προβλήματα καθώς είναι πρώτη φορά που έχουμε δύο διαγωνισμούς: έναν για το κυρίως έργο και έναν για τις πρόδρομες εργασίες που επίσης έχουν περάσει δια πυρός και σιδήρου. Έτσι το διοικητικό συμβούλιο της Αττικό Μετρό αναμένεται να εγκρίνει εντός των ημερών την αιτιολόγηση των τεχνικών προσφορών που έχουν καταθέσει οι δύο διεκδικητές, οι κοινοπραξίες των ΑΒΑΞ και ΑΚΤΩΡ. Στη συνέχεια οι δύο κοινοπραξίες θα κληθούν να καταθέσουν οικονομικές προσφορές ώστε να αναδειχθεί ο προσωρινός ανάδοχος του έργου.

Στα άλλα έργα, χθες αναφέρθηκε πως μέσα στις επόμενες ημέρες δημοσιεύεται η πρόσκληση για την υπερυψωμένη περιφερειακή της Θεσσαλονίκης που υλοποιείται με ΣΔΙΤ, ενώ για το Βόρειο τμήμα του Ε65 αναφέρθηκε πως στις αρχές του 2021 μπορεί να ξεκινήσει, αφού εκκρεμεί η έγκριση των οικονομικών υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Για τον οδικό άξονα Πάτρα - Πύργος απαιτείται η έγκριση από τρεις Γενικές Διευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και μέχρι σήμερα έχει ληφθεί από τη μία. Άμεσα δημοπρατούνται και τέσσερα σιδηροδρομικά έργα, ενώ μέσα στο 2021 επιδιώκεται η δημοπράτηση άλλων έξι. Υπήρξε και συνάντηση του υπουργού Υποδομών Κ. Καραμανλή με τον δήμαρχο της Πάτρας Κ. Πελετίδου. Ο

δήμαρχος ζήτησε να υπάρξει περαιτέρω υπογειοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα από το Ρίο μέχρι το λιμάνι της πόλης. Στο υπουργείο θεωρούν πως η συνάντηση πήγε καλά, αν και πρέπει να μελετηθεί πόσο θα κοστίζει η πρόσθετη υπογειοποίηση τμήματος 1,6 χιλιομέτρων που απαιτεί ο κ. Πελετίδης. Θα γίνουν σχετικές μελέτες από την ΕΡΓΟΣΣΕ, που προωθεί προς το παρόν σχέδιο για σύνδεση με το λιμάνι, με κόστος μισό δισ. ευρώ.

Το πρώτο τμήμα της υπόγειας Γραμμής 4, το τμήμα Α «Άλσος Βεΐκου - Γουδί», έχει μήκος περί τα 13χλμ και 15 νέους υπόγειους σταθμούς, τους εξής: Άλσος Βεΐκου, Γαλάτσι, Ελικώνος (προσωρινή ονομασία), Κυψέλη, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Εξάρχεια, Ακαδημία, Κολωνάκι, Ευαγγελισμός, Καισαριανή, Νήαρ Ήστ, Ζωγράφου, Πίσια, Γουδί.

Επίσης, για τις ανάγκες του τμήματος Α της Γραμμής 4 θα κατασκευασθούν:

-Σήραγγα διπλής τροχιάς μήκους περίπου 10,0 χλμ με μηχανήματα ΤΒΜ.

-Συνδετήρια σήραγγα μονής τροχιάς μήκους περίπου 840 μ.

-Δέκα φρέατα.

-Ένα νέο Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) για τη Γραμμή 4 και ένα νέο κτίριο συντήρησης και επισκευών των νέων συρμών που θα χωροθετηθούν σε διαθέσιμο χώρο στο αμαξοστάσιο Σεπολίων.

-Δύο επίσταθμοι της γραμμής, πριν το σταθμό Άλσος Βεΐκου (κάτω από την Λεωφ. Βεΐκου) και μετά το σταθμό Γουδί (κάτω από τη Λεωφ. Κατεχάκη).

-Η προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία τροχαίου υλικού μέχρι 18 αυτόματων συρμών, που θα απαιτηθούν για την λειτουργία του τμήματος «Α» της νέας γραμμής, ώστε να καλύπτουν την προβλεπόμενη επιβατική κίνηση κατά το έτος 2030.

-Διάρκεια κατασκευής: 8 έτη από την υπογραφή της σύμβασης.



### Ο ΚΑΙΡΟΣ ΣΗΜΕΡΑ

ΑΘΗΝΑ	22°C - 32°C
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	19°C - 30°C
ΠΑΤΡΑ	19°C - 35°C
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	21°C - 28°C
ΛΑΡΙΣΑ	15°C - 32°C

### ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ



### ΥΠΕΡΤΑΣΗ: ΠΕΝΤΕ ΝΟΣΤΙΜΑ ΤΡΟΦΙΜΑ ΠΟΥ ΡΙΧΝΟΥΝ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ

Η υπέρταση αποτελεί τον πλέον κοινό παράγοντα εμφάνισης καρδιαγγειακής νόσου που μπορούμε οι ίδιοι να αποτρέψουμε. Οι αλλαγές στον τρόπο ζωής, με επίκεντρο τη διατροφή και την άσκηση, μπορούν να βοηθήσουν στη μείωση της αρτηριακής πίεσης.

Μία θρεπτική, ευεργετική για την καρδιά, διατροφή συνιστάται για όλους τους ανθρώπους που παρουσιάζουν υψηλή αρτηριακή πίεση, είτε λαμβάνουν σχετική φαρμακευτική αγωγή, είτε όχι.

Έρευνες έχουν καταδείξει ότι ορισμένες τροφές, ειδικά όσες διαθέτουν υψηλή περιεκτικότητα σε συγκεκριμένα θρεπτικά συστατικά, όπως το κάλιο και το μαγνήσιο, μειώνουν τα επίπεδα της αρτηριακής πίεσης.

Ας δούμε σε αυτό το πλαίσιο πέντε νόστιμες προσθήκες που μπορείτε να κάνετε στο διατροφικό σας πρόγραμμα.

- Εσπεριδοειδή
- Σολωμός και άλλα λιπαρά ψάρια
- Σπόροι κολοκύθας
- Μούρα
- Γιαούρτι

Ανασκόπηση 28 μελετών έχει διαπιστώσει ότι η κατανάλωση 3 μερίδων γαλακτοκομικών την ημέρα συσχετίστηκε με 13% χαμηλότερο κίνδυνο υψηλής αρτηριακής πίεσης, καθώς και ότι η αύξηση της πρόσληψης γαλακτοκομικών προϊόντων κατά 200 γραμμάρια ημερησίως συσχετίστηκε με 5% μείωση του κινδύνου υπέρτασης.

## Τουρκία: Καταδικάστηκαν πέντε δημοσιογράφοι

Τουρκικό δικαστήριο καταδίκασε σε ποινές φυλάκισης πέντε δημοσιογράφους επειδή αποκάλυψαν την ταυτότητα δύο πρακτόρων οι οποίοι σκοτώθηκαν στη Λιβύη, όπου η Άγκυρα βοηθά την κυβέρνηση της Τρίπολης να αποκρούσει τις δυνάμεις του στρατάρχη Χαλίφα Χάφταρ. Οι κατηγορίες αφορούσαν άρθρα και αναρτήσεις σε ιστοτόπους κοινωνικής δικτύωσης που δημοσιοποιήθηκαν λίγες ημέρες αφότου ο πρόεδρος της Τουρκίας Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν δήλωσε τον Φεβρουάριο ότι «πολλοί μάρτυρες» σκοτώθηκαν στη Λιβύη.

Δύο δημοσιογράφοι καταδικάστηκαν σε φυλάκιση τριών ετών και εννέα μηνών, ενώ άλλοι τρεις σε φυλάκιση τεσσάρων ετών και οκτώ μηνών, ανέφερε ο δικηγόρος Τζελάλ Ουλγκέν. Όλοι τους αρνήθηκαν τις κατηγορίες, λέγοντας ότι απλώς έκαναν τη δουλειά τους ως δημοσιογράφοι.

«Θα προσφύγουμε στο εφετείο (...) πρόκειται για πολιτική απόφαση», είπε ο Ουλγκέν.

Δύο από τους κατηγορούμενους απαλλάχθηκαν των κατηγοριών, ενώ για τον όγδοο η δίκη αναβλήθηκε.

Οι πέντε δημοσιογράφοι που καταδικάστηκαν καθώς και ο έκτος συνάδελφός τους που απαλλάχθηκε εργάζονται για τον ιστότοπο OdaTV και κατηγορούνταν για «αποκάλυψη κρατικών μυστικών» και «αποκάλυψη της ταυτότητας ενός πράκτορα των μυστικών υπηρεσιών».

Η υπόθεση αυτή ξεκίνησε όταν το OdaTV δημοσίευσε, στις αρχές Μαρτίου, ένα άρθρο που αφορούσε την κηδεία ενός πράκτορα της ΜΙΤ ο οποίος σκοτώθηκε στη Λιβύη. Στο άρθρο αυτό αναφερόταν μόνο το μικρό όνομα και το αρχικό γράμμα του επωνύμου του πράκτορα.

Όλοι τους αφέθηκαν ελεύθεροι μέχρι την εκδίκαση της υπόθεσης σε δεύτερο βαθμό. Αρκετές δεκάδες άνθρωποι είχαν συγκεντρωθεί έξω από το δικαστήριο το πρωί, πριν από την έναρξη της δίκης και φώναζαν συνθήματα υπέρ της ελευθεροτυπίας.

Η Τουρκία κατηγορείται συχνά από μη κυβερνητικές οργανώσεις ότι πλήττει την ελευθερία του τύπου επειδή συλλαμβάνει δημοσιογράφους και κλείνει μέσα ενημέρωσης. Στη λίστα των Δημοσιογράφων Χωρίς Σύνορα που αφορά την ελευθεροτυπία η Τουρκία βρίσκεται στην 154η θέση μεταξύ 180 χωρών.

## ΓΑΛΛΙΑ:

# Πάνω από 9 εκατομμύρια κάτοικοι θεωρούνται φτωχοί



**Η** Γαλλία μετρούσε το 2018 σχεδόν 9,3 εκατομμύρια ανθρώπους που θεωρούνταν φτωχοί, δηλαδή το 14,8% του πληθυσμού. Πρόκειται για μια αύξηση κατά 0,7 της μονάδας σε σχέση με το 2017, σύμφωνα με τα επίσημα οριστικά στοιχεία που έδωσε στην δημοσιότητα το εθνικό ινστιτούτο στατιστικής της χώρας (Insee).

Ο ορισμός ενός φτωχού απόμυ νοείται εδώ σε σχέση με τα γαλλικά κριτήρια, δηλαδή λιγότερα από 1.063 ευρώ τον μήνα για έναν μόνο άνθρωπο. Πρόκειται για ένα όριο που ανταποκρίνεται στο 60% του μέσου επιπέδου διαβίωσης του πληθυσμού, το οποίο ανερχόταν το 2017 σε 1.771 ευρώ μηνιαίως.

Η αύξηση αυτή, που καταγράφεται έπειτα από τέσσερα χρόνια σχετικής σταθερότητας, εξηγείται ως επί το πλείστον από τη μείωση των επιδομάτων στέγασης, μια βοήθεια που λάμβανε μια οικογένεια στις δύο, εξηγεί.

Το 2018 οι ανισότητες σε επίπεδο διαβίωσης αυξήθηκαν επίσης μεταξύ των πιο ευκατάστατων νοικοκυριών και των πιο φτωχών. Το ποσοστό φτώχειας στα παιδιά επίσης αυξήθηκε το 2018, περνώντας από 20,1% στο 21%, δηλαδή περισσότερα από ένα παιδί στα πέντε ζούσε σε επισφαλής κατάσταση. Σύμφωνα με τη Eurostat που χρησιμοποιεί ένα παρόμοιο όριο, το 13,4% του πληθυσμού στη Γαλλία «διέτρεχε τον κίνδυνο της φτώχειας» το 2018. Συγκριτικά, το ποσοστό ανέρχεται σε 20,3% στην Ιταλία, 21,5% στην Ισπανία, 16% στη Γερμανία.

