

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

16

ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2020

50  
ΧΡΟΝΙΑ

ΗΧΩ



ΕΤΟΣ: 50°

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ: 14233

ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

1,5€

T: 210 38 17 700 - 210 38 17 716 - 210 38 17 737 F: 210 38 17 331 E: iho@otenet.gr W: www.ihodimoprasion.gr

**Μουσεία: 97% λιγότεροι επισκέπτες φέτος τον Ιούνιο**



Συνολικά 15 ημερολογιακές ημέρες ήταν ανοικτά τα μουσεία της χώρας τον Ιούνιο φέτος, καθώς η λειτουργία τους αναστάλη από τις 14 Μαρτίου,

σε εφαρμογή των μέτρων που ελήφθησαν για την αντιμετώπιση της πανδημίας, και επαναλειτούργησαν στις 16 Ιουνίου. Από τη σύγκριση των στοιχείων του συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος με τα στοιχεία του Ιουνίου 2019, καταγράφεται μείωση των επισκεπτών κατά 97%, των επισκεπτών ελεύθερης εισόδου κατά 95,3% και των εισπράξεων κατά 98,2%. Το α' εξάμηνο φέτος, καταγράφηκε, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2019, μείωση κατά 80,1% στους επισκέπτες, κατά 78,2% στους επισκέπτες ελεύθερης εισόδου και κατά 86,7% στις εισπράξεις. Σύμφωνα επίσης με την ΕΛΣΤΑΤ, στους αρχαιολογικούς χώρους καταγράφεται τον Ιούνιο, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2019, μείωση των επισκεπτών κατά 96,4%, των επισκεπτών ελεύθερης εισόδου κατά 94,3% και των εισπράξεων κατά 97,6%.

**Τεστ που ανιχνεύει τον κοροναϊό σε 5 λεπτά ανέπτυξε το πανεπιστήμιο της Οξφόρδης**



Επιστήμονες από το βρετανικό πανεπιστήμιο της Οξφόρδης ανέπτυξαν ένα γρήγορο τεστ για την covid-19, το οποίο δίνει αποτελέσματα σε λιγότερα από πέντε λεπτά, όπως ανακοίνωσαν χθες.

Το πανεπιστήμιο επεσήμανε ότι ελπίζει να αρχίσει την παραγωγή της συσκευής αυτής για το διαγνωστικό τεστ στις αρχές του 2021 και να έχει μια εγκεκριμένη συσκευή έξι μήνες αργότερα. Η συσκευή μπορεί να εντοπίζει τον κοροναϊό και να τον ξεχωρίζει από άλλους ιούς με μεγάλο ποσοστό ακρίβειας, επεσήμαναν οι επιστήμονες στην έρευνά τους που δεν έχει δημοσιευθεί ακόμη. «Η μέθοδός μας εντοπίζει γρήγορα άθικτα μόρια του ιού», δήλωσε ο καθηγητής Αχιλλέας Καπανίδης (Achillefs Karanidis) του τμήματος Φυσικής του πανεπιστημίου της Οξφόρδης, ενώ πρόσθεσε ότι αυτό σημαίνει ότι το τεστ θα είναι «απλό και εξαιρετικά γρήγορο και οικονομικό». Τα γρήγορα τεστ αντιγόνων θεωρούνται κρίσιμης σημασίας για τη διενέργεια μαζικών ελέγχων και για το άνοιγμα των οικονομιών ενώ ο ιός SARS-CoV-2 εξακολουθεί να κυκλοφορεί. Τα ήδη υπάρχοντα τεστ αντιγόνων είναι πιο γρήγορα και οικονομικά από τα μοριακά τεστ PCR, αλλά όχι εξίσου ακριβή όπως αναφέρει το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων.

**Δένδιας**

Στα άκρα έφτασε για ακόμα μια φορά η τουρκική προκλητικότητα, καθώς χθες βράδυ οι Τούρκοι κράτησαν στον αέρα για είκοσι ολόκληρα λεπτά το κυβερνητικό αεροσκάφος που μετέφερε τον υπουργό Εξωτερικών Νίκο Δένδια προς την Αθήνα, σύμφωνα με όσα μετέδωσε η ΕΡΤ. → σελ. 2

**Ταξί**

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ταξί ζητά σειρά μέτρων στήριξης του κλάδου για να επιβιώσουν. Τεράστια ζημιά από την πανδημία του κορωνοϊού έχει υποστεί ο κλάδος των Ταξί με το μεταφορικό έργο αλλά και τον τζίρο των επαγγελματιών του κλάδου να καταγράφει μείωση από 70% έως και 90%. → σελ. 3

**Ερευνα**

Το πρώτο κύμα της πανδημίας Covid-19 ευθύνεται για τον θάνατο περισσότερων των 206.000 ανθρώπων, κατά άμεσο ή έμμεσο τρόπο, σε 21 δυτικές χώρες, σύμφωνα με διεθνή έρευνα που δημοσιεύθηκε χθες στην επιθεώρηση Nature Medicine. → σελ. 8

**Το επίδομα θέρμανσης επεκτείνεται και στο φυσικό αέριο**

Επίδομα θέρμανσης θα δικαιούνται φέτος όχι μόνο όσοι αγοράζουν πετρέλαιο αλλά και όσοι ζεσταίνονται με φυσικό αέριο σύμφωνα με το διευρυνόμενο σχέδιο που σχεδιάζει το υπουργείο Οικονομικών. Σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών κ. Θεόδωρο Σκυλακάκη το επίδομα θα δίνεται ανάλογα με το εισόδημα και όχι από το είδος θέρμανσης. Την ερχόμενη εβδομάδα το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης σχεδιάζει να ανοίξει τα χαρτιά του για τις αλλαγές που έρχονται στο επίδομα θέρμανσης, με τις πληροφορίες να αναφέρουν ότι η βασική αλλαγή θα αφορά στην επέκταση των καυσίμων τα οποία μπορούν να ενταχθούν στην λίστα του επιδόματος. Παράγοντες του υπουργείου Οικονομικών δηλώνουν άδικο να επιδοτούνται μόνο όσοι αγοράζουν πετρέλαιο ειδικά σε μια περίοδο που διευρύνεται συνεχώς η χρήση του φυσικού αερίου στα νοικοκυριά. Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες τα εισοδηματικά κριτήρια θα παραμείνουν ίδια με αυτά που ίσχυαν την προηγούμενη περίοδο, ενώ ενδέχεται να υπάρξουν αλλαγές ως προς τα γεωγραφικά κριτήρια και ειδικά σε πολύ ορεινές περιοχές και σε όσους θερμαίνονται με εναλλακτικούς τρό-



Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών κ. Θεόδωρος Σκυλακάκης.

πους όπως τα καυσόξυλα τα πέλλετ και τα λοιπά. Βέβαια όπως τονίζουν αρμόδιες κυβερνητικές πηγές το θέμα των καυσόξυλων πρέπει να εξεταστεί με προσοχής λόγω των ρύπων Σε κάθε περίπτωση το κονδύλι που θα διατεθεί ανέρχεται φέτος στα €84 εκατ ενώ το επίδομα αναμένεται να δοθεί τον ερχόμενο Δεκέμβριο.

«Σκανάρε» τα πάντα  
η εφορία  
για να «τσιμπήσει»  
αδήλωτα εισοδήματα

Τραπεζικές καταθέσεις, πληρωμές με πιστωτικές ή χρεωστικές κάρτες, δαπάνες για ρεύμα, νερό, κινητή και σταθερή τηλεφωνία, ασφαλιστικά συμβόλαια, ιατρικές πράξεις, δίδακτρα ιδιωτικών σχολείων και μία σειρά άλλες δαπάνες θα παρακολουθούνται στενά από την εφορία προκειμένου να εντοπιστούν εστίες φοροδιαφυγής!

Εγκύκλιος του διοικητή της ΑΑΔΕ κ. Γ. Πιτσιλη προσδιορίζει επακριβώς τις πηγές εισοδήματος και δαπανών που πρέπει να ελέγχονται προκειμένου να εντοπιστούν και να φορολογηθούν τα πάσης φύσεως αδήλωτα εισοδήματα. Σε περίπτωση που η εφορία ανακαλύπτει εισοδήματα που έχουν αποκτηθεί από φορολογούμενο (φυσικό πρόσωπο) και δεν έχουν περιληφθεί σε δήλωσή του, τότε εκδίδεται και κοινοποιείται πράξη διοικητικού προσδιορισμού φόρου εισοδήματος. Πρόκειται για το «κοστούμι» που θα του ράβει η εφορία με τον οφειλόμενο επιπλέον φόρο και κατά περίπτωση, τα τυχόν ποσά της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης, του τέλους επιτηδεύματος και του φόρου πολυτελούς διαβίωσης. Σύμφωνα με τις οδηγίες Πιτσιλή για τον διοικητικό προσδιορισμό του φόρου, οι ελεγκτές θα πρέπει να αντλούν στοιχεία από τράπεζες, επενδυτικές και ασφαλιστικές, εταιρείες, ιδιωτικές κλινικές, διαγνωστικά κέντρα, κέντρα πλαστικής χειρουργικής, πανεπιστήμια, κολέγια, σχολές, σχολεία, εταιρείες κινητής και σταθερής τηλεφωνίας, ηλεκτρισμού και ύδρευσης κ.α.. Στοιχεία για τα έσοδα του φορολογούμενου θα αντλούνται και μέσα από τις ετήσιες βεβαιώσεις εισοδημάτων που έχουν αποσταλεί στην ΑΑΔΕ μέσω διαδικτύου. Δηλαδή τις βεβαιώσεις αποδοχών ή συντάξεων, αμοιβών από επιχειρηματική δραστηριότητα, εισοδημάτων από μερίσματα, τόκους, δικαιώματα, κλπ. Θα μπορούν επίσης να αξιοποιηθούν και τα στοιχεία αποδοχών που έχουν ληφθεί μέσω των μηνιαίων αναλυτικών εγγραφών της ηλεκτρονικής δήλωσης απόδοσης του φόρου μισθωτών υπηρεσιών ΦΜΥ, όπως επίσης και οι πληροφορίες που αντλούνται στο πλαίσιο της ανταλλαγής στοιχείων μεταξύ των κρατών. Η διασταύρωση και η χρήση των στοιχείων και πληροφοριών που έχει στη διάθεσή της η Φορολογική Διοίκηση και η έκδοση νέας πράξης διοικητικού προσδιορισμού φόρου, μπορεί να γίνει και αφού ήδη έχει εκδοθεί πράξη διοικητικού προσδιορισμού φόρου κατόπιν της υποβολής της φορολογικής δήλωσης!

## Οι Τούρκοι κράτησαν στον αέρα για 20 λεπτά το αεροσκάφος που μετέφερε τον Δένδια!

**Σ**τα άκρα έφτασε για ακόμα μια φορά η τουρκική προκλητικότητα, καθώς χθες βράδυ οι Τούρκοι κράτησαν στον αέρα για είκοσι ολόκληρα λεπτά το κυβερνητικό αεροσκάφος που μετέφερε τον υπουργό Εξωτερικών Νίκο Δένδια προς την Αθήνα, σύμφωνα με όσα μετέδωσε η ΕΡΤ.

Ειδικότερα, το αεροσκάφος αναχώρησε από το Ιράκ και πάνω από τα σύνορα με την Τουρκία, οι Τούρκοι αρνούσαν επί είκοσι λεπτά να χορηγήσουν άδεια υπέρπτησης, ενώ οι κυβερνήτες του αεροσκάφους είχαν λάβει κανονικά τις προβλεπόμενες άδειες από τις τουρκικές αρχές για την εκτέλεση του δρομολογίου από Βαγδάτη προς Αθήνα μέσω Τουρκίας.