## ΤΣΑΒΟΥΣΟΓΛΟΥ: «ΠΡΙΝ ΑΠΟ 98 ΧΡΟΝΙΑ, ΣΩΘΗΚΕ Η ΣΜΥΡΝΗ ΚΑΙ Η ΑΝΑΤΟΛΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΑΤΑΠΙΕΣΗ»!

Νέες προκλήσεις από την Τουρκία, αυτή τη φορά με αφορμή την επέτειο για τα 98 χρόνια κατάληψης της Σμύρνης.

Σε δηλώσεις του, ο υπουργός Εξωτερικών της Τουρκίας, Μεβλούτ Τσαβούσογλου άφησε αιχμές για τη στάση της Ελλάδας και κυρίως για το ζήτημα των συνεργασιών που συνάπτει με άλλες χώρες.

«Σαν σήμερα, πριν από 98 χρόνια, δεν σώθηκε μονάχα η Σμύρνη από την ελληνική καταπίεση, αλλά ολόκληρη η Ανατολία. Η Ελλάδα καταδικάστηκε σε αποζημιώσεις. Επίσης, αυτοί που εμπιστεύτηκαν άλλους, απογοητεύτηκαν στο τέλος. Τιμάμε τον Μουσταφά Κεμάλ Ατατούρκ, τους μάρτυρές μας και τους βετεράνους του Πολέμου της Ανεξαρτησίας μας» ανέφερε σχετικά ο Τσαβούσογλου.

Τσελικ: Μας προκαλούν στο Καστελόριζο

Από την πλευρά του ο εκπρόσωπος του κυβερνώντος κόμματος, Ομέρ Τσελικ αναφέρθηκε στις εξελίξεις στην Ανατολική Μεσόγειο υποστηρίζοντας ότι η Ελλάδα προκαλεί με τη στάση της στο Καστελόριζο.

«Αυτοί που θέλουν να βλάψουν τα δικαιώματά μας στην Ανατολική Μεσόγειο και αυτοί που προκαλούν στο Καστελόριζο, ας δουν σήμερα την αποφασιστικότητα που δείξαμε στη Σμύρνη. Η Τουρκία αποτελεί εγγύηση για όσους θέλουν ειρήνη. Είμαστε στο τραπέζι για όσους θέλουν λύσεις. Είμαστε στο πεδίο ενάντια σε εκείνους που επιδιώκουν λύσεις εκεί. Ως ένα μεγάλο κράτος που εγγυάται την ειρήνη στην περιοχή, είμαστε οι μεγαλύτεροι σύμμαχοι εκείνων που θέλουν δίκαιο και ισότητα. Είμαστε ένας ακλόνητος φίλος για όσους θέλουν σχέσεις καλής γειτονίας», τόνισε ο Τσελικ.

## ΣΕΡΒΙΑ: ΑΠΟΣΥΡΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ ΜΕ ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ ΚΑΙ ΡΩΣΙΑ

Η κυβέρνηση της Σερβίας αποφάσισε να ακυρώσει την συμμετοχή των ενόπλων δυνάμεων στην κοινή στρατιωτική άσκηση «Σλαβική αδελφότητα 2020» στη Λευκορωσία, με τη συμμετοχή της Ρωσίας.

Η στρατιωτική άσκηση «Σλαβική αδελφότητα 2020» ήταν προγραμματισμένο να διεξαχθεί, στα μέσα Σεπτεμβρίου, στην Λευκορωσία με την συμμετοχή και της Ρωσίας. Ταυτόχρονα αποφασίστηκε να «παγώσουν» για ένα εξάμηνο όλες οι στρατιωτικές δραστηριότητες σε κοινές ασκήσεις με ξένους εταίρους.

Οι σχέσεις της Δύσης με τη Λευκορωσία έχουν ενταθεί μετά τις εκλογές στις οποίες ο Αλεξάντερ Λουκασένκο φαίνεται πως επικράτησε, το αποτέλεσμα των οποίων δεν αναγνωρίζει επίσημα η Ε.Ε.

«Μας ζητήθηκε να εγκαταλείψουμε τις προγραμματισμένες στρατιωτικές ασκήσεις με την Λευκορωσία με τίμημα ακόμη και την ευρωπαϊκή μας προοπτική αν δεν το πράξουμε» δήλωσε ο υπουργός Άμυνας της Σερβίας Αλεξάνταρ Βούλιν ανακοινώνοντας την απόφαση της κυβέρνησης. Ανέφερε ότι οι πιέσεις από την Ε.Ε. ήταν ασφυκτικές, χαρακτήρισε παράλογο το αίτημα το οποίο - όπως είπε - αποτελεί «προϊόν υστερίας».

Ο Βούλιν επισήμανε ότι η απόφαση για «πάγωμα» της συμμετοχής σε όλες τις κοινές στρατιωτικές ασκήσεις αποτελεί την αντίδραση της Σερβίας που υποδηλώνει την στρατιωτική της ουδετερότητα. «Κατά την επόμενη περίοδο δεν θα συμμετάσχουμε σε κοινές ασκήσεις ή στρατιωτικές δραστηριότητες με το ΝΑΤΟ, την Ρωσία, τις ΗΠΑ, την Κίνα, την Ε.Ε. με κανέναν. Ούτε με την Ανατολή ούτε με την Δύση!» υπογράμμισε ο υπουργός Άμυνας της Σερβίας Αλεξάνταρ Βούλιν. Άφησε επίσης ανοιχτό το ενδεχόμενο να επανεξεταστεί από την κυβέρνηση και η συμμετοχή Σέρβων στρατιωτικών σε διεθνείς ειρηνευτικές αποστολές.

## ΜΕ ΜΑΣΚΑ Ο ΠΑΠΑΣ ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ ΑΣΚΗΣΕ ΚΡΙΤΙΚΗ ΣΕ ΟΣΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΜΕ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΣΤΗΝ ΠΑΝΔΗΜΙΑ

Ο πάπας Φραγκίσκος, που για πρώτη φορά σήμερα θεάθηκε δημοσίως με μάσκα, προειδοποίησε ότι κανείς δεν θα πρέπει να επιδιώκει να αποκτήσει πολιτικά οφέλη από την πανδημία ενώ κάλεσε όσους αναπτύσσουν εμβόλια να μην το θεωρήσουν ως ευκαιρία για να αποκομίσουν κέρδη. Ήταν η δεύτερη φορά που ο ποντίφικας δέχτηκε σε ακρόαση πιστούς δια ζώσης, μετά από έξι μήνες που συνομιλούσε μαζί τους διαδικτυακά. Για πρώτη φορά, φορούσε μια λευκή μάσκα καθώς έμπαινε και έβγαине από το αυτοκίνητό του και χρησιμοποιούσε κατά διαστήματα αντισηπτικό που του έριχνε στα χέρια ένας συνεργάτης του. Ο πάπας κάλεσε τους περίπου 500 πιστούς που είχαν συγκεντρωθεί να παραμείνουν στις θέσεις τους για να τηρούνται οι αποστάσεις και τους είπε ότι η πανδημία θα πρέπει να δώσει το έναυσμα σε όλους να εργαστούν για το κοινό καλό.

«Δυστυχώς, όλοι μας παρατηρούμε την ανάδυση συμφερότων. Για παράδειγμα, υπάρχουν εκείνοι που θέλουν να εκμεταλλευτούν για τον εαυτό τους τις πιθανές λύσεις, όπως να αναπτύξουν εμβόλια και μετά να τα πουλήσουν σε άλλους. Κάποιοι εκμεταλλεύονται την κατάσταση για να σπείρουν τον διχασμό, να αποκτίσουν οικονομικά ή πολιτικά πλεονεκτήματα, να ξεκινήσουν ή να εντείνουν μια σύρραξη», συνέχισε, χωρίς να δώσει περισσότερες διευκρινίσεις.

Ο ποντίφικας χαρακτήρισε «ζηλωτές του Πόντιου Πιλάτου που απλώς νίπτουν τας χείρας τους» όσους αγνοούν τα δεινά που προκάλεσε ο κορωνοϊός. Σχολίασε όμως ότι μολονότι «συνήα η πολιτική δεν έχει καλή φήμη», στην ιστορία υπήρξαν πολλοί πολιτικοί «που ήταν άγιοι». Αλλά δεν κατονόμασε κανέναν.

### Εξετάζει περαιτέρω περικοπές θέσεων εργασίας η Renault

Η Renault ενδέχεται να χρειαστεί να προβεί σε μεγαλύτερες περικοπές από εκείνες που είχαν καθορισθεί στο αρχικό πρόγραμμα αναδιάρθρωσης της εταιρείας, δήλωσε ο νέος διευθύνων σύμβουλος της γαλλικής αυτοκινητοβιομηχανίας, Λούκα ντε Μέο, αναφέρει το Reuters.

Οι νέες περικοπές, αν τελικά αποφασισθούν, θα απομακρύνουν τον κίνδυνο να δημιουργηθούν και άλλες οικονομικές ζημιές στη γαλλική αυτοκινητοβιομηχανία που ελέγχει και τις μάρκες Dacia, Nissan και Mitsubishi.

Ο Λούκα ντε Μέο, πρώην ανώτατο στέλεχος της Volkswagen, που ανέλαβε καθήκοντα CEO τον Ιούλιο, ενημέρωσε τα συνδικάτα και το προσωπικό ότι η αποκατάσταση της κερδοφορίας είναι άμεση προτεραιότητα.

«Ο στόχος είναι να επιστρέψουμε στο σωστό δρόμο και να επιλύσουμε τα πιο πιεστικά μας προβλήματα το συντομότερο δυνατό: ταμείο και κόστος. Αυτό σημαίνει ότι ίσως χρειαστεί να προχωρήσουμε περισσότερο από ό, τι είχε προγραμματιστεί με τις προσπάθειές μας για μείωση του κόστους», είπε.

Η Renault αναγνώρισε τον Μάιο ότι οι παγκόσμιες φιλοδοξίες της ήταν μη ρεαλιστικές και ανακοίνωσε σχέδια για περικοπή περίπου 15.000 θέσεων εργασίας, συρρίκνωση της παραγωγής και αναδιάρθρωση γαλλικών εργοστασίων σε μια προσπάθεια εξοικονόμησης 2 δισ. ευρώ.

Το αρχικό πρόγραμμα προβλέπει ένα νέο πρόγραμμα οργάνωσης των τεσσάρων μαρκών που το απαρτίζουν, με την μετεξέλιξή τους σε ξεχωριστές επιχειρησιακές μονάδες: Renault, Dacia, Alpine κι ένα νέο Οργανισμό, που θα αφορά στις Υπηρεσίες Νέων Μορφών Κινητικότητας.

Στόχος είναι η κάθε επιχειρησιακή μονάδα να έχει αυτόνομη οργανωτική δομή.

Το νέο πρόγραμμα αναδιάρθρωσης στοχεύει να δημιουργήσει έναν πιο απλό και πιο αποτελεσματικό οργανισμό, ενδυναμώνοντας τη συνοχή, τα κίνητρα και το αίσθημα συνεργασίας κάθε ομάδας που θα βρίσκεται πίσω από κάθε μάρκα.

Ο νέος CEO Λούκα ντε Μέο και εμπνευστής του πρόσφατου σχεδίου αναδιάρθρωσης, έχει γεννηθεί το 1967 στο Μιλάνο και είναι απόφοιτος της Σχολής Διοίκησης Επιχειρήσεων του Luigi Bocconi Commercial University του Μιλάνου. Έχει περισσότερα από 20 χρόνια εμπειρίας στο χώρο του αυτοκινήτου.

Η καριέρα του ξεκίνησε στην Renault, πριν μεταβεί στην Toyota Ευρώπης, και μετά στη Fiat, όπου και ανέλαβε τη διοίκηση των Lancia, Fiat και Alfa Romeo. Το 2009, προχώρησε στο VW Group, ως διευθυντής Marketing των επιβατικών οχημάτων της VW, αλλά και όλου του VW Group. Αργότερα, το 2012, κέρδισε μια θέση μέλους στο Διοικητικό Συμβούλιο, ως υπεύθυνος Πωλήσεων και Marketing της Audi AG.

### ΜΕΓΑΛΩΝΕΙ Η ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ:

## Ποιες είναι οι τρεις επεκτάσεις που «κλείδωσαν»

**Τ**ην απόφαση να μην ακυρώσει τον διαγωνισμό που είναι σε εξέλιξη για τη γραμμή 4 του μετρό, η οποία με εκτιμώμενο προϋπολογισμό ύψους 1,8 δισ. ευρώ θα αποτελέσει το μεγαλύτερο δημόσιο έργο της επόμενης δεκαετίας, έλαβε η κυβέρνηση σύμφωνα με τον υπουργό Υποδομών.

Μιλώντας με δημοσιογράφους στο πλαίσιο ενημερωτικής συνάντησης, ο Κώστας Καραμανλής ανέφερε ότι η διαδικασία θα προχωρήσει με τη συμμετοχή των δύο σχημάτων που διεκδικούν το έργο.

Όπως τόνισε, τις επόμενες ημέρες το διοικητικό συμβούλιο της Αττικό Μετρό θα εγκρίνει την αιτιολόγηση που έχει κάνει η επιτροπή του διαγωνισμού με την οποία έχουν γίνει αποδεκτές οι τεχνικές προσφορές και των δύο υποψηφίων, ενώ στη συνέχεια θα ξεκινήσει η υλοποίηση της επόμενης φάσης που αφορά την αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών.

Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε – δίχως να μπει σε λεπτομέρειες – και στο ζήτημα των προσφυγών στη δικαιοσύνη, απευθύνοντας έκκληση ουσιαστικά στα δύο σχήματα που διεκδικούν το έργο (ΑΚΤΩΡ – Ansaldo – Hitachi Rail Italy και ΑΒΑΞ – Ghella – Alstom Transport) να συμβάλλουν στην απρόσκοπτη ολοκλήρωση του διαγωνισμού δίχως περαιτέρω νομικές επιπλοκές.

Ωστόσο, όπως τονίζουν πηγές της κατασκευαστικής αγοράς, η διαγωνιστική διαδικασία δεν μπορεί να συνεχιστεί δίχως πρώτα να εκδικαστούν από το Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ) οι προσφυγές των δύο υποψηφίων, οι οποίες αφορούν σε ενστάσεις επί της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών.

Τον περασμένο Απρίλιο το ανώτατο ακυρωτικό δικαστήριο έκανε αποδεκτές τις αιτήσεις ασφαλιστικών μέτρων και των δύο διεκδικητών του έργου, με τις οποίες ζητούσαν το πάγωμα του διαγωνισμού έως ότου εκδικαστούν οι προσφυγές που έχουν υποβάλει κατά της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών από την επιτροπή του διαγωνισμού. Οι προσφυγές αναμένεται να συζητηθούν στο ΣτΕ στο τέλος του μήνα και η απόφαση του δικαστηρίου ουσιαστικά θα κρίνει την τύχη του διαγωνισμού, ο οποίος εξελίσσεται με μεγάλες καθυστερήσεις από το καλοκαίρι του 2017.

Ο Κώστας Καραμανλής μάλιστα εξέφρασε τον έντονο προβληματισμό του και για το γεγονός ότι η προηγούμενη κυβέρνηση επέλεξε να υλοποιήσει ξεχωριστό διαγωνισμό για τις πρόδρομες εργασίες.

Πρόσθεσε ότι η Αττικό Μετρό είναι έτοιμη να υπογράψει σύμβαση με την εταιρεία ΕΡΕΤΒΟ για το έργο των πρόδρομων εργασιών, το οποίο με προϋπολογισμό 39 εκατομμυρίων ευρώ δίχως ΦΠΑ αφορά στη μετατόπιση δικτύων κοινής

ωφέλειας και σε διερευνητικές αρχαιολογικές ανασκαφές. Ο Κώστας Καραμανλής αποκάλυψε επίσης ότι θα δημοπρατηθούν τρία έργα με προϋπολογισμό 1 δισ. ευρώ τα οποία αφορούν σε ισάριθμες επεκτάσεις της Αττικής Οδού. Το πρώτο έργο θα δημοπρατηθεί τους πρώτους μήνες του 2021 και θα αφορά στη σύνδεση της Λεωφόρου Κύμης με την Εθνική Οδό Αθηνών – Λαμίας. Πρόκειται για έργο το οποίο έχει συζητηθεί επανειλημμένως στο παρελθόν δεδομένου ότι θα προσφέρει μία επιπλέον επιλογή στους οδηγούς που κινούνται επί της Αττικής Οδού και επιθυμούν να βγουν στην Εθνική Οδό. Ένα έτος αργότερα, στις αρχές του 2022, αναμένεται να ξεκινήσει διαγωνισμός για την επέκταση της Αττικής Οδού έως τη Ραφήνα. Το τρίτο έργο που θα δημοπρατηθεί είναι η σύνδεση της περιφερειακής Ψηπτού με υπόγεια σήραγγα με την Λεωφόρο Βουλιαγμένης και η αναμόρφωση της τελευταίας σε ελεύθερη Λεωφόρο με ανισόπεδους κόμβους δίχως φανάρια.

Σύμφωνα με το Γενικό Γραμματέα Υποδομών, Γιώργο Καραγιάννη, η επέκταση της Λεωφόρου Κύμης βρίσκεται σε πολύ ικανοποιητικό επίπεδο ωριμότητας και ως εκ τούτου μπορεί να ξεκινήσει σύντομα ο σχετικός διαγωνισμός.

Και οι τρεις επεκτάσεις της Αττικής Οδού θα προχωρήσουν ως δημόσια έργα, ενώ δεν αποκλείεται στις επεκτάσεις της Ραφήνας και στη σύνδεση της περιφερειακής Ψηπτού να αξιοποιηθεί και η μέθοδος των πρότυπων προτάσεων. Το υπουργείο Υποδομών προτίθεται σύντομα να νομοθετήσει τη μέθοδο αυτή, με την οποία δίνεται η δυνατότητα σε ιδιώτες να προτείνουν έργα – αναλαμβάνοντας και την εκπόνηση των σχετικών μελετών – τα οποία δεν εντάσσονται στο σχεδιασμό της κεντρικής κυβέρνησης.

Σε ό, τι αφορά το διαγωνισμό για τη νέα σύμβαση παραχώρησης της Αττικής Οδού, ο Κώστας Καραμανλής ξεκαθάρισε ότι θα προκηρυχθεί από το ΤΑΙΠΕΔ στο οποίο έχει παραχωρηθεί το σχετικό δικαίωμα από το 2011 με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων.

Ο υπουργός Υποδομών ανέφερε επίσης ότι θα ληφθούν αποφάσεις για το εάν θα ενταχθούν οι τρεις σχεδιαζόμενες επεκτάσεις στην παραχώρηση της Αττικής Οδού μετά από τη δημοπράτησή τους.

Το σύνολο των εσόδων του Δημοσίου από τη σύμβαση παραχώρησης της Αττικής Οδού δεσμεύεται για την εξυπηρέτηση του δημοσίου χρέους.

### Η INTRACOM TELECOM ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Τη δωρεά πέντε προηγμένων φορητών μονάδων τηλεϊατρικής στο Υπουργείο Υγείας της Ελλάδας, συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στην αποτελεσματική παρακολούθηση και διαχείριση θεμάτων υγείας σε οποιοδήποτε σημείο, ειδικότερα στις απομακρυσμένες και απομονωμένες περιοχές, ανακοίνωσε ο διεθνής πάροχος τηλεπικοινωνιακών συστημάτων και λύσεων, Intracom Telecom.

Καθώς η πανδημία του COVID-19 εξαπλώνεται παγκοσμίως και τα κρούσματα στην Ελλάδα είναι αυξημένα, η Intracom Telecom αποφάσισε να δωρίσει στο Υπουργείο Υγείας αυτές τις προηγμένες φορητές μονάδες τηλεϊατρικής προκειμένου να εξοπλίσει περαιτέρω το υγειονομικό προσωπικό των ομάδων έκτακτης ανάγκης, δίνοντάς του τη δυνατότητα να ανταποκριθεί με ταχύτητα και αποτελεσματικότητα στις έκτακτες καταστάσεις που διαχειρίζεται.

Ο κ. Μιχάλης Προύντζος, Διευθυντής Ανθρώπινου Δυναμικού & Διοικητικών Υπηρεσιών της Intracom Telecom, επισήμανε: «Αισθανόμαστε ότι είναι ευθύνη μας να συνεισφέρουμε, σε στενή συνεργασία με την Πολιτεία, στον συνεχιζόμενο αγώνα κατά του COVID-19. Παράλληλα, αποτελεί δέσμευσή μας να συνεχίσουμε να αναπτύσσουμε καινοτόμες τεχνολογίες που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής τόσο των συμπολιτών μας όσο και των επισκεπτών της χώρας. Η δωρεά αυτή στοχεύει στην ενίσχυση του συστήματος υγείας της χώρας μας, προκειμένου αυτό να ανταπεξέλθει με επιτυχία στη μάχη κατά του COVID-19, καθώς και σε ανάλογες ανάγκες».

### ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ: ΑΠΟΦΕΥΓΟΥΜΕ ΤΟΥΣ ΚΡΑΔΑΣΜΟΥΣ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΜΕ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«Έχουμε την ισχυρή πεποίθηση ότι η χώρα, έχοντας καταφέρει να διαχειριστεί αποτελεσματικά το πρώτο κύμα της πανδημίας, θα ανταποκριθεί συνολικά στην πρόκληση και θα ξεπεράσει και αυτό το σκόπελο. Σε αυτή την κατεύθυνση εργάζεται η ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ, συνεχίζοντας το επενδυτικό της πλάνο, που έχει ως πυρήνα τον ψηφιακό μετασχηματισμό, την κλιματική ουδετερότητα και την αναγέννηση της ελληνικής βιομηχανίας που είναι οι πυλώνες της εθνικής προσπάθειας για ανάκαμψη. Είμαστε αισιόδοξοι ότι όλοι μαζί θα τα καταφέρουμε». Αυτό μεταξύ άλλων επισημαίνει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Ευάγγελος Μυτιληναίος σχολιάζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα εξαμήνου που ανακοινώθηκαν σήμερα. Σύμφωνα με αυτά:

-Ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε σε 926,7 εκατ. ευρώ έναντι 990,8 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2019, σημειώνοντας μείωση 6,5% που οφείλεται κυρίως στο αδύναμο περιβάλλον τιμών των Τομέων της Μεταλλουργίας και της Ενέργειας.

-Τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA), διαμορφώθηκαν σε 145,1 εκατ. ευρώ έναντι 175,3 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2019. Αντίστοιχα τα καθαρά κέρδη, μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας, διαμορφώθηκαν σε 69,3 εκατ. ευρώ έναντι 81,6 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2019.

-Ο καθαρός δανεισμός μειώθηκε σε σύγκριση με το Α' Τρίμηνο του 2020 στα 477 εκατ. ευρώ, με το δείκτη του καθαρού δανεισμού προς EBITDA να διαμορφώνεται σταθερά σε επίπεδα χαμηλότερα του 2x (1,69), με βάση τους τελευταίους δώδεκα μήνες. Παράλληλα, η ταμειακή θέση διατηρήθηκε σε υψηλά επίπεδα (606 εκατ. ευρώ), παρά την πρόωπη αποπληρωμή του ομολόγου ύψους 300 εκατ. ευρώ τον Ιούνιο του 2020 (κανονικά έληγε τον Ιούνιο του 2022).