Παρόλα αυτά, όταν το αεροσκάφος βρισκόταν στον εναέριο χώρο πάνω από τα σύνορα του Ιράκ και της Τουρκίας αρνήθηκαν να εγκρίνουν την άδεια που είχαν προηγουμένως δώσει.

Έτσι, το αεροσκάφος embraer με τον κ. Δένδια, έκανε κύκλο για είκοσι λεπτά, για όσο δηλαδή προσπαθούσαν οι κυβερνήτες να επικοινωνήσουν με τις τουρκικές αρχές. Τελικά, σύμφωνα με πληροφορίες, έπειτα από διαμεταρτυρίες της ελληνικής πλευράς και απειλές για μη επάρκεια καυσίμων, οι Τούρκοι έδωσαν άδεια για έναν ενδιάμεσο προορισμό και αργότερα για τον τελικό προορισμό. Δείτε στις φωτογραφίες που ακολουθούν τους «κύκλους» που έκανε το ελληνικό κυβερνητικό αεροσκάφος: Σαν να μην έφταναν οι δραστηριότητες του ερευνητικού πλοίου Oruc Reis στην περιοχή της παράνομης τουρκικής NAVTEX, άλλο ένα τουρκικό πλοίο, αυτή τη φορά γεωτρήπανο, έκανε την εμφάνισή του στην περιοχή μέσα στη νύχτα. Πρόκειται για το πλοίο «Kanuni», το οποίο,

σύμφωνα με το marinetraffic, απέπλευσε το πρωί από το λιμάνι Tasucu της Τουρκίας, στην επαρχία της Μερσίνης, και έχει προορισμό το λιμάνι Haydarpaşa της Κωνσταντινούπολης. Το «Kanuni» ταξίδεψε για μεγάλο χρονικό διάστημα έχοντας κλειστό το σύστημα προσδιορισμού θέσης. Η Τουρκία επέλεξε να «ζαναφανιάσει» το πλοίο στο χάρτη του marinetraffic, δημοσιοποιώντας τη θέση του νοτιοανατολικά του Καστελόριζου.

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία το «Kanuni» έπλεε με ταχύτητα περίπου 7,9 κόμβους στη θαλάσσια περιοχή μεταξύ της Ρόδου και του Καστελόριζου.

Η πορεία του πλοίου:

Το «Kanuni» είναι το τρίτο τουρκικό πλωτό γεωτρήπανο μετά το Fatih και το Yavuz. Η κρατική εταιρεία πετρελαίου της Τουρκίας το απέκτησε μεταχειρισμένο στις αρχές του 2020 έναντι περίπου 40 εκατ. δολαρίων.

Πρόκειται για πλωτό γεωτρήπανο έκτης γενιάς, μήκους 227 μέτρων, εξειδικευμένο σε γεωτρήσεις σε πολύ μεγάλα βάθη. Την ίδια ώρα, το Oruc Reis έχει κινηθεί αρκετά δυτικότερα από το Καστελόριζο και κινείται στην περιοχή νότια της Ρόδου και της Καρπάθου. Συγκεκριμένα, το Oruc Reis βρίσκεται 25 ναυτικά μίλα από το δυτικό άκρο της Navtex και πηγαινει προς τα βορειοανατολικά. Βρίσκεται περίπου 80 ναυτικά μίλια μακριά από το Καστελόριζο και κινείται περίπου στο μέσο της περιοχής που ορίζει η Navtex.

### ΟΣΑ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΤΑΤΟΪ -ΡΟΥΧΑ, ΕΠΙΠΛΑ, ΜΟΥΣΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ, ΥΠΟΓΕΙΟ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟ

Νωρίτερα από τα προβλεπόμενα στο ισχύον χρονοδιάγραμμα εργασιών, και εντός του επομένου μηνός, ολοκληρώνονται οι άμεσες σωστικές ενέργειες στο κτήριο του Ανακτόρου.

Ολοκληρώνεται η αποκατάσταση της στέγης και ακολουθεί η τοποθέτηση του προστατευτικού δαπέδου, προκειμένου να διαφυλαχθούν τα ξύλινα πατώματα, τα οποία εξακολουθούν να διατηρούνται σε αρκετά καλή κατάσταση. Στην επόμενη συνεδρίαση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων έχει προγραμματιστεί η συζήτηση που αφορά στον συντονισμό της αρχιτεκτονικής μελέτης του Ανακτόρου με την στατική και την ηλεκτρομηχανολογική μελέτη. Υπενθυμίζουμε ότι η συνολική μελέτη αποκατάστασης του Ανακτόρου σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής ολοκληρώνεται τον Μάιο του 2021, προκειμένου να ξεκινήσουν οι διαδικασίες ένταξης του έργου στο τρέχον ΕΣΠΑ 2014-2020. Επίσης, εντός του Οκτωβρίου πρόκειται να εξεταστεί από το ΚΣΝΜ και το σύνολο των μελετών που αφορά στην αποκατάσταση του κτηρίου των Μαγείρων και των χρήσεων του ως συνοδού κτηρίου του Ανακτόρου.

Με δεδομένη την ένταξη του έργου αποκατάστασης και ανάδειξης εννέα κτηρίων-μνημείων του κτήματος Τατοΐου στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με προϋπολογισμό 2.300.000 ευρώ, η κ. Μενδώνη έδωσε σαφείς οδηγίες στις εμπλεκόμενες υπηρεσίες για τον προγραμματισμό των ενεργειών, προκειμένου να τηρηθούν τα πολύ σφιχτά χρονοδιαγράμματα για την υλοποίηση του έργου, το οποίο πρέπει να ολοκληρωθεί ως τις 31/12/2023.

Πρόκειται για το Βουτυροκομείο, την οικία του Φροντιστή και το κτήριο Τηλεπικοινωνιών, την οικία Στουρμ, το κτήριο του Αρχικηπουρού και το Συγκρότημα Στάθμευσης, αποτελούμενο από τέσσερα κτήρια. «Στο κτήμα υπάρχει ένα τεράστιο απόθεμα κτηρίων, το οποίο πρέπει αξιοποιήσουμε σωστά με τις κατάλληλες χρήσεις», ανέφερε χαρακτηριστικά η Υπουργός.

### ΔΙΟΔΙΑ: ΜΕ ΕΝΑ ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΗ ΟΙ ΔΙΕΛΕΥΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ

Με έναν πομποδέκτη σε όλους τους αυτοκινητοδρόμους της χώρας, θα μπορούν να ταξιδεύουν από τις 4 Νοεμβρίου 2020, οι οδηγοί καθώς τίθεται σε εφαρμογή η πλήρη διαλειτουργικότητα των ηλεκτρονικών διοδίων.

Συγκεκριμένα, οι οδηγοί θα μπορούν να χρησιμοποιούν έναν και μοναδικό πομποδέκτη κατά τη διέλευσή τους από την Αττική Οδό, τη Νέα Οδό, τη Κεντρική Οδό, τον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου, την Εγνατία Οδό, τη Γέφυρα, την Ολυμπία Οδό και τον Μορέα. Μέχρι σήμερα έπρεπε να αλλάζουν έως και τρεις πομποδέκτες για μία διαδρομή ενώ με την διαλειτουργικότητα, με τον έναν πομποδέκτη που ήδη διαθέτουν θα μπορούν να ταξιδέψουν από τη μία άκρη της χώρας στην άλλη.

Για παράδειγμα, με τον δικό του πομποδέκτη θα ταξιδεύει κανείς από Αθήνα – Θεσσαλονίκη χωρίς να χρειαστεί να προμηθευτεί νέο μηχάνημα.

Εφόσον έχει ξοδέψει ήδη όλο το ποσό που έχει βάλει στον πομποδέκτη του, όταν φτάσει στα Τέμπη, θα μπορεί να προσθέσει χρήματα μέσω της ιστοσελίδας του αυτοκινητοδρόμου από τον οποίο τον έχει προμηθευτεί, πληρώνοντας με πιστωτική ή χρεωστική κάρτα. Διαφορετικά θα πρέπει να έχει φορτίσει τον πομποδέκτη του με όσα χρήματα επιθυμεί, με φυσική παρουσία στα Σημεία Εξυπηρέτησης Πελατών του δικού του παρόχου. Δεν θα μπορεί όμως να φορτίσει τον πομποδέκτη του παρόχου του σε Σημεία Εξυπηρέτησης Πελατών άλλου παρόχου. Το πλεονέκτημα είναι ότι θα έχει απαλλαγεί από το να δεσμεύει χρηματικά ποσά σε διαφορετικές συσκευές. Με το νέο τρόπο διελύσεων, στα διόδια θα ισχύσουν κανονικά οι προσφορές και οι συμφωνίες που είχαν γίνει μεταξύ χρηστών και του εκάστοτε διαχειριστή.

Από το Νοέμβριο του 2019, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, είχε καλέσει τις διαχειρίστριες εταιρείες των αυτοκινητοδρόμων να καταλήξουν σε μία κοινή αποδεκτή τεχνική λύση.

Ήδη από τις αρχές του καλοκαιριού έγιναν τεχνικές δοκιμές και έχουν πλέον ξεπεραστεί όλες οι τεχνικές δυσκολίες. Σε συνεργασία με τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη, ικανοποιείται έτσι οριστικά ένα χρόνιο αίτημα των οδηγών, που κινούνται στους αυτοκινητοδρόμους της χώρας, με στόχο τη διευκόλυνση των πολιτών και τη μείωση των καθυστερήσεων.

Με την εφαρμογή της διαλειτουργικότητας, θα μειωθούν οι ουρές των διοδίων και κατ'επέκταση οι εκπομπές ρύπων, ενώ παράλληλα θα βελτιωθεί το επίπεδο εξυπηρέτησης του κοινού ιδιαίτερα κατά τις ημέρες και ώρες αιχμής.

### Εξοικονομώ: Επιδότηση 90% χωρίς όριο εισοδήματος για τις πολυκατοικίες

Ισχυρό κίνητρο στους ιδιοκτήτες διαμερισμάτων πολυκατοικίας για την ενεργειακή αναβάθμιση συνολικά των μεμονωμένων κατοικιών και των κοινόχρηστων χώρων τους δίνει το «Εξοικονομώ - Αυτονομώ».

Το ποσοστό επιχορήγησης κυμαίνεται από 60% έως 90%, ανεξαρτήτως εισοδηματικού κριτηρίου, σε αντίθεση με ό,τι συμβαίνει στις περιπτώσεις συμμετοχής στο πρόγραμμα μονοκατοικιών και μεμονωμένων διαμερισμάτων. Για τις πολυκατοικίες, οι αιτήσεις στην πλατφόρμα θα ξεκινήσουν να υποβάλλονται από τις 11 Ιανουαρίου του 2021.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με το προσχέδιο του οδηγού εφαρμογής του προγράμματος που έδωσε στη δημοσιότητα το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, καθιερώνονται δύο ειδών αιτήσεις για τη συμμετοχή των πολυκατοικιών:

1. Αίτηση Πολυκατοικίας Τύπου Α

Αφορά αίτηση πολυκατοικίας που υποβάλλεται από τον εκπρόσωπό της και συνδέεται με επιμέρους αιτήσεις μεμονωμένων διαμερισμάτων, που περιλαμβάνουν κοινόχρηστες και μη κοινόχρηστες παρεμβάσεις αναβάθμισης αυτών.

2. Αίτηση Πολυκατοικίας Τύπου Β (Κοινόχρηστες Παρεμβάσεις)

Αφορά αίτηση πολυκατοικίας που υποβάλλεται από τον εκπρόσωπό της και περιλαμβάνει μόνο αυτοτελείς παρεμβάσεις εξοικονόμησης - αυτονόμησης ενέργειας των κοινόχρηστων χώρων πολυκατοικίας, χωρίς, δηλαδή να συμπεριλαμβάνονται παρεμβάσεις στα διαμερίσματα.

Το ύψος της επιδότησης

Για αυτές τις δύο κατηγορίες, το ποσοστό επιχορήγησης είναι ανεξάρτητο από το εισόδημα των ιδιοκτητών των διαμερισμάτων που συμμετέχουν στο πρόγραμμα. Το βασικό ύψος της ενίσχυσης είναι στο 60% των δαπανών.

Στην πρώτη ομάδα των πολυκατοικιών, η επιδότηση μαζί με τα δύο μπόνους, δηλαδή 10% για τις επιπτώσεις της πανδημίας και 10% για την αναβάθμιση της ενεργειακής απόδοσης κατά τουλάχιστον τρεις κλίμακες, φτάνει στο 80%.

Αν επιπροσθέτως η πολυκατοικία βρίσκεται σε κάποιον από τους λιγνιτικούς δήμους, τότε χρηματοδοτείται μέχρι και το 90% των επιλέξιμων δαπανών.

Στη δεύτερη ομάδα των πολυκατοικιών, που αφορά μόνο κοινόχρηστες παρεμβάσεις, το μέγιστο ποσοστό επιχορήγησης μπορεί να ανέλθει στο 70% -συνοπολογίζεται μόνο το μπόνους για την Covid-19. Αν η πολυκατοικία βρίσκεται στις λιγνιτικές περιοχές, τότε η επιδότηση αυξάνεται στο 80%.

Όροι, προϋποθέσεις και βήματα

Για να υποβληθεί αίτηση πολυκατοικίας τύπου Α, θα πρέπει να πληρούνται σωρευτικά τα ακόλουθα:

Η πολυκατοικία να έχει εκδώσει αριθμό φορολογικού μητρώου (ΑΦΜ) «διαχείρισης πολυκατοικίας».

Μετά από απόφαση γενικής συνέλευσης, υποβάλλεται σχετική αίτηση από εκπρόσωπο του συνόλου των ιδιοκτητών των διαμερισμάτων με στοιχεία σχετικά με την ικανοποίηση των κριτηρίων επιλεξιμότητας του τμήματος του κτηρίου που χρησιμοποιείται ως κατοικία, καθώς και επιμέρους αιτήσεις από καθένα από τους ιδιοκτήτες διαμερισμάτων που επιθυμούν να ενταχθούν στο Πρόγραμμα.

Υποβάλλεται Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης που αφορά συνολικά στο τμήμα του κτηρίου που χρησιμοποιείται ως κατοικία, συνοδευόμενο από έντυπο Πρότασης Παρεμβάσεων.

## «Παρκαρισμένα» 3.000 Ταξί μόνο στην Αττική



**Η** Πανελλήνια Ομοσπονδία Ταξί ζητά σειρά μέτρων στήριξης του κλάδου για να επιβιώσουν. Τεράστια ζημιά από την πανδημία του κορωνοϊού έχει υποστεί ο κλάδος των Ταξί με το μεταφορικό έργο αλλά και τον τζίρο των επαγγελματιών του κλάδου να καταγράφει μείωση από 70% έως και 90%.

Μάλιστα η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ταξί στις συναντήσεις που πραγματοποιεί με κυβερνητικά στελέχη ζητά σειρά μέτρων στήριξης του κλάδου όχι για να ανακάμψουν αλλά για να επιβιώσουν όπως αναφέρουν οι ίδιοι.

Όπως χαρακτηριστικά επισημαίνουν τα στελέχη της: «Μόνο στην Αθήνα αυτή τη στιγμή είναι παρκαρισμένα πάνω από 3.000 Ταξί, ελλείψει μεταφορικού έργου!» Ειδικότερα στα υπομνήματα που αφήνουν στα πολιτικά γραφεία αναφέρουν μεταξύ άλλων ότι: «Το τελευταίο τετράμηνο ο κλάδος των ταξί δοκιμάστηκε όπως άλλωστε και το σύνολο των ελληνικών επιχειρήσεων. Τα μέτρα προστασίας για την αποφυγή διάδοσης της πανδημίας αρχικά έθεσε σε ακινησία το 80% του στόλου των ταξί ενώ το υπόλοιπο 20% παρέμεινε στις επάλξεις για τις ανάγκες μετακίνησης των συμπολιτών μας.

Όλο αυτό το διάστημα οι ημερήσιες εισπράξεις μας δεν έφταναν καν σε επίπεδο συντήρησης. Ακόμη και οι πιο μικρές υποχρεώσεις μας (π.χ. καύσιμα) με δυσκολία καλύπτονταν. Καταθέτουμε αυτό το υπόμνημα με τα μέτρα στήριξης που θα συντελέσουν όχι στην ανάπτυξη αλλά στην επιβίωση του κλάδου των ταξί.

α) Ένταξη των αυτοκινητιστών Ταξί στις πληγέντες επιχειρήσεις και για τον μήνα Μάιο. Με δεδομένο ότι η επιστροφή στην εργασιακή και κοινωνική κανονικότητα γίνεται σταδιακά, ο Μάιος ήταν ένας νεκρός μήνας για τα Ταξί. Ζητάμε ένταξη των αυτοκινητιστών στα οικονομικά μέτρα στήριξης που είναι σε ισχύ και σε όσα ακόμη, η κυβέρνηση εκπονήσει.

β) Κατάργηση προκαταβολής φόρου για το 2019.

γ) Κατάργηση Τέλους Επιπιδεύματος.

δ) Σταθεροποίηση του Φ.Π.Α. στο 13%. Η διαμόρφωση του κομίστρου των ταξί αφορά την τιμή/χιλιόμετρο στην οποία προστίθεται ο Φ.Π.Α. που σήμερα (και μέχρι τον

Οκτώβριο) αντιστοιχεί στο 13%. Το αίτημα της Ομοσπονδίας είναι να μείνει σταθερός ο συντελεστής Φ.Π.Α. στο 13% και μετά τον Οκτώβριο.

ε) Άρση του αποκλεισμού των Ε.Δ.Χ. Ταξί από κάθε κοινοτικό ή εθνικό αναπτυξιακό πρόγραμμα.

Η τελευταία μορφή επιδότησης που αφορούσε μαζικά τον κλάδο των ταξί ήταν το 2003 όταν με εθνικούς πόρους επιδοτήθηκε η αντικατάσταση των αυτοκινήτων Ταξί ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων που φιλοξενήθηκαν στην χώρα μας ένα χρόνο αργότερα.

Ήταν η τελευταία φορά που ο στόλος των ταξί ανανεώθηκε (περισσότερα από 6.500 ταξί είχαν αντικατασταθεί) με πρωτοβουλία του κράτους. Τον Μάρτιο του 2021 λίγες η αναστολή υποχρέωσης αντικατάστασης αυτοκινήτου και τίθενται σε ισχύ τα όρια ηλικίας αυτοκινήτων ταξί που ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Χιλιάδες ιδιοκτήτες Ταξί είναι υποχρεωμένοι να αντικαταστήσουν το αυτοκίνητο τους. Αλλά αυτό είναι- οικονομικά- ανέφικτο. Το 2020 είναι μια δύσκολη χρονιά και στο σύνολό του ο κλάδος μας προσπαθεί να αποφύγει την χρεωκοπία.

Πόσο μάλλον να βρει χρήματα για να αγοράσει ένα καινούργιο αυτοκίνητο.

Η Ομοσπονδία Ταξί εισηγείται μια γενναία επιδότηση που θα βοηθήσει τον επαγγελματία αυτοκινητιστή στην αγορά καινούριου ή μεταχειρισμένου αυτοκινήτου.

στ) Ειδική αποζημίωση από τις Περιφέρειες για τα ακυρωμένα μαθητικά δρομολόγια που διεκόπησαν λόγω της υγειονομικής κρίσης.

η) Μείωση των τελών που πληρώνουν τα ΡάδιοΤαξί στην Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών (Ε.Ε.Τ.Τ.)

θ) Επιδότηση για την αγορά όσων ταξιμέτρων και ταμειακών μηχανών πρέπει να αντικατασταθούν υποχρεωτικά μέσα στο τρέχον έτος.»



### Ο ΚΑΙΡΟΣ ΣΗΜΕΡΑ

ΑΘΗΝΑ	19°C - 27°C
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	15°C - 26°C
ΠΑΤΡΑ	15°C - 26°C
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	21°C - 29°C
ΛΑΡΙΣΑ	12°C - 27°C

### ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ



### ΕΜΦΡΑΓΜΑ: ΓΙΑΤΙ ΟΙ ΝΕΕΣ ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΥΝ ΝΑ ΠΕΘΑΝΟΥΝ ΣΤΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ

Ασυμείδμη προκατάληψη και ανισότητες ως προς την ποιότητα της νοσοκομειακής περίθαλψης που παρέχεται στις γυναίκες που έχουν υποστεί καρδιογενές σοκ έπειτα από έμφραγμα του μυοκαρδίου καταγράφει έρευνα στις Ηνωμένες Πολιτείες, «προειδοποιώντας» ότι οι γυναίκες ηλικίας 18 έως 55 ετών είναι πιο πιθανό να πεθάνουν στο νοσοκομείο συγκριτικά με τους άνδρες του ίδιου ηλικιακού φάσματος.

Η έρευνα διενεργήθηκε από ειδικούς της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου Έμπορι στην Ατλάντα των ΗΠΑ και δημοσιεύτηκε στο *Circulation: Heart Failure*, την επιθεώρηση της Αμερικανικής Καρδιολογικής Εταιρείας.

«Είναι πολύ ανησυχητικό ότι οι νέες, στην παραγωγική ηλικία, γυναίκες της κοινωνίας μας αντιμετωπίζουν αυτές τις ανισότητες στην υγειονομική περίθαλψη» δηλώνει η Sarashandra Vallabhajosyula, επικεφαλής συγγραφέας της μελέτης και συνεργάτης στον τομέα επεμβατικής καρδιολογίας στην Ιατρική Σχολή του Πανεπιστημίου Έμπορι. Το καρδιογενές σοκ (καταπληξία) επέρχεται όταν η καρδιά αδυνατεί να αντλήσει και να διοχετεύσει επαρκή ποσότητα αίματος στα ζωτικά όργανα του σώματος. Πρόκειται για βασική αιτία θανάτου κατόπιν καρδιακής προσβολής- χάνουν τη ζωή τους περίπου τα μισά από τα άτομα που διακομίζονται στο νοσοκομείο αφότου εμφανίσουν την επιπλοκή.

## Προβλέψεις για lockdown στην Ιταλία τα Χριστούγεννα

Ο Αντρέα Κρισάντι, καθηγητής ιολογίας του πανεπιστημίου της Πάδοβας, σε δηλώσεις του στην ιταλική δημόσια τηλεόραση Rai αναφέρθηκε στα πιθανά νέα μέτρα που μπορεί να υιοθετηθούν στη χώρα του για την αντιμετώπιση της πανδημίας κορωνοϊού.

«Θεωρώ ότι ένα lockdown για την περίοδο των Χριστουγέννων θα πρέπει να θεωρείται περίπου αναπόφευκτο», είπε ο Κρισάντι. Εξήγησε ακόμη ότι «με τον τρόπο αυτό θα μπορέσει να επαληθευθεί η αποτελεσματικότητα των μέχρι τώρα μέτρων, να μειωθούν οι μεταδόσεις και να αυξηθεί η ιχνηλάτηση».

Ο Ιταλός καθηγητής ιολογίας θεωρεί αναγκαίες νέες παρεμβάσεις διότι «όσο περνούν οι ημέρες, μειώνεται η δυνατότητα πραγματοποίησης διαγνωστικών τεστ αλλά και ιχνηλάτησης και, κατά συνέπεια, δημιουργείται ένας φαύλος κύκλος».