Ο κ. Μυτιληναίος τονίζει ακόμη στις δηλώσεις του ότι: «Οι πρωτόγνωρες συνθήκες που επέφερε η πανδημία του Covid-19 έχουν προκαλέσει σοβαρές επιπτώσεις στην οικονομική δραστηριότητα κι ένα ρευστό περιβάλλον σε όλο τον πλανήτη, επηρεάζοντας σχεδόν κάθε κλάδο της παγκόσμιας οικονομίας. Μέσα σε αυτό το κλίμα αβεβαιότητας, η ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ στηρίζεται στα δομικά, στρατηγικά της πλεονεκτήματα, κατορθώνει όχι απλώς να απορροφήσει αποτελεσματικά τους κραδασμούς αυτής της πρωτοφανούς κρίσης, αλλά και να δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για ανάπτυξη και καλύτερες επιδόσεις στο μέλλον. Τα δομικά αυτά πλεονεκτήματα είναι ουσιαστικά οι συνέργειες μεταξύ των επιχειρηματικών τομέων της Εταιρείας, η συνεχής και επιτυχημένη προσπάθεια ελέγχου και μείωσης του κόστους, η διατήρηση σημαντικής ρευστότητας και η έγκαιρη λήψη μέτρων διαχείρισης της πανδημίας και των επιπτώσεων της».

Τα αποτελέσματα ανά τομέα δραστηριότητας συνοψίζονται ως εξής:

- Τομέας Ηλεκτρικής Ενέργειας και Φυσικού Αερίου: Τα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) το Α' Εξάμηνο του 2020 ανήλθαν σε 71,0 εκατ. ευρώ, από 50,3 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους, σημειώνοντας αύξηση κατά 41,3%.

## 8.000 αεροσκάφη για τη μεταφορά των εμβολίων Covid-19

Αν και δεν έχει ακόμη βρεθεί το εμβόλιο που θα προστατεύει τον ανθρώπινο οργανισμό από τη νόσο Covid-19, η Διεθνής Ένωση Αερομεταφορών (IATA) έχει έτοιμο το πλάνο για τον τρόπο παράδοσής του σε όλη την υφήλιο.

Όπως μεταδίδουν διεθνή ΜΜΕ, για την παράδοση των εμβολίων σε παγκόσμιο επίπεδο, θα χρειαστούν οκτώ χιλιάδες τζάμπο τζετ, όπως εκτιμά η IATA.

Αποκαλώντας την επιχείρηση ως «τη μεγαλύτερη αερομεταφορά στην ιστορία», η IATA κάλεσε τις κυβερνήσεις να αρχίσουν να προετοιμάζονται για τη μεγάλης κλίμακας παράδοση των εμβολίων κατά του Covid-19. Μετά τον σάλο που έχει ξεσπάσει στην διεθνή κοινότητα για την προσωρινή αναστολή του εμβολίου των AstraZeneca και του Πανεπιστημίου της Οξφόρδης, αφού ένας εθελοντής που συμμετείχε στις κλινικές δοκιμές εμφάνισε μία ανεξήγητη αντίδραση, οι ειδικοί έχουν ήδη στο μυαλό τους τον τρόπο διανομής του πολυπόθητου εμβολίου.

Για να φτάσει το εμβόλιο στους πολίτες, όταν αυτό θα είναι έτοιμο και θα έχει λάβει την έγκριση των αρμοδίων φορέων, θα χρειαστεί να επιστρατευτούν οκτώ χιλιάδες Boeing 747, σύμφωνα με την Διεθνή Ένωση Αερομεταφορών (IATA). Όπως σημειώνει το CNBC, ο παγκόσμιος πληθυσμός εκτιμάται ότι ανερχόταν σε 7,8 δισ. τον φετινό Μάρτιο.

«Δεν υπάρχει ακόμη εμβόλιο που να θωρακίζει τον οργανισμό από τον νέο κορωνοϊό αλλά η IATA συνεργάζεται ήδη με αεροπορικές εταιρείες, αεροδρόμια, παγκόσμιους φορείς υγείας και φαρμακευτικές εταιρείες σε ένα παγκόσμιο σχέδιο αερομεταφοράς», αναφέρει η IATA.

Το πρόγραμμα διανομής του εμβολίου προϋποθέτει μόνο μία δόση ανά άτομο.

«Η ασφαλής χορήγηση εμβολίων Covid-19 θα είναι η αποστολή του αιώνα για την παγκόσμια βιομηχανία αεροπορικών φορτίων. Αλλά δεν θα συμβεί χωρίς προσεκτικό προγραμματισμό. Και η ώρα είναι τώρα», υπογράμμισε ο διευθύνων σύμβουλος της IATA, Αλεξάντρ ντε Ζουινάκ.

## ΔΕΙΚΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ:

# Τελευταία η Ελλάδα από τα κράτη-μέλη της ΕΕ το 2018

**Η Ελλάδα καταλαμβάνει την 92η θέση ανάμεσα σε 162 χώρες του Δείκτη Οικονομικής Ελευθερίας, που δημοσιεύει σήμερα το ΚΕΦίΜ σε συνεργασία με το канаδικό Ινστιτούτο Fraser και αφορά δεδομένα του 2018. Σε σχέση με την περσινή κατάταξη που αφορά δεδομένα του 2017 η χώρα μας σημείωσε πτώση 7 θέσεων.**

Η μελέτη κατατάσσει την Ελλάδα ανάμεσα στις 15 χώρες με το μεγαλύτερο μέγεθος του κράτους παγκοσμίως. Η συνολική επίδοση της Ελλάδας στον Δείκτη Οικονομικής Ελευθερίας την τοποθετεί ανάμεσα στην Κολομβία και το Μαρόκο.

Η κατάταξη της Ελλάδας στα πέντε βασικά πεδία του δείκτη είναι:

- Μέγεθος του κράτους: 149η θέση
- Κράτος δικαίου και ιδιοκτησιακά δικαιώματα: 52η θέση

- Πρόσβαση σε ισχυρό νόμισμα: 109η θέση

- Ελευθερία στο διεθνές εμπόριο: 57η θέση

- Ρυθμιστικό περιβάλλον στην τραπεζική πίστη, τα εργασιακά και την επιχειρηματικότητα: 78η θέση

Χαρακτηριστικό είναι ότι η Ελλάδα καταλαμβάνει την τελευταία θέση ανάμεσα σε όλα τα κράτη-μέλη της ΕΕ, με την αμέσως προηγούμενη χώρα στην ΕΕ (Πολωνία, 77η) να βρίσκεται 15 θέσεις πιο ψηλά.

Τελευταία κατατάσσεται η χώρα μας σε σύγκριση και με τα κράτη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, καθώς η Κύπρος καταλαμβάνει τη 22η θέση, η Ρουμανία την 23η, η Αλβανία την 26η, η Βουλγαρία την 32η, η Βόρεια Μακεδονία την 71η, και η Βοσνία και Ερζεγοβίνη την 82η.

Στην κορυφή του δείκτη βρίσκονται και φέτος το Χονγκ Κονγκ και η Σιγκαπούρη, καταλαμβάνοντας την 1η και τη 2η θέση αντίστοιχα. Η Νέα Ζηλανδία, η Ελβετία, και η Αυστραλία συμπληρώνουν την πεντάδα των χωρών με τις καλύτερες επιδόσεις παγκοσμίως.

Οι 5 χώρες με τη χαμηλότερη βαθμολογία στον φετινό δείκτη είναι το Ιράν, η Αγκόλα, η Λιβύη, το Σουδάν και τελευταία η Βενεζουέλα. Αυταρχικές χώρες όπως η Βόρεια Κορέα και η Κούβα δεν ταξινομούνται λόγω έλλειψης δεδομένων.

Άλλες αξιοσημείωτες κατατάξεις περιλαμβάνουν τις ΗΠΑ (6η) την Ιαπωνία (20η), τη Γερμανία (21η), την Ιταλία (51η), τη Γαλλία (58η), το Μεξικό (68η), τη Ρωσία (89η), την Ινδία (105η), τη Βραζιλία (105η) και την Κίνα (124η).

Ο εκτελεστικός διευθυντής του ΚΕΦίΜ, Νίκος Ρώμπαπας δήλωσε: «Όσοι και όσες επιχειρούν στην Ελλάδα εξακο-



λουθούν να βιώνουν τον εκτενέ ελεγχό του κράτους στην οικονομία και να αντιμετωπίζουν εμπόδια σε κάθε τους κίνηση. Πέρα από την απογοητευτική θέση που έχει η χώρα μας ανάμεσα στις χώρες της ΕΕ όπου για μία ακόμη χρονιά έρχεται τελευταία, εντυπωσιάζει το γεγονός της μεγάλης δυσλειτουργίας της δημόσιας διοίκησης. Στον φετινό δείκτη που παρουσιάζει τις επιδόσεις μας το 2018, ένα από

τα σημαντικότερα προβλήματα είναι τα υψηλά ποσοστά μεροληψίας και ευνοιοκρατίας στον κρατικό μηχανισμό, ο οποίος δημιουργεί καθημερινά δυσκολίες στις συναλλαγές πολιτών και επιχειρήσεων με τον δημόσιο τομέα. Τέλος, εντυπωσιακή είναι επίσης η επιδείνωση της βαθμολογίας μας σε όλους τους δείκτες που αφορούν τα δικαιώματα και την προστασία τους, σε σχέση με το 2017. Στην συνολική οικονομική ελευθερία θα πρέπει να στοχεύουμε προς την Κύπρο που βρίσκεται στην 22η θέση παγκοσμίως και όχι προς την Τουρκία που βρίσκεται στην 99η θέση.»

Ο Δείκτης Οικονομικής Ελευθερίας μετρά τον τρόπο με τον οποίο οι πολιτικές και οι θεσμοί των 162 χωρών του Δείκτη υποστηρίζουν την οικονομική ελευθερία. Το Ινστιτούτο Fraser εκπονεί την ετήσια μελέτη για την Οικονομική Ελευθερία στον Κόσμο σε συνεργασία με ένα δίκτυο ανεξάρτητων ερευνητικών και εκπαιδευτικών ινστιτούτων από περίπου 100 χώρες, μεταξύ των οποίων είναι το ΚΕΦίΜ. Πρόκειται για μια πρωτότυπη μέτρηση της οικονομικής ελευθερίας, που υπολογίζεται βάσει των θεσμών και των πολιτικών που εφαρμόζει κάθε χώρα σε πέντε πεδία: το μέγεθος του κράτους· το κράτος δικαίου· την πρόσβαση σε ισχυρό νόμισμα· την ελευθερία στο διεθνές εμπόριο· και το ρυθμιστικό περιβάλλον στην τραπεζική πίστη, τα εργασιακά και την επιχειρηματικότητα.

Σύμφωνα με έγκριτα επιστημονικά περιοδικά με αξιολόγηση από ομότιμους κριτές (peer-reviewed journals) επιβεβαιώνεται σταθερά ότι οι άνθρωποι που ζουν σε χώρες με μεγάλο βαθμό οικονομικής ελευθερίας απολαμβάνουν υψηλότερο επίπεδο ευημερίας, πολιτικά και κοινωνικά δικαιώματα, καθώς και μεγαλύτερο προσδόκιμο ζωής.

## ΣΒΗΣΙΜΟ ΚΛΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ONLINE ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ

Μετά την online έκδοση της προσωρινής άδειας οδήγησης σε λίγο οι πολίτες θα μπορούν να ανανεώνουν και ηλεκτρονικά τα διπλώματά τους αποφεύγοντας τις μεγάλες ουρές στις κατά τόπους Διευθύνσεις Μεταφορών και παρακάμπτοντας τις... «παράγκες» που βρίσκονται έξω από τις Δημόσιες Υπηρεσίες που τους «εξυπηρετούν» έναντι αμοιβής. Παράλληλα ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Γιάννης Κεφαλογιάννης επιβεβαίωσε ότι θα σταματήσει το «σβήσιμο» των παραβάσεων που αφορούν στον Κ.Ο.Κ. καθώς οι τροχονόμοι θα βεβαιώνουν online επιτόπου τις κλήσεις με τη χρήση της τεχνολογίας.

Ειδικότερα ο κ. Κεφαλογιάννης κατά την άτυπη ενημέρωση των διαπιστευμένων συντακτών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ανέφερε ότι: «Η νομοθετική πρωτοβουλία του Υπουργείου έχει να κάνει με την υιοθέτηση μιας νέας ολικής προσέγγισης στο ζήτημα της οδικής ασφάλειας, που θα ακουμπά πολλά επιμέρους ζητήματα, από το σχήμα διοίκησης και εποπτείας των θεμάτων της οδικής ασφάλειας, την αναθεώρηση του Κ.Ο.Κ., μέχρι τη διαδικασία επιβολής και είσπραξης προστίμων.

Συγκεκριμένα, στο σχέδιο νόμου θα θεσμοθετηθεί για πρώτη φορά ένα λειτουργικό σύστημα διακυβέρνησης για την οδική ασφάλεια που θα εστιάζει πρωτίστως στα αποτελέσματα και στην επίτευξη συγκεκριμένων στόχων στη βάση ενός δεκαετούς εθνικού στρατηγικού σχεδίου, το οποίο θα είναι δεσμευτικό για όλα τα εμπλεκόμενα μέρη. Ειδικότερα γι' αυτό να πως ότι η προκήρυξη για την εκπόνηση του νέου εθνικού στρατηγικού σχεδίου είναι ήδη στον αέρα και αναμένεται το επόμενο διάστημα η επιλογή του αναδόχου.

## ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ Ο ΝΕΟΣ ΕΝΦΙΑ

Θέμα λίγων ημερών -ή και ωρών ενδεχομένως- είναι πλέον να φανούν οι χρεώσεις για τον ΕΝΦΙΑ του 2020. Μέχρι την Κυριακή αναμένεται να αναρτηθούν τα εκκαθαριστικά για 7,3 εκατομμύρια ιδιοκτήτες, που θα δείχνουν βεβαίωση φόρου 2,7 δισεκατομμυρίων ευρώ.

Το πραγματικό ποσό όμως που θα κληθούν να πληρώσουν με 6 μηνιαίες δόσεις (από το τέλος Σεπτεμβρίου έως και τον Φεβρουάριο) θα είναι αισθητά μικρότερο, κάτω ίσως και από τα 2,5 δισ. ευρώ τελικά.

Και αυτό γιατί λόγω της οικονομικής κρίσης, η κυβέρνηση έχει προβλέψει «μισή ντουζίνα» περιπτώσεων φορολογουμένων, που θα πληρώσουν λιγότερα και από όσα θα δείξουν τα εκκαθαριστικά.

Συγκεκριμένα, μικρότερο ΕΝΦΙΑ εφέτος θα πληρώσουν:

1. εκμισθωτές ακινήτων με συμπληρωμένο 30% από τα ενοίκια που έχασαν, λόγω της μείωσης που δια νόμου επεβλήθη. Την πίστωση φόρου αυτήν δεν θα την έχουν ιδιοκτήτες που οι ενοικιαστές τους έχουν αφήσει απλήρωτα ενοίκια αλλά δεν είχαν ενταχθεί στους ωφελομένους «κουρέματος» ενοικίου (πχ έμποροι που άφησαν απλήρωτο ενοίκιο κατοικίας τον Μάρτιο και Απρίλιο όταν έκλεισε το κατάστημά τους).

2. με συμπληρωμένο αν έχουν υπόλοιπο επιστροφής από φόρο εισοδήματος

3. με συμπληρωμένο του 2% αν εξόφλησαν εφάπαξ τον φόρο εισοδήματος πριν ισχύσει η μείωση τον Ιούλιο

4. με 25% επιστροφή φόρου λόγω Κορωνοϊού, για όσους προτίμησαν και μπόρεσαν να εξοφλήσουν πλήρως τις οφειλές τους ως τον Ιούλιο, αντί να προτιμήσουν τις αναστολές πληρωμής που τους προσφέρθηκαν. Στις παραπάνω περιπτώσεις, το τυχόν πιστωτικό υπόλοιπο φαίνεται στο λογαριασμό του υποχρέου στο Taxisnet

5. 100% απαλλαγή για τρίτεκνες, πολύτεκνες, ΑμΕΑ 80% με εισόδημα ως 12.000 ευρώ (+1.000 για κάθε μέλος). Η έκπτωση αυτή θα αναγράφεται και στο Εκκαθαριστικό του ΕΝΦΙΑ, καθώς έχει ληφθεί υπόψη ήδη στον υπολογισμό του φόρου.

6. 50% απαλλαγή σε νοικοκυριά με εισόδημα έως 9.000 (+1.000 για κάθε μέλος) και ακίνητα έως 150 τμ. Και η μείωση αυτή θα φαίνεται στο εκκαθαριστικό.

Για όλους τους ιδιοκτήτες έχει υπολογιστεί και η έκπτωση 10%-30% όπως ίσχυσε το 2019. Αν δηλαδή δεν έχει μεταβληθεί η περιουσιακή τους κατάσταση, θα πληρώσουν για ΕΝΦΙΑ τα ίδια ή ολιγότερα από πέρυσι. Οι μειώσεις αυτές, ανάλογα με το ύψος της ακίνητης περιουσίας φθάνουν σε:

30% για αξία ακίνητης περιουσίας μέχρι 60.000 ευρώ.

27% για αξία ακίνητης περιουσίας μέχρι 70.000 ευρώ.

25% για αξία ακίνητης περιουσίας μέχρι 80.000 ευρώ.

20% για αξία ακίνητης περιουσίας μέχρι 1.000.000 ευρώ.

10% για αξία ακίνητης περιουσίας άνω του 1.000.000 ευρώ.

Ο ΕΝΦΙΑ θα καταβληθεί φέτος σε έξι μηνιαίες δόσεις, με την πρώτη να εξοφλείται έως τις 30 Σεπτεμβρίου και την τελευταία έως τις 26 Φεβρουαρίου, ενώ για ακόμη μία χρονιά απαλλάσσονται από τον συμπληρωματικό φόρο τα αγροτεμάχια και τα εκτός σχεδίου οικοπέδα.

#### ΔΙΚΟΓΡΑΦΑ

Κατόπιν παραγγελίας της δικηγόρου Αθηνών, Αθανασίας Χαρίση επιδόθηκε στον Εισαγγελέα Πρωτοδικών Αθηνών, για την πρώην κάτοικο Περιστερίου Αττικής (Κονδύλη αρ. 58) και ήδη αγνώστου διαμονής, Αντωνία θυγ. Ιωάννη Μπασκάκη, σύζυγο Νικολάου Ελένη, επικυρωμένο αντίγραφο με τον αριθμό κατάθεσης 36/2020 και από 21/02/2020 αγωγής, ενώπιον του Ειρηνοδίκειου Σαλαμίνας, της Στυλιανής Κεφαλά του Βασσαρίου, χήρας Μιχαήλ Ζιζά, κατοίκου Αθηνών, Δημητσάνας αρ. 20 κατά της ως άνω εναγομένης, με την οποία ζητάει να καταδικασθεί η εναγόμενη να υπογράψει εξοφλητική πράξη τμήματος της πώλησης που έγινε με την υπ' αριθ. 28893/27-1-1979 πράξη αγοραπωλησίας του συμβολαιογράφου Σαλαμίνας Χρήστου Κεχαγιά, με την παρά πόδας αυτής πράξη της Γραμματέως του άνω Δικαστηρίου, με την οποία ορίζεται δικάσιμος η 22/9/2020, Τρίτη και ώρα 10.00 π.μ. Καλείται δε η εναγόμενη να παραστεί στη συζήτηση της αγωγής αυτής όπου και όταν αρμοδίως ορίζεται. Για την επίδοση συντάχθηκε η υπ' αριθμ. 9903β/11/09/2020 έκθεση επίδοσης ου δικαστικού επιμελητή του Πρωτοδικείου Αθηνών, Χρήστου Μπουτεράκου.

Αθήνα, 10/9/2020  
Η Πληρεξούσια Δικηγόρος  
**ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΧΑΡΙΣΗ**

Με ΤΙΣ υπ' αριθμ' 2655Β-2656Β-2657Β-2658Β-2659Β/ 19-06-2020 εκθ. επίδοσης του Δικ.Επιμελητή Εφετείου Δωδ/σου με έδρα τον Πρωτ. Ρόδου Στέφανου Μιχ. Μελλινή κοινοποιήθηκε στον κ Εισαγγελέα Πρωτοδικών Ρόδου για τους 1) John (Τζόν) Νικόλας (Χατζηνικόλας) του Γεωργίου 2) Irene (Αίριν) συζ. Αμπλιότης, το γένος Νικόλα (Χατζηνικόλα) Γεωργίου 3) Nancy (Νάνσυ) συζ. Millner (Μίλνερ), το γένος Νικόλα (Χατζηνικόλα) Γεωργίου 4) Nere (Νέλη) Νικόλα (Χατζηνικόλα) του Γεωργίου 5) Jack (Τζακ) Νικόλας (Χατζηνικόλας) του Γεωργίου που απευθύνεται στο Ειρηνοδίκαιο Ρόδου . Οι διάδικοι καλούνται να καταθέσουν προτάσεις και όλα τα απαραίτητα έγγραφα εντός 100 ημ. από την επομένη της κατ/σης της παρούσας. -Κατ/ση προσθ. και αντικρ. εντός 15 ημ. από την παρέλευση της ανωτέρω ημερομηνίας. Για κατοίκους εξ/κού ή αγν. διαμονής όλες οι παραπάνω προθ. παρατείνονται κατά 30 ημ.. Επισημαίνεται ότι οι εκπρ.προτάσεις δεν λαμβάνονται υπόψη Παραγγελία και χρονολογία προς κοινοποίηση 19-06 -20 του πληρ. δικηγόρου κ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΜΠΕΗ, σε μένα για την επίδοση και κλήση στο δέκτη της επίδοσης προς γνώση του και για κάθε νόμιμη συνέπεια

Ρόδος ίδια μέρα  
Ο Δικ.Επιμελητής  
**ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΙΧΑΗΛ ΜΕΛΛΙΝΗΣ**  
ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΣ  
ΕΦΕΤΕΙΟΥ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ  
ΜΕ ΕΔΡΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ ΡΟΔΟΥ  
ΕΘΝ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ 45  
Τ.Κ.:85100 ΡΟΔΟΣ  
2241032923-6936012978

#### ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Με τις υπ' αριθμ. 3130Α/02-09-2020 και 3131Α/02-09-2020 εκθέσεις επίδοσης του Δικαστικού Επιμελητή Εφετείου Δωδεκανήσου με έδρα το Πρωτοδικείο Ρόδου Καρακόπουλου Μ. Σίμου επιδόθηκαν στον ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΡΟΔΟΥ για τους: 1) BUREY LISA του COLIN-EVERETT και 2) BUREY WILLIAM – RICHARD του WILLIAM – RICHARD πρώην κατοίκων Ασκλητσειού του Δήμου Ρόδου και ήδη αγνώστου Διαμονής η από 1.9.2020 ΕΠΙΤΑΓΗ ΠΡΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΚΑΤ' ΑΡΘΡΟ 924 ΚΑΙ 925 ΚΠΟ/Δ του ακριβούς αντιγράφου α΄ απογράφου εκτελεστού της με αριθμό 444/2012 Διαταγής πληρωμής του Μονομελούς Πρωτοδικείου Ρόδου το οποίο είναι καταθεμένο στον συμβολαιογράφο Ρόδου κ. Σταύρο Κουταλιανό δυνάμει του οποίου επιβλήθηκε αναγκαστική κατάσχεση (σύμφωνα με