«Πρέπει να κάνουμε ό,τι μπορούμε για να μπλοκάρουμε την μετάδοσή του ιού. Δεν θα ήθελα, σε δυο εβδομάδες, να αγγίξουμε τα 15.000 κρούσματα ημερησίως», ολοκλήρωσε ο Αντρέα Κρισάντι.

## Η Βόρεια Ιρλανδία κλείνει εστίαση, σχολεία και κομμωτήρια λόγω έξαρσης κρουσμάτων

Η Βόρεια Ιρλανδία πρόκειται να επιβάλει τους αυστηρότερους περιορισμούς κατά του κορωνοϊού που έχουν επιβληθεί στο Ηνωμένο Βασίλειο από τις αρχές του καλοκαιριού κλείνοντας από την Παρασκευή για δύο εβδομάδες τα σχολεία και για τέσσερις τα εστιατόρια και τις παμπ, ανακοίνωσε σήμερα στους βουλευτές η πρωθυπουργός Αρλίν Φόστερ. Η υπό βρετανική κυριαρχία περιοχή έχει γίνει τις τελευταίες εβδομάδες ένα από τα μεγαλύτερα επίκεντρα της πανδημίας στην Ευρώπη.

Ο υπουργός Υγείας της περιέγραψε την περασμένη Παρασκευή την κατάσταση ως επιδεινούμενη από ώρα σε ώρα και προειδοποίησε για την πιθανότητα επιβολής νέων περιορισμών. Επιδεινούμενη κατάσταση "Οι αριθμοί συνεχίζουν να αυξάνονται, ο ρυθμός διπλασιασμού προκαλεί σοβαρή ανησυχία και οι εισαγωγές στο νοσοκομείο αυξάνονται", ανέφερε η Φόστερ και η αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Μισέλ Ο'Νιλ σε κοινή επιστολή τους προς τους βουλευτές της τοπικής κυβέρνησης παρουσιάζοντας τους νέους περιορισμούς.

# Απαγόρευση κυκλοφορίας στη Γαλλία λόγω κορωνοϊού



## Την επιβολή απαγόρευσης της κυκλοφορίας κατά τις νυχτερινές ώρες στο Παρίσι και σε πολλές άλλες μεγάλες πόλεις της Γαλλίας ανακοίνωσε ο πρόεδρος Εμανουέλ Μακρόν.

Η απαγόρευση αυτή θα τεθεί σε ισχύ το Σάββατο και θα διαρκέσει αρχικά τέσσερις εβδομάδες. Όποιος κυκλοφορεί έξω κατά τις ώρες απαγόρευσης, από τις 9 το βράδυ μέχρι τις 6 το πρωί «θα πρέπει να έχει κάποιον καλό λόγο», πρόσθεσε ο Μακρόν. Σε όσους παραβιάζουν την απαγόρευση, θα επιβάλλεται πρόστιμο.

Ο πρόεδρος της Γαλλίας πρόσθεσε ότι η κυβέρνηση θα ζητήσει από το Κοινοβούλιο να παρατείνει αυτήν την απαγόρευση για άλλες δύο εβδομάδες, μέχρι την 1η Δεκεμβρίου. «Έξι εβδομάδες, είναι αρκετός χρόνος», σημείωσε στη συνέντευξη που παραχώρησε στη γαλλική τηλεόραση. Εκτός από το Παρίσι, οι περιορισμοί θα ισχύουν επίσης στη Γκρενόμπλ, τη Λιλ, τη Λιόν, την Τουλούζη και άλλες πόλεις.

Κατά τη διάρκεια των ωρών της απαγόρευσης της κυκλοφορίας δεν θα μπορεί κανείς να πάει σε εστιατόρια ή να

επισκεφθεί φίλους, συνέχισε ο Μακρόν. Δεν θα υπάρξουν όμως περιορισμοί στα δημόσια μέσα μεταφοράς, ούτε απαγόρευση ταξιδιών μεταξύ διαφορετικών περιοχών της Γαλλίας. Ο Γάλλος πρόεδρος επισήμανε ότι αυτό το δεύτερο κύμα της πανδημίας είναι διαφορετικό από το πρώτο, επειδή ο ιός έχει επεκταθεί σε όλη τη χώρα. Χαρακτήρισε την κατάσταση «ανησυχητική», ωστόσο διαβεβαίωσε ότι «δεν έχουμε χάσει τον έλεγχο».

Σήμερα, η Γαλλία ανακοίνωσε 22.591 νέα επιβεβαιωμένα κρούσματα της Covid-19. Είναι η τρίτη φορά μέσα σε έξι ημέρες που ο αριθμός των κρουσμάτων ξεπερνά τις 20.000 σε 24ωρη βάση.

Καταγράφηκαν επίσης 104 θάνατοι, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό στους 33.037.

Συνολικά, τα κρούσματα φτάνουν τα 779.063 από την αρχή της πανδημίας.

## ΟΙ ΠΛΟΥΣΙΟΤΕΡΕΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΗΜΙΟΥΡΓΗΤΕΣ ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΠΟΥ ΞΕΧΩΡΙΣΕ ΤΟ FORBES

Το Forbes αποκάλυψε τη λίστα του 2020 με τις 100 πλουσιότερες αυτοδημιούργητες γυναίκες στις ΗΠΑ. Στην κορυφή της λίστας για τρίτη συνεχόμενη χρονιά είναι η επιχειρηματίας, Νταϊάν Χέντρικς, συνιδρύτρια της ABC Supply, εταιρείας υλικών κατασκευών, η οποία υπερβαίνει τώρα τα 8 δισεκατομμύρια δολάρια. Στη λίστα είναι αρκετές εκπρόσωποι του τομέα ψυχαγωγίας. Μία σημαντική νέα είσοδος είναι της τραγουδίστριας της ποπ και R&B, Ριάνα της οποίας η σειρά καλλυντικών Fenty Beauty κατέγραψε πωλήσεις περίπου 600 εκατομμυρίων δολαρίων το 2019. Η Ριάνα καταλαμβάνει την 33η θέση στη λίστα. Νεοεισερχόμενη στη λίστα είναι η Κρις Τζένερ, η Αμερικανίδα επιχειρηματίας και τηλεοπτική προσωπικότητα που έγινε γνωστή από το ριάλιτι σόου «Keeping Up with the Kardashians», μαζί με την οικογένειά της. Η περιουσία της ανέρχεται σε 190 εκατομμύρια δολάρια και προέρχεται από τη δραστηριοποίησή της στον τομέα των καλλυντικών και από το 10% ποσοστό που λαμβάνει από τις εξαιρετικά κερδοφόρες επιχειρηματικές δραστηριότητες των παιδιών της. Η Τζένερ βρίσκεται στην 92η θέση. Η κόρη της, Κρις Τζένερ Κιμ Καρντάσιαν είναι στη θέση 24 με περιουσία 780 εκατομμύρια δολάρια και η άλλη κόρη της, Κάιλι Τζένερ στη θέση 29 με περιουσία 700 εκατομμύρια δολάρια. Η μεγιστάνας των ΜΜΕ Όπρα Γουίνφρεϊ εμφανίζεται στην ένατη θέση με περιουσία 2,9 δισεκατομμύρια δολάρια.

## ΚΛΕΙΝΕΙ ΜΠΑΡ ΚΑΙ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ ΓΙΑ 15 ΗΜΕΡΕΣ Η ΚΑΤΑΛΟΝΙΑ

Τα μπαρ και τα εστιατόρια θα κλείσουν για 15 ημέρες στην περιφέρεια της Καταλονίας (βορειοανατολική Ισπανία) από αύριο, Πέμπτη, το βράδυ, προκειμένου να αναχαιτισθεί η εξάπλωση της επιδημίας Covid-19, ανακοίνωσαν σήμερα οι περιφερειακές αρχές. Οπως μεταδίδει το ΑΠΕ, η ανακοίνωση αυτού του δραστικού μέτρου γίνεται μετά τον μερικό αποκλεισμό της Μαδρίτης και άλλων περιορισμών που επιβλήθηκαν στις περιφέρειες της Ανδαλουσίας, της Ναβάρρας και της Γαλιτίας, προκειμένου να αντιμετωπισθεί η αύξηση των μολύνσεων στην Ισπανία, όπου η πανδημία έχει σκοτώσει τουλάχιστον 33.000 ανθρώπους.

Η Βόρεια Ιρλανδία πρόκειται να επιβάλει τους αυστηρότερους περιορισμούς κατά του κορωνοϊού που έχουν επιβληθεί στο Ηνωμένο Βασίλειο από τις αρχές του καλοκαιριού, κλείνοντας από την Παρασκευή για δύο εβδομάδες τα σχολεία και για τέσσερις τα εστιατόρια και τις παμπ, ανακοίνωσε σήμερα στους βουλευτές η πρωθυπουργός Αρλίν Φόστερ.

Η υπό βρετανική κυριαρχία περιοχή έχει γίνει τις τελευταίες εβδομάδες ένα από τα μεγαλύτερα επίκεντρα της πανδημίας στην Ευρώπη.

Ο υπουργός Υγείας της περιέγραψε την περασμένη Παρασκευή την κατάσταση ως επιδεινούμενη από ώρα σε ώρα και προειδοποίησε για την πιθανότητα επιβολής νέων περιορισμών.

«Οι αριθμοί συνεχίζουν να αυξάνονται, ο ρυθμός διπλασιασμού προκαλεί σοβαρή ανησυχία και οι εισαγωγές στο νοσοκομείο αυξάνονται», ανέφερε η Φόστερ και η αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Μισέλ Ο'Νιλ σε κοινή επιστολή τους προς τους βουλευτές της τοπικής κυβέρνησης, παρουσιάζοντας τους νέους περιορισμούς.

«Αυτό είναι βαθιά ανησυχητικό και απαιτούνται επείγοντως περισσότερα μέτρα».

Το κλείσιμο θα επηρεάσει όλο τον τομέα της εστίασης, με εξαίρεση τις υπηρεσίες παραλαβής και παράδοσης φαγητού και θα διπλασιάσει τις επίσιες σχολικές διακοπές του Οκτωβρίου από μία σε δύο εβδομάδες. Με βάση τα νέα μέτρα, θα παραμείνει ανοιχτό το λιανεμπόριο αλλά θα κλείσουν οι λεγόμενες υπηρεσίες που περιλαμβάνουν φυσική εγγύτητα μεταξύ των πελατών και των παρόχων τους, όπως τα κομμωτήρια και κουρεία, τα ινστιτούτα ομορφιάς και τατουάζ, τα ινστιτούτα μασάζ και φυσικοθεραπευτήρια για αθλητικές κακώσεις, οι μοδίστρες και οι ράφτες καθώς και οι σχεδιαστές μόδας. Οι πολίτες θα κληθούν να αποφεύγουν όλες τις μη απαραίτητες μετακινήσεις και να εργάζονται από το σπίτι, ενώ τα πανεπιστήμια να επιλέξουν στον μεγαλύτερο βαθμό την τηλεκατάρτιση.

Το Ηνωμένο Βασίλειο στο σύνολό του καταγράφει αριθμό-ρεκόρ νέων ημερησίων μολύνσεων και τον υψηλότερο αριθμό θανάτων από Covid-19 από τις αρχές του καλοκαιριού. Οι υγειονομικές αρχές της Βόρειας Ιρλανδίας κατέγραψαν χτες 863 νέα κρούσματα κορωνοϊού και επτά θανάτους, που σημαίνει ότι την τελευταία εβδομάδα σημειώθηκαν 334 κρούσματα ανά 100.000 κατοίκους.

Την τελευταία εβδομάδα καταγράφηκαν 6.286 νέα κρούσματα κορωνοϊού.