την υπ' αριθμ. 22/2019 έκθεση αναγκαστικής κατάσχεσης ακινήτου περιουσίας του Δικαστικού Επιμελητή του Εφετείου Ρόδου με έδρα το Πρωτοδικείο Ρόδου ΣΙΜΟΥ Μ. ΚΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ) μαζί με την κάτω από αυτή και από 1.9.2020 παραγγελία προς επίδοση του Δικηγόρου Αθηνών κ. Αθανάσιου Ι. Χαρακτινιώτη για τη δικηγορική εταιρεία με την επωνυμία «ΧΑΡΑΚΤΙΝΙΩΤΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», πληρεξουσίου της ανώνυμης τραπεζικής εταιρείας με την επωνυμία «ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και το διακριτικό τίτλο «ALPHA BANK» η οποία εδρεύει στην Αθήνα οδός Σταδίου 40 και εκπροσωπείται νόμιμα με ΑΦΜ 094014249 Δ.Ο.Υ ΦΑΕ Αθηνών και αρ. Γ.Ε.Μ.Η 223701000, ως διαχειρίστριας απαιτήσεων και ως εντολοδόχου και ειδικού πληρεξουσίου αντιπροσώπου και εκπληκτού της εταιρείας με την επωνυμία « ORION X SECURITISATION DESIGNATED ACTIVITY COMPANY (ΟΡΑΙΟΝ ΕΞ ΣΕΚΙΟΥΡΙΤΑΙΖΕΙΣΟΝ ΝΤΕΖΙΓΚΝΕΙΤΙΝΤ ΑΚΤΙΒΙΤΥ ΚΟΜΠΑΝΥ (ΝΥ)» με έδρα το Δουβλίνο Ιρλανδίας (1-2 Victoria Buildings, Haddington Road, DUBLIN 4, D04XN32) και αριθμό καταχώρισης στο μητρώο εταιρειών Ιρλανδίας 656384, όπως νομίμως εκπροσωπείται δυνάμει της από 30.4.2020 Σύμβασης Διαχείρισης Επιχειρηματικών Απαιτήσεων όπως αυτή καταχωρήθηκε νομίμως στα βιβλία του Ενεχυροφυλακείου Αθηνών την 30.04.2020 με αριθμό πρωτοκόλλου 160/30.04.2020 στον τόμο 11 και αύξοντα αριθμό 108, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 3156/2003 και του υπ' αριθμ 44.961/30.04.2020 Ειδικού Πληρεξουσίου του Συμβολαιογράφου Αθηνών Γεωργίου Θ. Στεφανάκου της τελευταίας ως ειδικής διαδόχου της ανώνυμης τραπεζικής εταιρείας με την επωνυμία «ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και το διακριτικό τίτλο «ALPHA BANK» η οποία εδρεύει στην Αθήνα οδός Σταδίου 40 και εκπροσωπείται νόμιμα με ΑΦΜ 094014249 Δ.Ο.Υ ΦΑΕ Αθηνών δυνάμει της από 30.04.2020 Σύμβασης Πώλησης και Μεταβίβασης Επιχειρηματικών Απαιτήσεων, όπως αυτή καταχωρήθηκε νομίμως στα βιβλία του Ενεχυροφυλακείου Αθηνών την 30.04.2020 και με αριθμό πρωτοκόλλου 159/30.4.2020 στον τόμο 11 και αύξοντα αριθμό 107 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 3156/2003 σε συνδυασμό με το άρθρο 3 του Ν. 2844/2000 και επιταγή προς πληρωμή το περιεχόμενο της οποίας έχει ως εξής : α) το ποσό των ευρώ δέκα εκατομμύρια επτακόσια ενενήκοντα δύο λεπτά (221.737,82€), όπως έχει επιταχθεί με την επιταγή η οποία επιδόθηκε την 14/02/2019 και συντάχθηκαν οι υπ' αριθμ. 1402Α/14-02-2019 και 1401Α/14-02-2019 εκθέσεις επίδοσης του ιδίου ως άνω Δικαστικού Επιμελητή, με το νόμιμο τόκο από την επίδοσή της, β) 1. ποσό ευρώ δώδεκα (€ 12,00) για την έκδοση και επικύρωση του παρόντος αντιγράφου. 2. ποσό ευρώ ογδόντα (€ 80,00) για την σύνταξη της παρούσας επιταγής, 3. τα έξοδα και αμοιβή του Δικαστικού Επιμελητή για την επίδοσή της παρούσας όπως αυτά προβλέπονται στην υπ' αριθμ. 21798/11-03-2016 απόφαση των Υπουργών Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων-Οικονομικών (Φ.Ε.Κ. Β' 709/16-03-2016), ήτοι επιτάσσονται να μου καταβάλλουν το συνολικό ποσό των ευρώ διακοσίων εικοσι μίας χιλιάδων οκτακοσίων εικοσι εννέα και ογδόντα δύο λεπτών (221.829,82€), και το ποσό αυτό με το νόμιμο τόκο που έχει διαρρεύσει από την ως άνω επίδοσή, μέχρι την πλήρη και ολοσχερή του εξόφληση. Σε περίπτωση μη εξόφλησης θα διαταχθεί αναγκαστική εκτέλεση και θα προστεθούν 40€ για τη σύνταξη της εντολής εκτέλεσης. Αντίκλητο και δεκτικό καταβολής διορίζει τον πληρεξούσιο δικηγόρο Ιωάννη Χαρακτινιώτη, κάτοικο Αθηνών, οδός Μέρλαν αριθμ. 10 (τηλ. 216 4003620). Η παρούσα θα δημοσιευτεί νόμιμα κατόπιν έγγραφης παραγγελίας του αρμοδίου εισαγγελέα στις επημερίδες

# ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ

## ΗΧΩ ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

<<ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ>> και <<ΗΧΩ ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ>>.

Με την με αριθμόν 3984/7-9-2020 έκθεσή μου επίδοσης, μετά από έγγραφη παραγγελία του κ. Παντελή Αγγελόπουλου του Νικολάου, δικηγόρου και κατοίκου Αθηνών, οδού Μαυροματαίων αρ. 18, ο οποίος ενεργεί για λογαριασμό του, κοινοποιήθηκε νόμιμα προς τον κ. Εισαγγελέα Πρωτοδικών Αθηνών, για τον Βασίλειο Παπαβασιλείου του Γεωργίου, πρώην κάτοικο Νέου Ψυχικού Αττικής, οδός Βαλτετσίου αρ. 10 και ήδη αγνώστου διαμονής, ακριβές αντίγραφο της από 13ης Ιουλίου 2020 ΚΛΗΣΗΣ του πρώτου ΚΑΤΑ του δευτέρου, η οποία απευθύνεται ενώπιον του ΜΟΝΟΜΕΛΟΥΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ και με την οποία ζητά να γίνει δεκτή αυτή καθ' όλο το αιτητικό της κ.Ατ. Μετά της το τέλος του δικογράφου έκθεσης κατάθεσης δικογράφου της Γραμματέως του πιο πάνω Δικαστηρίου με Γενικό Αριθμό Κατάθεσης: 56705/07-08-2020 και Ειδικό Αριθμός Κατάθεσης: 1067/07-08-2020 ως και σημειώσης της ίδιας, στο περιεχόμενο της οποίας έχει ως ακολούθως: Η προθεσμία κατάθεσης των προτάσεων, για τους διαδίκους είναι εκατό (100) ημέρες από την κατάθεση της αγωγής. Η παραπάνω προθεσμία παρατείνεται κατά τριάντα (30) ημέρες για όλους τους διαδίκους αν ο εναγόμενος ή κάποιος από τους ομοδίκους του διαμένει στο εξωτερικό ή είναι αγνώστου διαμονής. Επισημαίνεται ότι εκπρόθεσμες προτάσεις δεν λαμβάνονται υπόψη. Μέσα στην ίδια προθεσμία κατατίθεται και το αποδεικτικό επίδοσης της αγωγής. Προς γνώση του και για τις νόμιμες συνέπειες.

Ο Δικαστικός Επιμελητής  
Εφετείου Αθηνών  
**ΚΟΤΤΙΚΙΑΣ ΝΙΚ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**

#### ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΚΙΝΗΤΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ

Με την υπ' αριθμ. 1253/2020 Έκθεση της κ. Εισηγήτριας των πτωχεύσεων του Πρωτοδικείου Αθηνών μου επιτέρατη να εκποιήσω τα κινητά πράγματα (φωτοτυπικά μηχανήματα, εκτυπωτές και πολυμηχανήματα) της πτωχής εταιρείας με την επωνυμία «ΤΕΧΝΟΦΟΤ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΕ» που αναφέρονται στην από 31.8.2020 αίτησή μου και ευρισκονται στις εγκαταστάσεις της πτωχευσάσης στο Νέο Κόσμο με τιμή απογραφής 920 ευρώ και τιμή πρώτης προσφοράς τα 2/3, ήτοι 616 ευρώ. Η εκποίηση θα γίνει την πρώτη Δευτέρα μετά την πάροδο δέκα (10) εργασίμων ημερών από την δημοσίευση της παρούσας περίληψης στο Δελτίο Δικαστικών Δημοσιεύσεων του Ταμείου Νομικών και ώρα 11:00 π.μ. στο κατάστημα του Πρωτοδικείου Αθηνών και θα επαναλαμβάνεται κάθε επόμενη Δευτέρα, την ίδια ώρα, μέχρι να εκκριθεί το τίμημα. Η πατάνη μεταβίβασης και τα έξοδα γενικά βαρύνουν τον υπερθεματιστή. Πληροφορίες στον σύνδικο στο τηλ. 6987158157.

Αθήνα, 8.9.2020  
Ο σύνδίκος  
**Ευάγγελος Γ. Καρβούνης**

#### ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΥ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Δυνάμει της με αρ. 13/18-2-2020 ΑΔΕΙΑΣ ΕΚΠΟΙΗΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ-ΔΙΑΤΑΞΗΣ, της με αρ. 14/18-2-2020 ΕΚΘΕΣΗΣ ΕΚΠΟΙΗΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ και της με αρ. 32/1.8.2020 ΕΚΘΕΣΗΣ της Εισηγήτριας της πτώχευσης Πρωτοδικού Χαλκίδας Εμμανουέλας – Φωτεινής Κουρσοβίτη επιτεράτη στη σύνδικο Αικατερίνη Ζεωολάτη της πτωχεύσασας ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΖΩΟΤΡΟΦΩΝ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ ΑΦΟΙ Ι. ΣΙΜΩΣΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και διακριτικό τίτλο «ΒΙΟΖΑΛ ΑΒΕΕ», (ΑΦΜ 094175230) που εδρεύει στον Δύστο Δήμου Κύμης – Αλιβερίου Νομού Ευβοίας, να εκποιήσει την 22α Σεπτεμβρίου 2020 με δημόσιο πλειοδοτικό πλειστηριασμό: Α. τέσσερα συνεχόμενα αγροτεμάχια

συνολικής έκτασης 13.781,10 τμ, μετά των κτιριακών εγκαταστάσεων, ήτοι: Α.1 / 1. Αγροτεμάχιο στη θέση «ΜΗΛΙΑ» ή «ΜΑΓΟΥΛΙ» ή «ΜΑΝΑ», της κτηματικής περιφέρειας του Δήμου Αλιβερίου Καρυστίας Ευβοίας, του πρώην Δήμου Ταμυνών συνολικής επιφάνειας 9.170τμ σύμφωνα με τον τίτλο κτήσης (7.137/25-7-1994 συμβολαιογραφική πράξη της Συμ/φου Αλιβερίου Ασπασίας Φωτιά νομίμως μεταγεγραμμένης). 2. Αγροτεμάχιο που βρίσκεται στη θέση ΜΗΛΙΑ ή ΚΟΥΤΡΟΥΛΑΡΟΥ, κτηματικής περιφέρειας του Δ. Αλιβερίου επιφάνειας 2.411,10τμ σύμφωνα με τον τίτλο κτήσης (7687/28-7-1995 συμβόλαιο πώλησης της Συμ/φου Αλιβερίου Αναστασίας Μήτσικα Παπασταματίου και 8632/28-7-1997 πράξη εξόφληση, νομίμως μεταγεγραμμένων). 3.Αγροτεμάχιο στη θέση «Μαγούλι» ή «Νταμάρια» της κτηματικής περιφέρειας του Δήμου Αλιβερίου Καρυστίας Ευβοίας, του πρώην Δήμου Ταμυνών του Υποθηκοφυλακείου Ταμυνών, επιφάνειας 700 τ.μ. περίπου, σύμφωνα με τον τίτλο κτήσης (8868/19-3-1997 πωλητήριο συμβόλαιο της Συμ/φου Ταμυνών Ασπασίας Φωτιά- Γιαννοπούλου που έχει μεταγραφεί νόμιμα). 4.Αγροτεμάχιο εκτός σχεδίου πόλης, ορίων οικισμού, περιμετρικής ζώνης αυτών και ζώνης οικιστικού ελέγχου (Ζ.Ο.Ε) καθώς και εκτός ζώνης η περιοχής που αφορούν οι διατάξεις του Νόμου 1337/1983, στην κτηματική περιφέρεια Αλιβερίου Καρυστίας Ευβοίας, ήδη Δήμου Ταμυνών και στην ιδιαίτερη θέση «ΜΗΛΙΑ» ή «ΚΟΥΤΡΟΥΛΑΡΟΥ» επιφάνειας 1.500,00τμ, σύμφωνα με τον τίτλο κτήσης (22886/20-6-2007 συμβόλαιο αγοραπωλησίας του Συμ/φου Ταμυνών Νικολάου Παλδεμτζή που έχει μεταγραφεί νόμιμα). Α2 /Κτιριακές εγκαταστάσεις που απαρτίζουν τη βιοτεχνία παραγωγής ζωοτροφών ανεργηθείσες τμηματικά με ταξύ των ετών 1990 και 2000. Ως τιμή πρώτης προσφοράς ορίσθηκε το ποσό των 256.666,67 ευρώ.

Β. μια διακεκριμένη οριζόντια ιδιοκτησία (κατάστημα) με αριθμό επτά (7), που θα ανεργηθεί μελλοντικά και θα έχει επιφάνεια 72,80 τ.μ. και ποσοστό συνιδιοκτησίας 52 / 1000 εξ' αδιαίραστο επί του οικοπέδου και αναλογιστικά επιφάνεια οικοπέδου 88,59 τ.μ., σε οικόπεδο 1.703,61τ.μ., στο «Δ' Εμπορικό Κέντρο» εντός του εκκεκρημένου ρυμοτομικού σχεδίου του οικισμού Ακτή Νηρέως, θέση «Αράλυμος», όρος Σερβούνη της Τ.Κ. Αγίου Ιωάννη της Δ.Ε. Ταμυνών του Δήμου Κύμης – Αλιβερίου, σύμφωνα με τον τίτλο κτήσης (18781/15.5.1998 συμβόλαιο αγοραπωλησίας οριζοντίου ιδιοκτησίας (μελλοντικού καταστήματος) του συμ/φου Ταμυνών Νικόλαου Παλδεμτζή, που έχει μεταγραφεί νόμιμα). Ως τιμή πρώτης προσφοράς ορίσθηκε το ποσό των 1.333,33 ευρώ.

Η εκποίηση των άνω υπό Α. και Β. ακινήτων γίνεται με ενσφράγιστες προσφορές των ενδιαφερομένων ενώπιον της Εισηγήτριας με την παρουσία εμού της συνδίκου. Στον πλειστηριασμό λαμβάνει μέρος οποιοσδήποτε, αφού προηγουμένως δηλώσει, αν συμμετέχει για τον εαυτό του ή ενεργεί ως πληρεξούσιος άλλο, προσκομίζοντας ειδικό συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο. Ο συμμετέχων υποχρεούται να καταβάλει ως εγγυοδοσία το ποσό του 1/3 της τιμής πρώτης προσφοράς, ήτοι ποσό 85.555,56 ευρώ για τα υπό Α. ακίνητα και ποσό 444,33 ευρώ για το υπό Β. ακίνητο, με επιταγές έκδοσης Τράπεζας που λειτουργεί νόμιμα σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε διαταγή του ίδιου, που συμψηφίζονται στο τίμημα, αν κατακυρωθούν σε αυτόν τα ακίνητα.

Σε περίπτωση που κατά την ανωτέρω ορισθείσα ημερομηνία της 22ας Σεπτεμβρίου 2020 δεν εμφανιστούν πλειοδότες ή οι προσφορές κριθούν μη συμφέρουσες θα γίνει επανάληψη του πλειστηριασμού τρεις ακόμη συνεχείς ανά εβδομάδα φορές, ήτοι την 29η Σεπτεμβρίου 2020, την 6η Οκτωβρίου 2020 και την 13η Οκτωβρίου 2020 και ώρα 12.00 μ.μ. στο κατάστημα του Πρωτοδικείου Χαλκίδας. Σε περίπτωση που και οι τρεις

επαναληπτικοί πλειστηριασμοί αποβούν άκαρποι λόγω μη εμφάνισης πλειοδοτών ή οι προσφορές κριθούν μη συμφέρουσες ο πλειστηριασμός θα αναβληθεί χωρίς καμία πρόσθετη διατύπωση και θα οριστεί σε ημερομηνία που θα απέχει τέσσερις εβδομάδες από τον τελευταίο επαναληπτικό διαγωνισμό, ήτοι την 10η Νοεμβρίου 2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00 μμ. στο κατάστημα του Πρωτοδικείου Χαλκίδας. Όλα τα έξοδα της εκποίησης και οι δαπάνες μεταβίβασης (φόροι ακινήτων, χαρτόσημα, ΦΠΑ, αμοιβή δικηγόρων, συμβολαιογράφου, τυχόν σύνταξη τοπογραφικών, δικαιώματα υποθηκοφυλακείου-κτηματολογικού γραφείου και ό,τι άλλο απαιτηθεί για τη σύννομη ολοκλήρωση της μεταβίβασης) θα βαρύνουν τον πλειοδότη-αγοραστή.

Χαλκίδα, 10/8/2020  
Η ΣΥΝΔΙΚΟΣ  
**Αικατερίνη Ζεωολάτη**  
Τηλ. 697 3387937

#### ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΚΟΓΡΑΦΟΥ

Με την υπ' αριθμ. 4955Ζ/10-09-2020 έκθεσή μου επιδόθηκε νόμιμα στον κ. Εισαγγελέα Πρωτοδικών Ροδόπης, ακριβές αντίγραφο της από ημερομηνία 09-09-2020 Αίτησης - Κλήσης, απευθυνόμενης ενώπιον του Μονομελούς Πρωτοδικείου Ροδόπης (Διαδικασία Ειδικής Δικαιοδοσίας) του αιτούντος - καλούντος Ερκάν ΜΕΧΜΕΤ του Χαλήλ και της Ανιφέ, κατοίκου οικισμού Ομηρικού του Δήμου Αρριανών Ν. Ροδόπης, με Α.Φ.Μ. 101305969 - Δ.Ο.Υ. Κομοτηνής, η οποία στρέφεται κατά της Σελμά Μπαχαρ ΤΕΡΑΖΗ του Μεχμέτ Χαϊρή και της Ερμίνε, κατοίκου Ομηρικού Ν. Ροδόπης και ήδη αγνώστου διαμονής και με την οποία (αίτηση-κλήση) ζητείται αυτά που περιλαμβάνονται στο αιτητικό της, ήτοι: α) γίνει δεκτή η αίτηση - κλήση του κατά της καθής, β) να ορισθεί νέα ημερομηνία και τόπος συζήτησης της αναγραφόμενης επί του δικογράφου της ως άνω αιτήσεως, αγωγής του (αριθ. κατάθεσης δικογράφου ΕΙΔ 19/20 κατάθεσης δικογράφου της με αριθμ 14:30/14-30/2020 έκθεση κατάθεσης δικογράφου της γραμματέως του ως άνω δικαστηρίου, που φαίνεται η κατάθεση της ως άνω αιτήσεως - κλήσεως από τον πληρεξούσιο δικηγόρο του ενάγοντος κ. Αμέτ Ερτζάν και με την κάτωτι αυτής πράξη ορισμού συζήτησης, με την οποία ορίζεται δικάσιμος για την συζήτησή της το ακροατήριο του Μονομελούς Πρωτοδικείου Ροδόπης (Τμήμα: Ειδική Διαδικασία), στις -11- του μήνα Νοεμβρίου, του έτους 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 09.00 π.μ. και γράφτηκε στο πινακίο με αριθμό -23-. Με την παραγγελία να γίνει η επίδοση για να λάβει γνώση και για τις νόμιμες συνέπειες, καλούμενη συγχρόνως να παραστεί κατά την συζήτηση αυτής, όταν και όπου με την ανωτέρω πράξη αρμοδία ως ορίζει. Καλείται δια της παρούσας μου, οιοσδήποτε γνωρίζει την καθής η αίτηση-κλήση, όπως ειδοποιήσει και γνωστοποιήσει σε αυτήν το περιεχόμενο της παρούσης δημοσιεύσεώς μου. Προς γνώση και για τις νόμιμες συνέπειες.

Ο Δικαστικός Επιμελητής  
**ΘΕΟΔΩΣΟΣ ΚΟΚΙΔΗΣ**  
(ΑΡ. ΜΑΝΕΣΗ αρ. 1,  
τηλ. 2531021610,  
email: kokidist@gmail.com)  
ΚΟΜΟΤΗΝΗ

#### ΤΕΧΝΙΚΑ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΟΚΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΑΔΑΜ: 20ΡΡΟ007287332  
ΑΔΑ:ΩΜ8Π0ΛΤ-16Ρ**  
Αριθμ. Πρωτ.: 15918  
**Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Ξ Η  
ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ  
ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ  
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΕΡΓΟΥ  
ΚΑΤΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ**



**ΤΟΥ Ν. 4412/2016  
ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ  
ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ  
ΜΕ ΒΑΣΗ ΜΟΝΟ ΤΗΝ ΤΙΜΗ**

Ο Δήμος Λοκρών, προκηρύσσει ανοιχτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό για την ανάθεση του έργου: **“ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΔΗΜΟΥ ΛΟΚΡΩΝ”** Εκτιμώμενης αξίας **1.000.000,00 Ευρώ** (πλέον Φ.Π.Α. 24% ),

**Αναθέτουσα Αρχή – Στοιχεία επικοινωνίας**  
Αναθέτουσα αρχή: Δήμος Λοκρών  
Είδος αναθέτουσας αρχής: Ο.Τ.Α.  
Οδός: Πλατεία Δημαρχείου 1  
Ταχ. Κωδ.: 35200  
Αρμόδιος υπάλληλος: Τσαρούχας Αθανάσιος

Τηλ.: 2233022374 & 223351305  
Fax: 2233022606

E-mail: tydata1@otenet.gr  
Ιστοσελίδα: www.dimos-lokron.gov.gr

Προσφέρεται ελεύθερη και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης του διαγωνισμού στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου Λοκρών : http://www.dimos-lokron.gov.gr και στον ειδικό χώρο «ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί». Ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφορών ορίζεται η 28-09-2020 ημέρα Δευτέρα και ώρα 14:30' Ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης προσφορών ορίζεται η 05-10-2020 ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00'π.μ. Στο διαγωνισμό γίνεται δεκτοί φυσικά ή νομικά πρόσωπα, η ενώσεως αυτών που δραστηριοποιούνται για έργα κατηγορίας ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ και για έρα κατηγορίας ΠΡΑΞΙΝΟΙ, καθώς και όλες οι ανώτερες τάξεις των καλούμενων ή εταιρείες που περιλαμβάνονται στο δυναμικό τους όλα τα προαναφερόμενα πιτυχία και που είναι εγκατεστημένα σε:

α) σε κράτος-μέλος της Ένωσης, β) σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.), γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσπληρωμάτων Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ΄ της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση εγγυητικής επιστολής συμμετοχής ύψους 20.000,00 €, που θα απευθύνεται προς την ΔΗΜΟ ΛΟΚΡΩΝ και το άρθρο 72 του Ν. 4412/2016, στο βαθμό που δεν αντίκειται σε αυτό, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, χωρίς Φ.Π.Α. Το έργο βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Λοκρών οικονομικού έτους 2020, στο Κ.Α.15-7326.0026

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερομένους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ

Η προκήρυξη και η διακήρυξη θα δημοσιευτούν στην ιστοσελίδα του Δήμου Λοκρών www.dimoslokrwn.gov.gr, ενώ θα αναρτηθεί στο διαδικτυακό τόπο www.diavglia.gov.gr «Πρόγραμμα ΔΙΑΓΥΕΙΑ». Τέλος η προκήρυξη και η διακήρυξη θα αναρτηθεί στο διαδικτυακό τόπο www.eprocurement.gov.gr«Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων».