## Ryanair: «Κόβει» τις χειμερινές πτήσεις λόγω κορωνοϊού

Η Ryanair προχωρά σε περαιτέρω περικοπές στο πρόγραμμα πτήσεων ανακοίνωσε για τον χειμώνα - το χρονικό διάστημα μεταξύ Νοεμβρίου και Μαρτίου, έτσι ώστε να πετάξει με το 40% της περσινής χωρητικότητας, λόγω ταξιδιωτικών περιορισμών που επιβάλλονται από τις ευρωπαϊκές κυβερνήσεις, όπως ανέφερε η αεροπορική εταιρεία χθες.

Σύμφωνα με το Reuters, η ιρλανδική αεροπορική εταιρεία, η μεγαλύτερη χαμηλού κόστους της Ευρώπης, μειώνει την προηγούμενη πρόβλεψη της που την ήθελε στο 60%. Αναμένει να έχει 38 εκατομμύρια επιβάτες τη χρονιά που ολοκληρώνεται στις 31 Μαρτίου 2021.

## Η Eurobank «Καλύτερη Ψηφιακή Τράπεζα στην Ελλάδα»

Το βραβείο της "Καλύτερης Ψηφιακής Τράπεζας στην Ελλάδα" (Best Consumer Digital Bank in Greece) για το 2020 απέσπασε η Eurobank για 3η χρονιά, από το διεθνούς κύρους αμερικάνικο περιοδικό Global Finance.

Ωστόσο, η φετινή διάκριση αποκτά ακόμη μεγαλύτερη βαρύτητα, δεδομένου ότι αφορά σε μια χρονιά κατά την οποία αναδείχθηκε, εξαιτίας των προκλήσεων που προκάλεσε η πανδημική κρίση, η αναγκαιότητα επίστευσης του ψηφιακού μετασχηματισμού των επιχειρήσεων. Η επιτυχημένη στρατηγική στην προσέλκυση πελατών μέσω ψηφιακών εφαρμογών, η ανάπτυξη του πελατολόγιου που κάνει χρήση των ηλεκτρονικών/εναλλακτικών δικτύων (ψηφιακό πελατολόγιο), ο επιτυχημένος σχεδιασμός και η λειτουργικότητα των ψηφιακών εφαρμογών, το εύρος των παρεχόμενων προϊόντων και υπηρεσιών είναι ορισμένα από τα βασικά κριτήρια για την επιλογή των νικητών και την απονομή της διάκρισης της "Καλύτερης Ψηφιακής Τράπεζας στην Ελλάδα" για το 2020. Η Eurobank βραβεύθηκε επίσης και για τις υποκατηγορίες "Best Online Product Offerings" και "Most Innovative Digital Bank", αναδεικνύοντας το ρόλο της ως η "Ψηφιακή Τράπεζα που δίνει προτεραιότητα σε εσένα" και επιβραβεύοντας την ολοκληρωμένη πολυετή της στρατηγική για την ενίσχυση της σύγχρονης ψηφιακής της παρουσίας και κουλτούρας.

Το σύνολο των βραβεύσεων αναδεικνύει την προτεραιότητα που αποδίδει η Eurobank στην παροχή καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών μέσα από τις ψηφιακές της εφαρμογές, προκειμένου να διευκολύνει την καθημερινότητα των πελατών της και να βελτιώσει τη συνολική τους εμπειρία στη συνεργασία τους με την Τράπεζα σε ένα απολύτως ασφαλές συναλλακτικό περιβάλλον.

## OPTIMA BANK:

# 23 καταστήματα σε λιγότερο από έναν χρόνο



**Ε**ικοσιτρία υψηλής αισθητικής και κυρίως φιλόξενα καταστήματα θα αριθμεί μέχρι το τέλος Οκτωβρίου η Optima bank. Η νέα τράπεζα υποδέχθηκε το φθινόπωρο με 2 νέα καταστήματα: στον Εύοσμο, που αποτελεί το τρίτο κατά σειρά του δικτύου της στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης και στη Νέα Ιωνία Αττικής. Το αμέσως προσεχές διάστημα η Optima bank θα διευρύνει την παρουσία της στην Αττική, με τη λειτουργία καταστήματος και στο Περιστέρι.

Σε λιγότερο από έναν χρόνο από τη λειτουργία του πρώτου της καταστήματος, η Optima bank έχει καταφέρει να δημιουργήσει ένα σύγχρονο δίκτυο καταστημάτων πάνω στο οποίο βασίζεται τη διαφορετική, βέλτιστη τραπεζική εμπειρία που παρέχει σε κάθε επαφή με τους πελάτες της. Δίνοντας έμφαση στην άνεση, την ιδιωτικότητα και την ταχύτητα, η Optima bank συνεχίζει την υλοποίηση του αναπτυξιακού της σχεδίου, εμπλουτίζοντας το χαρτοφυλάκιο των προϊόντων και υπηρεσιών της προς ιδιώτες και επιχειρήσεις. Με σύμμαχο την τεχνολογία και πάντα με γνώμονα τη δημιουργία συνθηκών βιώσιμης ανάπτυξης, η Optima bank αφήνει οριστικά πίσω της τη χρήση χαρτιού. Μέσα από τη χρήση tablet και ψηφιακής υπογραφής σε κάθε συναλλαγή, η τράπεζα εγκαθιστά ένα paperless

οικοσύστημα, με στόχο ένα μέλλον πιο φιλικό για το περιβάλλον. Ο κ. Δημήτρης Κυπαρίσσης, CEO της Optima bank, δήλωσε σχετικά:

“Σε μια κρίσιμη περίοδο για τη χώρα, συνεχίζουμε να αναπτυσσόμαστε με αισιοδοξία, μέσα από σταθερά, σίγουρα βήματα. Με στόχο να παρέχουμε αυτό που πραγματικά αναζητούν σήμερα οι επιχειρήσεις και οι ιδιώτες από μια τράπεζα, η Optima bank εξελίσσεται διαρκώς, επενδύοντας σε ένα καλύτερο μέλλον για την Ελλάδα, την Οικονομία, τις επιχειρήσεις.”

Διευθύνσεις νέων καταστημάτων:  
Νέα Ιωνία (Αττικής): Λεωφόρος Ηρακλείου 346  
Εύοσμος: 28ης Οκτωβρίου 31  
Περιστέρι: Παναγή Τσαλδάρη 16-20

## ΑΒΑΞ: ΠΡΟΧΩΡΑ ΜΕ ΤΑΧΕΙΣ ΡΥΘΜΟΥΣ Ο ΑΓΩΓΟΣ IBG

Προχωρούν με γοργούς ρυθμούς οι εργασίες για την κατασκευή του διασυνδεδεμένου αγωγού φυσικού αερίου Ελλάδας - Βουλγαρίας (IGB) με τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων πλευρών σε Ελλάδα και Βουλγαρία, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση της εταιρείας ΑΒΑΞ.

Λαμβάνοντας υπόψη τον αντίκτυπο της πανδημίας σε όλες τις πτυχές της επιχειρηματικής δραστηριότητας παγκοσμίως, η ΑΒΑΞ ανταποκρίθηκε με το βέλτιστο δυνατό τρόπο, έχοντας σημειώσει εύλογη πρόοδο των εργασιών. Κύριο ενδεικτικό στοιχείο της τρέχουσας επίδοσης αποτελούν οι 48 με 55 συγκολλήσεις αγωγών που επιτυγχάνονται ημερησίως, με μέσο όρο σφαλμάτων μικρότερο του 5%. Ο σημαντικός αυτός ρυθμός, σε συνδυασμό με το χαμηλό αριθμό σφαλμάτων, επιτρέπει την άμεση και γρήγορη πρόοδο όλων των υπόλοιπων δραστηριοτήτων του έργου. Ο Γιώργος Τασάκος, Επικεφαλής του Τμήματος Αγωγών και Δικτύων της ΑΒΑΞ, ανέφερε πως «από την αρχή της πανδημίας έχουμε καταφέρει να κρατήσουμε όλα τα εργοτάξια μας χωρίς κανένα κρούσμα. Πρόκειται για ένα αξιοσημείωτο επίτευγμα, αποτέλεσμα εντατικής συλλογικής προσπάθειας, σύνθετων υγειονομικών μέτρων που εφαρμόστηκαν καθώς και περισσότερων από 1.150 διαγνωστικών τεστ. Είμαστε ευγνώμονες σε όσους συμμετείχαν στην ειδική Αξιολόγηση Κινδύνου που πραγματοποιήσαμε αλλά και στην εκπόνηση του σχετικού Σχεδίου Αντιμετώπισης. Παράλληλα, οφείλουμε να σταθούμε και στην προσαρμοστικότητα και την αξιέπαινη στάση ευθύνης που έχουν επιδείξει οι εργαζόμενοι μας και οι συνεργάτες μας».

Σημειώνεται ότι οι εργασίες του αγωγού επιδρούν σημαντικά στην απασχόληση για την ευρύτερη περιοχή, καθώς έμμεσα ή άμεσα απασχολούνται σε αυτές περισσότεροι από 330 εργαζόμενοι, αριθμός ο οποίος πρόκειται να αυξηθεί κατά τους επόμενους μήνες. Παράλληλα, με στόχο την εξασφάλιση τήρησης των εργασιακών προτύπων που αφορούν τις δραστηριότητες στη Βουλγαρία, η ΑΒΑΞ από την έναρξη των εργασιών συνεργάζεται με το τοπικό παράρτημα της ΕΥ, για την υποστήριξη όλων των σχετικών διαδικασιών.

## SKY EXPRESS: ΕΝΑ ΦΙΛΟΔΟΞΟ «ΣΤΟΙΧΗΜΑ»

ΑΞΙΑΣ €400 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ  
ΕΝ ΜΕΣΩ COVID 19

Σε μία φιλόδοξη κίνηση και μάλιστα εν μέσω πανδημίας προχωρά η Sky Express του ομίλου Γρύλου, μετά τη συμφωνία με την Airbus, η οποία σε τιμές τιμοκαταλόγου αντιστοιχεί στα 400 εκατ. ευρώ.

Η εταιρεία ανακοίνωσε χθες την απόκτηση έξι καινούριων αεροσκαφών Airbus, τύπου A320neo με άμεση έναρξη τους στο στόλο της, σε μία προσπάθεια να ενισχύσει το πτητικό της έργο εντός αλλά κυρίως εκτός Ελλάδος. Την ελληνική εταιρεία «καλωσορίζει» στο πελατολόγιο της και ο όμιλος της Airbus σε μία συγκυρία όπου η πανδημία έχει δώσει καίριο πλήγμα στον τομέα των αερομεταφορών πανευρωπαϊκά με αποτέλεσμα ο κλάδος σύσσωμος να αναθεωρεί άρδην την στρατηγική του όσον αφορά τις νέες επενδύσεις. Σύμφωνα και με την ανακοίνωση της Airbus, η Sky Express που έχει την έδρα της στην Αθήνα προχώρησε σε παραγγελία τεσσάρων νέων αεροσκαφών A320neo κι επιπλέον στη μίσθωση δύο A320neos από την ACG Aviation Capital Group, έχοντας προστεθεί πλέον στη διεθνή λίστα των 430 εταιρειών που χρησιμοποιούν Airbus.

Από πλευράς της ελληνικής εταιρείας, πρόκειται για μία κίνηση που δίνει ουσιαστικά ψήφο εμπιστοσύνης στον ελληνικό τουρισμό, σε μία περίοδο όπου ο κλάδος των αερομεταφορών έχει υποστεί μεγάλες απώλειες λόγω της κατάρρευσης στα ταξίδια. Η αξία της συναλλαγής, σε τιμές τιμοκαταλόγου (δεδομένου ότι το τίμημα διαμορφώνεται χαμηλότερα ανάλογα με τους όρους της συμφωνίας), αντιστοιχεί σε 400 εκατ. ευρώ.