ΑΤΑΛΑΝΤΗ 10-09-2020  
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΟΚΡΩΝ  
**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Α. ΖΕΚΕΝΤΣ**

**Ολοήμερα σχολεία:  
Χωρίς προϋποθέσεις  
οι εγγραφές  
στο πρόγραμμα  
για τα δημοτικά**

Δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ (ΦΕΚ Β 3838/9-9-2020) η Υπουργική Απόφαση που αφορά την εγγραφή και φοίτηση μαθητών και μαθητριών στο ολοήμερο πρόγραμμα των Ολοήμερων Δημοτικών Σχολείων.

Όπως αναφέρεται στην Απόφαση, που υπογράφει η υφυπουργός Παιδείας Σοφία Ζαχαράκη, οι μαθητές και οι μαθήτριες μπορούν να εγγραφούν στο Ολοήμερο, κατόπιν σχετικής αίτησης των κηδεμόνων τους. Όλες ανεξαιρέτως οι αιτήσεις θα γίνονται δεκτές από τους διευθυντές και τους προϊστάμενους των δημοτικών σχολείων, καθώς δεν θα υπάρχουν προϋποθέσεις εγγραφής.

Η Απόφαση προβλέπει ότι, προκειμένου να λειτουργήσει το ολοήμερο πρόγραμμα, θα πρέπει να εγγραφούν σε αυτό τουλάχιστον 10 παιδιά. Για τα διθέσια, τριθέσια, τετραθέσια και πενταθέσια δημοτικά, ο αντίστοιχος αριθμός είναι 8, ενώ για τα μονοθέσια αρκεί να εγγραφεί στο Ολοήμερο τουλάχιστον το 1/3 του μαθητικού πληθυσμού.

Η ενδιάμεση αποχώρηση των μαθητών/τριών μπορεί να γίνεται μετά το τέλος της 2ης ώρας του Ολοήμερου, στις 15:00, εφόσον κατατεθεί σχετική ενυπόγραφη δήλωση των κηδεμόνων. Η λήξη του προγράμματος θα είναι στις 16:00, σύμφωνα με το Ωρολόγιο Πρόγραμμα του Ενιαίου Τύπου Ολοήμερου Δημοτικού Σχολείου. Σύμφωνα με τα όσα αναφέρει η Απόφαση, στη συγκρότηση των τμημάτων του Ολοήμερου θα λαμβάνεται υπόψη η δηλωθείσα ώρα αποχώρησης των μαθητών/τριών που αναγράφεται στη σχετική υπεύθυνη δήλωση των κηδεμόνων κατά την εγγραφή.

**ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ:**

## Χάθηκαν ήδη 117.000 θέσεις εργασίας

**Χείρα βοηθείας, με γενναίες παρεμβάσεις, που θα στοχεύουν στη χρηματοδότηση τους, στην αναστολή των τρεχουσών υποχρεώσεων τους και στην προστασία των εργαζομένων τους, ζητάνε οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις.**

Με φόντο την πτώση του τζίρου τους κατά περίπου 50% στο πρώτο μισό του έτους, οι μικρομεσαίοι καλούν το οικονομικό επιτελείο να αναπροσαρμόσει τα "εργαλεία" του στις ανάγκες των επιχειρήσεων, οι οποίες ουσιαστικά δεν έχουν πρόσβαση στον τραπεζικό δανεισμό. Η διεύρυνση της περιμέτρου και η αύξηση του κονδυλίου της γ' επιστρεπτέας προκαταβολής είναι ένα από τα αιτήματα των μικρών επιχειρήσεων, ενώ παραμένει ζητούμενο- τουλάχιστον για τους μικρομεσαίους- η χαλάρωση των κριτηρίων χορηγήσεων από τις τράπεζες. Όσο, δε, για τις τρέχουσες φορολογικές και ασφαλιστικές υποχρεώσεις, η αγορά ζητά γενναίες διευκολύνσεις, πέρα από τη ρύθμιση που καλύπτει μόνο τις εκκρεμότητες των μνηών της καραντίνας.

Όπως προκύπτει από έρευνα της ΓΣΕΒΕΕ, η βιωσιμότητα των μικρομεσαίων είναι προϋπόθεση για τη διάσωση χιλιάδων θέσεων εργασίας και τα στοιχεία του πρώτου εξαμήνου δεν είναι αισιόδοξα. Συγκεκριμένα το 11,3% του συνόλου των επιχειρήσεων προχώρησε σε μείωση των θέσεων εργασίας, έναντι του 4,6% που προχώρησε σε αύξηση των θέσεων εργασίας και του 83,1% που διατήρησε τις ίδιες θέσεις απασχόλησης. Εξετάζοντας τα ευρήματα με αναγωγή στις επιχειρήσεις που απασχολούν προσωπικό προκύπτει ότι το 16,9% των επιχειρήσεων αυτών προχώρησε σε μείωση του προσωπικού έναντι 6,9% που προχώρησε σε αύξηση και του 74,7% που διατήρησε το προσωπικό του σταθερό. Στα επιμέρους στοιχεία οι μεγαλύτερες μειώσεις προσωπικού καταγράφηκαν στις μεγαλύτερες με βάση τον αριθμό εργαζομένων επιχειρήσεις (18,75% επιχειρήσεις με πάνω από 5 άτομα προσωπικό), στις επιχειρήσεις με τζίρο από 50.000-100.000€ (16,4%), στις επιχειρήσεις που δημιουργήθηκαν κατά την διάρκεια των μνημονίων (16,1%



επιχειρήσεις με ηλικία 5-10 έτη) και στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην περιοχή Νησιά Αιγαίου-Κρήτες (21,3%).

Κλαδικά οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις υπηρεσίες προχώρησαν στις μεγαλύτερες μειώσεις προσωπικού (16,2%), έναντι του εμπορίου (8,3%) και της μεταποίησης (8,2%).

Με βάση τα στοιχεία της έρευνας εκτιμάται ότι κατά το προηγούμενο εξάμηνο χάθηκαν 117.000 θέσεις εργασίας, στοιχείο που συμβαδίζει με τα μνημιαία στοιχεία των ερευνών εργατικού δυναμικού της ΕΛΣΤΑΤ που για τον Μάιο του 2020 καταγράφει ποσοστό ανεργίας 17%.

Πέραν των προαναφερόμενων δυσμενών στοιχείων και την μείωση της απασχόλησης που καταγράφεται λόγω της υγειονομικής κρίσης δεν πρέπει να παραβλέπεται και η μείωση των εισοδημάτων που προκαλείται από την αναστολή συμβάσεων εργασίας.

Είναι ενδεικτικό ότι περισσότερες από 4 στις 10 (43,5%) επιχειρήσεις που απασχολούν προσωπικό ανέστειλαν συμβάσεις εργασίας κατά το προηγούμενο εξάμηνο, με το μεγαλύτερο ποσοστό να καταγράφεται στις υπηρεσίες (47,6%). Επιπλέον, το 7,3% των επιχειρήσεων που απασχολούν προσωπικό προχώρησαν σε μετατροπή των συμβάσεων εργασίας από πλήρους σε μερικής/εκ περιτροπής απασχόληση, ενώ μόλις το 2,1% των επιχειρήσεων ακολούθησαν την αντίθετη πορεία.

Ποιές είναι οι προοπτικές για το επόμενο εξάμηνο; Το 14,3% των επιχειρήσεων που απασχολούν προσωπικό θα προχωρήσει σε μειώσεις προσωπικού, έναντι του 6,7% που θα κάνει προσλήψεις, ενώ το 73,4% δήλωσε πως θα διατηρήσει τις θέσεις εργασίας κι αυτό σημαίνει πρακτικά ότι κινδυνεύουν να χαθούν 105.000 θέσεις εργασίας.

**Τέλος στο φαξ  
στο Δημόσιο με νόμο**

Τη μετάβαση στην ψηφιακή εποχή σηματοδοτεί η χθεσινή κατάθεση προς επεξεργασία στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής του σχεδίου νόμου για τον Κώδικα Ψηφιακής Διακυβέρνησης και τον Κώδικα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών.

Το σχέδιο νόμου περιλαμβάνει 232 άρθρα και προβλέπει, μεταξύ άλλων, την κατάργηση σε λίγες ημέρες (από 1ης Οκτωβρίου) της διακίνησης μέσω τηλεομοιοτυπίας (φαξ), εγγράφων, διοικητικών και μη, μεταξύ των φυσικών και νομικών προσώπων ή νομικών οντοτήτων και των υπηρεσιών του Δημοσίου, των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Επίσης, προβλέπει την καθιέρωση της ψηφιακής θυρίδας κάθε πολίτη και φορέα και του προσωπικού αριθμού (Π.Α.) ως αριθμού υποχρεωτικής επαλήθευσης της ταυτότητας των συναλλασσόμενων με το Δημόσιο. Στις θυρίδες των χρηστών τηρούνται τα έγγραφα που εκδίδουν τα φυσικά πρόσωπα μέσα από την πλατφόρμα, καθώς και τα δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τους φορείς του Δημοσίου κατόπιν αίτησης των ενδιαφερομένων.

Ετσι, οι δημόσιοι φορείς θα μπορούν να στέλνουν δημόσια έγγραφα στη θυρίδα του χρήστη κατόπιν αίτησής του.

Επίσης, καθιερώνεται ο Προσωπικός Αριθμός που θα αποτελείται από δώδεκα αλφαριθμητικά στοιχεία, εκ των οποίων τουλάχιστον τα εννέα που είναι αριθμητικά, θα αντιστοιχούν στον ΑΦΜ και χορηγείται μια φορά στο φυσικό πρόσωπο. Η διαδικασία απόδοσης του Π.Α. αναμένεται να ολοκληρωθεί σχεδόν ταυτόχρονα με την καθιέρωση δημιουργίας των νέων ηλεκτρονικών ταυτοτήτων σε περίπου δύο χρόνια. Σημειώνεται ότι ο ΠΑ θα χορηγείται άπαξ στο φυσικό πρόσωπο από τη γέννησή του και θα αντικαταστήσει τον ΑΦΜ και τον ΑΜΚΑ εντός διετίας.

Στο σχέδιο νόμου περιλαμβάνεται και η ίδρυση της εταιρείας «Συμμετοχές 5G Α.Ε.» που θα αξιοποιήσει το «Ταμείο Φαιστός» με σκοπό την υλοποίηση επενδύσεων σε επιχειρήσεις που αναπτύσσουν εφαρμογές πάνω στις τεχνολογίες 5G. Σημειώνεται πως το «Φαιστός» θα έχει ως αρχικό κεφάλαιο το 25% των εσόδων του Δημοσίου από τη δημοπρασία που θα διεξάγει η ΕΕΤΤ για τις άδειες 5G, δηλαδή περίπου 90 εκατ. ευρώ.

Άλλες διατάξεις ρυθμίζουν ζητήματα σχετικά με τις περιοχές εκτός τηλεοπτικής κάλυψης. Συγκεκριμένα, απλοποιείται η διαδικασία για τους πολίτες των συγκεκριμένων περιοχών, οι οποίοι θα δηλώνουν μόνο τον αριθμό παροχής ηλεκτρικού ρεύματος του ακινήτου τους.

Αν θέλετε να γίνετε συνδρομητές στην ηλεκτρονική έκδοση της εφημερίδας

**ΗΧΩ**  
ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

Επικοινωνήστε στο  
(210 3817700)



Διαβάστε  
καθημερινά  
δωρεάν  
το πρωτοσέλιδό μας  
με ένα κλικ

[www.ihodimoprasion.gr](http://www.ihodimoprasion.gr)