Ο Ιωάννης Γρύλος, διευθύνων σύμβουλος ομίλου IOGR, δήλωσε από την πλευρά του χθες ότι «η SKY Express μπαίνει σε μια νέα εποχή, αλλάζοντας το τοπίο των αερομεταφορών στην Ελλάδα. Με οικονομικούς και ανταγωνιστικούς ναύλους που σέβονται τον επιβάτη και με τις πιο σύγχρονες τεχνολογίες που σέβονται το περιβάλλον, η SKY express μεγαλώνει, πετάει ψηλότερα και στηρίζει την ελληνική οικονομία». Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι το πλάνο για την ενίσχυση του στόλου προϋπήρχε ήδη από την περασμένη χρονιά, στο πλαίσιο της γενικότερης στρατηγικής της εταιρείας για ενίσχυση των δραστηριοτήτων στο δίκτυο εξωτερικού, ωστόσο η συμφωνία με την Airbus «έκλεισε» μέσα στο πολύ δύσκολο 2020. «Τα νέα αεροσκάφη με την χαμηλότερη ενεργειακή κατανάλωση και τις πλέον σύγχρονες τεχνικές προδιαγραφές, έρχονται να αυξήσουν τον ιδιόκτητο στόλο της SKY Express, ενισχύοντας περαιτέρω το πτητικό της έργο, το οποίο καλύπτει αυτή την στιγμή καλύπτει 34 προορισμούς εντός Ελλάδας», αναφέρουν οι επιτελείς του ομίλου, ενώ μετά τη νέα εξέλιξη διανοίγονται περαιτέρω προοπτικές και στο δίκτυο εξωτερικού. Η πρώτη πτήση των νέων αεροσκαφών θα γίνει στις 14 Δεκεμβρίου με το καινούριο δρομολόγιο Αθήνα - Θεσσαλονίκη και οι επιβάτες μπορούν να κάνουν κρατήσεις, έχοντας στη διάθεσή τους πολλαπλές επιλογές ναύλων και πρόσθετων υπηρεσιών. Σταδιακά και μέχρι τον Μάρτιο του 2021, τα καινούρια αεροσκάφη θα καλύπτουν τους προορισμούς εσωτερικού αλλά και εξωτερικού από πλευράς της εταιρείας που έχει θέσει στόχο να μεγαλώσει τα μέγιστα της.

## Υπάλληλος τμήματος ποιότητας στα κεντρικά γραφεία της εταιρείας Νέα Οδός



**Υπάλληλος Τμήματος Ποιότητας (Απασχόληση Ορισμένου Χρόνου: 9 μήνες) Ο/Η κατάλληλος/η υποψήφιος/α θα αποτελεί μέλος του Τμήματος Ποιότητας, Ασφάλειας & Περιβάλλοντος και θα παρέχει υποστήριξη στην υλοποίηση, την παρακολούθηση και τη βελτίωση του συστήματος διαχείρισης ποιότητας της εταιρείας (QMS). Η θέση θα έχει έδρα τα Κεντρικά Γραφεία της εταιρείας στην Νέα Ερυθραία.**

**Αρμοδιότητες:** - Υποστηρίζει σε καθημερινή βάση το σχεδιασμό των διαδικασιών Ποιότητας της εταιρείας, με σκοπό να προτείνει λύσεις για τη βελτιστοποίηση του κλίματος και των προτύπων ποιότητας της εταιρείας. - Συλλέγει και αναλύει δεδομένα για τη σύνταξη εκθέσεων ελέγχου ποιότητας. - Συμμετέχει στους εσωτερικούς ποιοτικούς ελέγχους, με στόχο να διασφαλίζει τη συμμόρφωση με τις διαδικασίες και να καθορίζει διορθωτικές ενέργειες μετά την ολοκλήρωση της εσωτερικής διαδικασίας ελέγχου ποιότητας. - Συμμετέχει στην προετοιμασία των ετήσιων εκθέσεων ανασκόπησης συστημάτων διαχείρισης ποιότητας και στους ετήσιους ελέγχους πιστοποίησης ISO 9001. - Αναπτύσσει και επεξεργάζεται ένα αποτελεσματικό σύστημα τήρησης αρχείων για να διατηρεί καλύτερο έλεγχο και δομή στη βάση δεδομένων του τμήματος. - Συνεργάζεται με όλα τα τμήματα της εταιρείας με στόχο τη διασφάλιση μιας αποτελεσματικής ροής πληροφοριών σε κάθε διαδικασία ποιότητας σε όλα τα επίπεδα και μεταξύ όλων των τμημάτων. - Συνεργάζεται με εξωτερικούς εξειδικευμένους συμβούλους σχετικά με τα αποτελέσματα των ελέγχων ποιότητας

και τις συναφείς απαιτούμενες ενέργειες **Απαραίτητα Προσόντα:** - Πτυχίο Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος στη Μηχανική ή τη Διοίκηση Επιχειρήσεων - Μεταπτυχιακό δίπλωμα στη Διαχείριση Ποιότητας θα θεωρηθεί επιπλέον προσόν - Τουλάχιστον 1 έτος προηγούμενης επαγγελματικής εμπειρίας στην ανάπτυξη και στην εφαρμογή συστημάτων διαχείρισης ποιότητας σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ISO 9001 - Γνώση βασικών εννοιών, δεξιοτήτων ελέγχου ISO ή εργαλείων του ISO 14001 ή του OHSAS 18001, θα θεωρηθούν επιπλέον προσόν - Καλός χρήστης του MS Office - Άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσας **Ο/Η υποψήφιος/α θα πρέπει να διαθέτει:** - Προσανατολισμό στην Ποιότητα και την Απόδοση - Συνέπεια στην εφαρμογή κανόνων & διαδικασιών - Αποτελεσματική Επικοινωνία - Ικανότητα διαχείρισης χρόνου και προτεραιοτήτων - Αίσθημα ευθύνης, συνέπεια και δέσμευση για το αποτέλεσμα **Οι ενδιαφερόμενοι/ες μπορούν να στείλουν το βιογραφικό τους σημείωμα στο hr@peaodos.gr ή στο Fax: 210-3447499 αναγράφοντας τον ανάλογο κωδικό της QA-1020.**

### 26 ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΛΛΗΝΗΣ

Ο Δήμος Παλλίνης ανακοίνωσε την πρόσληψη, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, συνολικά είκοσι έξι (26) ατόμων για την κάλυψη εποχικών ή παροδικών αναγκών σε υπηρεσίες ανταποδοτικού χαρακτήρα του Δήμου Παλλίνης, που εδρεύει στο Γέρακα του Ν. Αττικής, και συγκεκριμένα του εξής, ανά υπηρεσία, έδρα, ειδικότητα και διάρκεια σύμβασης, αριθμού ατόμων 101 ΔΕ Χειριστών μηχανημάτων έργου (JCB) 8 μήνες 2 102 ΔΕ Οδηγών με άδεια οδηγίας Γ' κατηγορίας και ψηφιακό ταχογράφο 8 μήνες 8 103 ΥΕ Εργατών Καθαριότητας 8 μήνες 12 104 ΥΕ Εργατών Ύδρευσης 8 μήνες 4 Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να συμπληρώσουν την αίτηση με κωδικό ΕΝΤΥΠΟ ΑΣΕΠ ΣΟΧ.6 και να την υποβάλουν, είτε ηλεκτρονικά στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (prosoriko@0156.syzefxis.gov.gr) είτε ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή, στα γραφεία της υπηρεσίας μας στην ακόλουθη διεύθυνση: Δήμος Παλλίνης, Ιθάκης 12, Τ.Κ. 15344, Γέρακας, υπόψη κας Μάρκου Μαρίας και κου Πατράλη Θωμά (τηλ. επικοινωνίας: 2106604728, 2106604632, 2106604631). Το εμπρόθεσμο των αιτήσεων κρίνεται με βάση την ημερομηνία που φέρει το ηλεκτρονικό ταχυδρομείο και στην περίπτωση αποστολής των αιτήσεων ταχυδρομικώς το εμπρόθεσμο των αιτήσεων κρίνεται με βάση την ημερομηνία που φέρει ο φάκελος αποστολής, ο οποίος μετά την αποσφράγιση του επισυνάπτεται στην αίτηση των υποψηφίων. Η αίτηση συμμετοχής που θα υποβληθεί με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο πρέπει απαραίτητα να εμφανίζεται υπογεγραμμένη με φυσική υπογραφή. Ανυπογράφες αιτήσεις δεν γίνονται δεκτές.

### ΔΙΚΟΓΡΑΦΑ

#### ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΣ

Δια της υπ' αριθμ. 8463/15-10-2020 εκθέσεως επίδοσης εμού της Δικ. Επιμελητού στο Εφετείο Αθηνών με έδρα το Πρωτοδικείο Αθηνών ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ ΚΕΖΑ, κατόπιν παραγγελίας της Δικηγόρου Αθηνών κ. Δήμητρας Μ. Παπαγιάννη, πληρεξουσίου του Δημητρίου ΤΣΕΓΚΕΛΗ του Νικολάου και της Ευφροσύνης, κατοίκου Χαϊδαρίου, Δαβάκη αρ. 1, επέδωσα στον Εισαγγελέα Πρωτοδικών Αθηνών κ. Σωτήριο Μπουγιούκο, δια τον Ιωάννη ΠΑΠΑΦΡΑΓΚΟ του Κυριάκου, πρώην κάτοικο Μεγάρων, Τέρμα της οδού Ελευθερίας και ήδη αγνώστου διαμονής, ακριβές αντίγραφο της από 10-09-2020 ΚΛΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ του πρώτου κατά του δευτέρου κ.λπ., απευθυνόμενης ενώπιον του Μονομελούς Πρωτοδικείου ΑΘΗΝΩΝ και ζητά να γίνει δεκτή η κλήση του για τους λόγους που αναφέρονται σ' αυτή. Να ορισθεί νέα δικάσιμος για τη συζήτηση της από 15-12-2016 αίτησης (Διαδικασία Απαλλοτριώσεων) με ΓΑΚ 784/2017 και ΕΑΚ 9/2017, μετά της κάτωθι αυτού εκθέσεως καταθέσεως δικογράφου κλήσης-επανάληψης συζήτησης με Γενικό Αριθμό Κατάθεσης 65478/2020 και Ειδικό αριθμό κατάθεσης 127/2020 της κ. γραμματέας του άνω Δικαστηρίου και συνέχεια αυτής πράξη ορισμού συζήτησης του κ. Δικαστού Προσδιορισμού με την οποία ορίζει ως χρόνο συζήτησης την 20ή Νοεμβρίου 2020, ημέρα Παρασκευή και ώρα 09.00, Διαδικασία Απαλλοτριώσεων με Πινακίου ΑΠ και αριθμ. Πιν. 9 στο ακροατήριο του Πρωτοδικείου Αθηνών, κτίριο 6, αίθουσα 3. Προς γνώση του και τις νόμιμες συνέπειες, καλούμε συγχρόνως να παραστεί στη συζήτηση αυτής όταν και όπου ανωτέρω ορίζεται. Συνημμένως επιδόθηκε ακριβές αντίγραφο της υπ' αριθμ. 196/2017 αποφάσεως του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Διαδικασία Απαλλοτριώσεων). Προς γνώση του και για τις νόμιμες συνέπειες.

Αθήνα 15 Οκτωβρίου 2020  
Η Δικαστικός Επιμελητής  
**ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΕΖΑ**

Με την με αριθμόν 3984 Ε' /02-10-2020 έκθεσή μου επίδοσης, ύστερα από έγγραφη παραγγελία του Ηρακλή Παπαδόπουλου του Ανδρέα, πληρεξουσίου δικηγόρου του Ιωάννη Μάνου του Χρήστου, κατοίκου Αθηνών, οδός Ασκληπιού, αρ. 158, ήρθα για να επιδώσω στον κ. Εισαγγελέα Πρωτοδικών Αθηνών για τον Δημήτριο Παπαχρήστου, έμπορο, πρώην κάτοικο Γλυφάδας Αττικής, οδός Δελφών, αρ. 35 και ήδη αγνώστου διαμονής, ακριβές αντίγραφο της από 29-07-2020 ΑΓΩΓΗΣ (ΓΑΚ 56097/2020 ΕΑΚ 6774/2020) του πρώτου κατά του δευτέρου, η οποία απευθύνεται ενώπιον του ΜΟΝΟΜΕΛΟΥΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ (Διαδικασία Νέας Τακτικής Μονομελούς/Εμπράγματο) και με την οποία ζητά: να γίνει δεκτή η αγωγή, να υποχρεωθεί ο εναγόμενος να προβεί στην διενέργεια κάθε απαιτούμενης πράξης ενώπιον οιασδήποτε αρχής και τρίτου, προκειμένου να συντελεσθεί η μεταβίβαση της κυριότητας του με αρ. κυκλ. ΙΒΧ 2479, μάρκας MERCEDES SLK 320 αυτοκινήτου στο όνομα του εναγόμενου και σε περίπτωση άρνησης του εναγόμενου να συμμορφωθεί, να μπει ο εναγόμενος να προβεί ο ίδιος στην μεταβίβαση του προαναφερθέντος ΙΧ αυτοκινήτου στο όνομα του. Στο τέλος του εγγράφου υπάρχει πράξη κατάθεσης της κ. Γραμματέως του παραπάνω δικαστηρίου, στην οποία αναφέρεται, ότι η προθεσμία κατάθεσης των προτάσεων για τους διαδίκους είναι 100 ημέρες, ενώ η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά 30 ημέρες, για όλους τους διαδίκους, αν ο εναγόμενος, ή κάποιος ομόδικος διαμένει στο εξωτερικό, ή είναι αγνώστου διαμονής. Επισημαίνεται δε, ότι εκπρόθεσμες προτάσεις δε λαμβάνονται υπ' όψη κι ότι μέσα στην ίδια προ-

θεσμία, κατατίθεται και το αποδεικτικό επίδοσης της αγωγής, προς γνώση του εναγομένου και για τις έννομες συνέπειες  
Ο Δικαστικός Επιμελητής  
του Εφετείου Αθηνών  
**Κων/νος Κοτικιάς**

#### Περίληψη εγγράφου

Με την υπ' αριθμ. 5705Ζ /14-10-2020 έκθεση επίδοσής μου, με εντολή που μου δόθηκε από τον δικηγόρο Αθηνών Παναγιώτη Παππά πληρεξουσίου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ με δ/τ. ΕΤΑΔ ΑΕ που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Βουλής αρ.7 με ΑΦΜ094537454, όπως νόμιμα εκπροσωπείται επέδωσα στον κ. Εισαγγελέα Πρωτοδικών Πειραιά την από 10/10/2020 ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ -ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ για λογαριασμό (α) του Πέτρου Σταθάκου, κάτοικο Νέου Φαλήρου, Αττικής, οδός Σουρή αρ. 10 και ήδη αγνώστου διαμονής, υπό την ιδιότητα του ως νομίμου εκπροσώπου της Ναυπλιακής Εταιρείας Πλοίων Αναψυχής με την επωνυμία «Αμοργός II ΝΕΠΑ» με έδρα το Παλιό Φάληρο, Αττικής, οδός Αρτέμιδος 83, με ΑΦΜ 998568187 ΔΟΥ Πλοίων και ήδη αγνώστου έδρας για να λάβει γνώση και να επέλθουν οι έννομες συνέπειες, καλώντας την άνω πλοιοκτήτρια εταιρεία να προβεί ΑΜΕΣΑ και σε κάθε περίπτωση μέχρι την 21η Οκτωβρίου 2020, στην ανέλευση και απομάκρυνση του σκάφους με το όνομα «ΠΕΛΑΓΟΣ» με αριθμό νηολογίου Πειραιά 9350, από την χερσαία περιοχή του τουριστικού λιμένα (Μαρίνα) Αλίμου, ηρουμένων των νόμιμων προϋποθέσεων και διαδικασιών, άλλως η Μαρίνα, με την σύμπραξη της λιμενικής αρχής, στο πλαίσιο των διατάξεων του ν. 2881/2001, θα προβεί στις ενέργειες αυτές με ευθύνη και δαπάνες της (της άνω πλοιοκτήτριας εταιρείας).

Αθήνα 15/10/2020

Ο Δικαστικός Επιμελητής  
**ΚΩΝ/ΝΟΣ ΛΕΡΑΚΗΣ**

#### Περίληψη εγγράφου

Με τις υπ' αριθμ. 5696Ζ & 5699Ζ /14-10-2020 εκθέσεις επίδοσής μου, με εντολή που μου δόθηκε από τον δικηγόρο Αθηνών Παναγιώτη Παππά πληρεξουσίου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ με δ/τ. ΕΤΑΔ ΑΕ που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Βουλής αρ.7 με ΑΦΜ094537454, όπως νόμιμα εκπροσωπείται επέδωσα στον κ. Εισαγγελέα Πρωτοδικών Αθηνών την από 10/10/2020 ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ -ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ για λογαριασμό (α) της εταιρείας με την επωνυμία «HELENA YACHTS Ε.Π.Ε.», με έδρα Αθήνα Αττικής, οδός Λ. Συγγρού, αρ.63 και ήδη αγνώστου έδρας και (β) της Καρυώτου Ελένης του Δήμου, νόμιμο εκπρόσωπο της Εταιρείας HELENA YACHTS Ε.Π.Ε. κάτοικο Αθηνών, Αττικής, οδός Λ. Συγγρού, αρ.63 και ήδη αγνώστου διαμονής, για να λάβουν γνώση και να επέλθουν οι έννομες συνέπειες, καλώντας την άνω πλοιοκτήτρια εταιρεία να προβεί ΑΜΕΣΑ και σε κάθε περίπτωση μέχρι την 21η Οκτωβρίου 2020, στην ανέλευση και απομάκρυνση του σκάφους με το όνομα «ΕΛΕΝΑ V» με αριθμό νηολογίου Ν.Λ.196, από την χερσαία περιοχή του τουριστικού λιμένα (Μαρίνα) Αλίμου, ηρουμένων των νόμιμων προϋποθέσεων και διαδικασιών, άλλως η Μαρίνα, με την σύμπραξη της λιμενικής αρχής, στο πλαίσιο των διατάξεων του ν. 2881/2001, θα προβεί στις ενέργειες αυτές με ευθύνη και δαπάνες της (της άνω πλοιοκτήτριας εταιρείας).

Αθήνα 15/10/2020

Ο Δικαστικός Επιμελητής  
**ΚΩΝ/ΝΟΣ ΛΕΡΑΚΗΣ**

#### ΠΕΡΙΛΗΨΗ

του επιδοθέντος εγγράφου του από 08.10.2020 Κατασχετηρίου (Αναγκαστικής Κατάσχεσης εις χείρας τρίτου) Στην Αθήνα, την 14η-10-2020, ημέρα

Τετάρτη, εγώ ο Δικαστικός Επιμελητής της περιφέρειας του Εφετείου Αθηνών, Δημήτριος Ν. Διφτόπουλος (Α.Φ.Μ. 106535383), με έδρα το Πρωτοδικείο Αθηνών, κάτοικος Αθηνών (Ηπείρου 1), τηλ. 210-88.17.118, μετά την από 08.10.2020 έγγραφη παραγγελία που μου δόθηκε από το Δικηγόρο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ Θ. ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗ πληρεξούσιο του σωματείου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα με την επωνυμία «ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΛΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ», το οποίο εδρεύει στο Παρίσι της Γαλλίας, και εκπροσωπείται νομίμως στην Ελλάδα, με Α.Φ.Μ.: 090035186, σύμφωνα με το άρθρο 19 παρ. 4 του καταστατικού, από το Γενικό Διευθυντή της Ελληνογαλλικής Σχολής Αγίας Παρασκευής, Damien Ganiér, κάτοικο Δήμου Αγίας Παρασκευής της Περιφερειακής Ενότητας Βορείου Τομέα Αθηνών, επί της συμβολής των οδών Χλόης και Τρικάλων, Τ.Κ.: 15354, όπου βρίσκονται και τα γραφεία του σωματείου στην Ελλάδα, επέδωσα προς τον κ. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΑΘΗΝΩΝ, με τις υπ' αριθμ. 6529/14.10.20 και 6528/14.10.2020 εκθέσεις μου επίδοσης : 1) για την Καρολίνα Παπαδημητρίου του Κωνσταντίνου, σύζυγο Ιωάννη Μαύρου, με Α.Φ.Μ.: 131349523, πρώην κάτοικο εκ της επαγγελματικής της έδρας επί της οδού Υψηλάντου αρ.37, Κολωνάκι Αττικής, Τ.Κ.: 10676, άλλως επί της οδού Υψηλάντου 20-22, και ήδη αγνώστου διαμονής, ως ακούσας από κοινού με τον ΑΝΤΟΥΑΝ ΚΑΡΑΜ (ANTOINE KARAM) τη γονική μέριμνα και επιμέλεια του ανήλικου τέκνου τους ΣΑΡΛΟΤ ΚΑΡΑΜ – ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ (CHARLOTTE KARAM – RAPADIMITRIOU) και 2) για τον ΑΝΤΟΥΑΝ ΚΑΡΑΜ (ANTOINE KARAM), αγνώστου διαμονής, ως ασκούντα από κοινού με την Καρολίνα Παπαδημητρίου του Κωνσταντίνου, σύζυγο Ιωάννη Μαύρου, με Α.Φ.Μ.: 131349523, πρώην κάτοικο εκ της επαγγελματικής της έδρας επί της οδού Υψηλάντου αρ.37, Κολωνάκι Αττικής, Τ.Κ.: 10676, άλλως επί της οδού Υψηλάντου 20-22, και ήδη αγνώστου διαμονής, ως ασκούντων από κοινού τη γονική μέριμνα και επιμέλεια του ανήλικου τέκνου τους ΣΑΡΛΟΤ ΚΑΡΑΜ – ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ (CHARLOTTE KARAM – RAPADIMITRIOU) αντίστοιχα, το από 08.10.2020 ΚΑΤΑΣΧΕΤΗΡΙΟ (ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΧΕΣΗ ΕΙΣ ΧΕΙΡΑΣ ΤΡΙΤΟΥ) του ως άνω Σωματείου ΚΑΤΑ : 1) της Καρολίνας Παπαδημητρίου του Κωνσταντίνου, σύζυγο Ιωάννη Μαύρου, με Α.Φ.Μ.: 131349523, πρώην κατοίκου εκ της επαγγελματικής της έδρας επί της οδού Υψηλάντου αρ.37, Κολωνάκι Αττικής, Τ.Κ.: 10676, άλλως επί της οδού Υψηλάντου 20-22, και ήδη αγνώστου διαμονής και 2) του ΑΝΤΟΥΑΝ ΚΑΡΑΜ (ANTOINE KARAM), αγνώστου διαμονής, ως ασκούντων από κοινού τη γονική μέριμνα και επιμέλεια του ανήλικου τέκνου τους ΣΑΡΛΟΤ ΚΑΡΑΜ – ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ (CHARLOTTE KARAM – RAPADIMITRIOU), ΕΙΣ ΧΕΙΡΑΣ ΤΗΣ ΤΡΙΤΗΣ : 1) της ανώνυμης τραπεζικής εταιρείας με την επωνυμία «ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», η οποία εδρεύει στο Δήμο Αθηναίων της Περιφερειακής Ενότητας Κεντρικού Τομέα Αθηνών, οδός Αιόλου, αριθμός 86, όπως νομίμως εκπροσωπείται, 2) της ανώνυμης τραπεζικής εταιρείας με την επωνυμία «ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», η οποία εδρεύει στο Δήμο Αθηναίων της Περιφερειακής Ενότητας Κεντρικού Τομέα Αθηνών, οδός Σταδίου, αριθμός 40, όπως νομίμως εκπροσωπείται, 3) της ανώνυμης τραπεζικής εταιρείας με την επωνυμία «ΕΥΡΟΒΑΝΚ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Α.Ε.», η οποία εδρεύει στο ΔΉμο Αθηναίων της Περιφερειακής Ενότητας Κεντρικού Τομέα Αθηνών, οδός Όθωνος, αριθμός 8, όπως νομίμως εκπροσωπείται, 4) της ανώνυμης τραπεζικής εταιρείας με την επωνυμία «ΕΥΡΟΒΑΝΚ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Α.Ε.», η οποία εδρεύει στο ΔΉμο Αθηναίων της Περιφερειακής Ενότητας Κεντρικού Τομέα Αθηνών, οδός Όθωνος, αριθμός 8, όπως νομίμως εκπροσωπείται, 5) της ανώνυμης τραπεζικής εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.», που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Ομήρου αρ. 23, όπως νόμιμα εκπροσωπείται και 6) της ανώνυμης τραπεζικής εταιρείας με την επωνυμία «Τράπεζα Ορίμα

bank Α.Ε.», που εδρεύει στο Μαρούσι, Παραδείσου και Αιγιαλείας 32, όπως νομίμως εκπροσωπείται. Οι καθ' ων υποχρεούνται δυνάμει τίτλου εκτελεστού, ήτοι βάσει της υπ' αριθμ. 56/2019 αποφάσεως τακτικής διαδικασίας του Ειρηνοδικείου Χαλανδρίου, να καταβάλουν αλληλεγγύως και εις ολόκληρον στο ως άνω Σωματείο το συνολικό ποσό των ΕΥΡΩ οκτώ χιλιάδων εκατόν εννέα και δέκα έξι λεπτών (8.109,16€). Το Σωματείο με την επωνυμία «ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΛΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ» επιτάσσει τις ως άνω τρίτες ανώνυμες τραπεζικές εταιρείες να αποδώσουν σε αυτό εκ των ως άνω περιγραφομένων τραπεζικών καταθέσεων, που βρίσκονται σε τραπεζικό/ικούς λογαριασμό/σμούς οποιουδήποτε είδους (ταμειευτήριο, όψεως/τρεχούμενο, προθεσμιακό, αλληλόχρεο κλπ), καθώς και από τυχόν καταθέσεις ομολογιών, μετοχών, μεριδίων μοιβαίων κεφαλαίων ή οποιουδήποτε άλλων χρεογράφων, που διατηρούν στις ως άνω Τράπεζες και σε οποιοδήποτε υποκατάστημα αυτών στην ελληνική επικράτεια, καθώς και καταθέσεις ομολογιών, μετοχών, μεριδίων μοιβαίων κεφαλαίων ή οποιουδήποτε άλλων χρεογράφων, που διατηρούν σε οποιαδήποτε άλλο υποκατάστημα τους, περιλαμβανομένων τόσο των τυχόν υφιστάμενων χρηματικών ποσών και λοιπών ως άνω περιγραφομένων περιουσιακών δικαιωμάτων όσο και των μελλοντικών, καθώς και οποιουδήποτε άλλου χρηματικού ποσού ή περιουσιακού ως άνω δικαιώματος από οποιαδήποτε άλλη αιτία, προς ικανοποίηση της άνω αναφερόμενης χρηματικής απαίτησής μας έως την ολοσχερή εξόφλησή της, των καθ' ων, 1) Καρολίνας Παπαδημητρίου του Κωνσταντίνου, σύζυγο Ιωάννη Μαύρου, με Α.Φ.Μ.: 131349523, πρώην κατοίκου εκ της επαγγελματικής της έδρας επί της οδού Υψηλάντου αρ.37, Κολωνάκι Αττικής, Τ.Κ.: 10676, άλλως επί της οδού Υψηλάντου 20-22, και ήδη αγνώστου διαμονής, 2) ΑΝΤΟΥΑΝ ΚΑΡΑΜ (ANTOINE KARAM), αγνώστου διαμονής, ως ασκούντων από κοινού τη γονική μέριμνα και επιμέλεια του ανήλικου τέκνου τους ΣΑΡΛΟΤ ΚΑΡΑΜ – ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ (CHARLOTTE KARAM – RAPADIMITRIOU), μέχρι του ποσού της απαιτήσέως του, σύμφωνα με τα ανωτέρω ανερχομένης σήμερα συνολικώς στο ποσό των ήτοι γενικό σύνολο εντόκιω νομίμως ΕΥΡΩ οκτώ χιλιάδων πεντακοσίων πενήντα εννέα (8.859,16€), πλέον των δεδουλευμένων μέχρι την επίδοση του παρόντος κατασχετηρίου τόκων του ως άνω ποσού κατά τις ως άνω διακρίσεις στον διοριζόμενο με το παρόν αντίκλητο και δεκτικό καταβολής πληρεξούσιο δικηγόρο του Σωματείου Κωνσταντίνου Θ. Καραγκούνη, Δικηγόρο Αθηνών (Α.Μ.Δ.Σ.Α.:11613), κάτοικο Αθηνών, οδός Βαλαωρίτου αριθ. 18, τηλ. 210 3390001. Με το ανωτέρω Κατασχετήριο συκοινοποιήθηκε αντίγραφο εξ απογράφου πρώτου εκτελεστού της υπ' αριθμ. 56/2019 αποφάσεως τακτικής διαδικασίας του Ειρηνοδικείου Χαλανδρίου, του πρώτου εκτελεστού απογράφου της ανωτέρω δικαστικής απόφασης μαζί με την παρά πόδας αυτής από 22/07/2020 Α' επιταγή προς πληρωμή, κοινοποιήθηκε νομίμως στην πρώτη των καθ' ων την 29η/07/2020, συνταχθείσες της υπ' αριθμ. 5915/29-7-2020, εκθέσεως επίδοσης του δικαστικού επιμελητή Αθηνών Δημητρίου Διφτόπουλου και για τον δεύτερο των καθ' ων την 29η/07/2020 συνταχθείσες της υπ' αριθμ. 5914/2020 εκθέσεως επίδοσης του δικαστικού επιμελητή Αθηνών, Δημητρίου Διφτόπουλου, και επιδόθηκε νομίμως στους καθ' ων ως αγνώστου διαμονής με τη δημοσίευση της περίληψης σε δύο ημερήσιες εφημερίδες σύμφωνα με το άρθρο 135ΚποΛΔ, ειδικότερα στην εφημερίδα «ΗΧΩ ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ», φύλλο υπ' αρ. 14216/23-9-2020, σελ. 7 και στην εφημερίδα «Ο ΛΟΓΟΣ» φύλλο υπ' αρ. 10219/23-9-2020, σελ. 7, για το συνολικό ποσό που εκπέσσονται

να καταβάλουν στο ως άνω Σωματείο αλληλεγγύως και εις ολόκληρον, δυνάμει του ανωτέρω εκτελεστού τίτλου, προς γνώση του και για τις νόμιμες συνέπειες, Αθήνα, 14-10-2020  
Ο Δικαστικός Επιμελητής  
**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΙΦΤΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΕΠΙΔΟΘΕΝΤΟΣ ΔΙΚΟΓΡΑΦΟΥ**  
Σύμφωνα με τη με αριθμό **3.981 Ε' /14-10-2020** έκθεση επίδοσης εμένα της Δικαστικής Επιμελήτριας του Εφετείου Κρήτης με έδρα το Πρωτοδικείο Ρεθύμνου **Χαρίκλεια συζ. Νικολάου Παπαδογιαννάκη**, με ΑΦΜ 041846102, κοινοποιήθηκε προς τον κ. **Εισαγγελέα Πρωτοδικών Ρεθύμνου**, για τον **JEVGENIS LUZINS του GENNADIJS**, με ΑΦΜ 149608380, πρώην κάτοικο οικισμού Βλυχιάδας Μπαλι, Δ.Δ. Μελιδονίου του Δήμου Μυλοποτάμου, Νομού Ρεθύμνου και ήδη αγνώστου διαμονής. Επικυρωμένο νόμιμα πιστό αντίγραφο, από το από το πρωτότυπο που βρίσκεται στο αρχείο μου, της με αριθ. **1.432/23-09-2020** εκθέσής μου αποβολής και εγκατάστασης, με επιστροφή τουσ της ανωτέρω τραπεζικής εταιρείας με την επωνυμία **«ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.»** που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Αιόλου αρ. 86 και εκπρ/ τα νόμιμα, με ΑΦΜ **094014201**, με την οποία αποβλήθηκε από ακίνητό του, που βρίσκεται στον προαναφερόμενο οικισμό. Η επίδοση αυτή έγινε για να λάβει γνώση ο καθ' ου η εκτέλεση και για τις νόμιμες συνέπειες. Καθορίστηκαν από τον παραλαβόντα Εισαγγελέα εφημερίδες, για δημοσίευση περίληψης, η **ΗΧΩ ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ** των Αθηνών και η **ΚΡΗΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ** Ρεθύμνου.  
Ρεθύμνο 14 Οκτωβρίου 2020  
Η Δικαστική Επιμελήτρια  
**ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΣΥΖ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΑΚΗ**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΕΠΙΔΟΘΕΝΤΟΣ ΔΙΚΟΓΡΑΦΟΥ ΚΛΗΣΗΣ**  
Στις 9 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020, ημέρα ΤΕΤΑΡΤΗ, και ώρα 09.10πμ η Δικαστική Επιμελήτρια του Πρωτοδικείου Αθηνών Αγλαΐα Ανδριοπούλου του Παναγιώτη, που έχω την έδρα μου στην Αθήνα (οδός Θεμιστοκλέους αρ. 3) ύστερα από έγγραφη παραγγελία που μου δόθηκε την 3.9.2020 από τον κ. Κωνσταντίνο Νικολάρου πληρεξούσιο Δικηγόρο του Γεωργίου Πετρόπουλου του Παναγιώτη, κατοίκου Α. Λιοσίων, οδός Πίνδου αρ. 71, με ΑΦΜ 141788226 επέδωσα δια της υπ' αριθμ. **8930** εκθέσεώς μου προς τον κ. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ για την ΙΓΚΙΤΙΑΝ ΝΟΥΥΝΕ του Ιγκιτ, πρώην κάτοικο Πειραιώς, οδός Κουντουριώτου αρ. 64 και ήδη αγνώστου διαμονής, ακριβές επικυρωμένο αντίγραφο ΚΛΗΣΗΣ με χρονολογία 2/9/2020 του πρώτου εναντίον της και η οποία απευθύνεται ενώπιον του Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιώς και ζητά 1. Να οριστεί νέα ημερομηνία συζήτησης της ως άνω αγωγής μου (με ΓΑΚ 9808/2019 και ΕΑΚ 4947 αγωγή μου). 2. Να γίνει δεκτή η αγωγή μου. 2. Να λυθεί ο μεταξύ εμού και της εναγομένης πολιτικός γάμος που τελέστηκε την 18.9.2015 στο Αραμπκί της Αρμενίας (συνταχθείσες σχετικώς της με αρ. 130τόμος Ε20 έτους 2015 ληξιαρχική πράξη γάμου του εδικού ληξιαρχείου Αθηνών) 3. Να καταδικαστεί η αντίδικος στην δικαστική μου δαπάνη και την αμοιβή του πληρεξουσίου μου δικηγόρου. Στο τέλος του εγγράφου αυτού υπάρχουν οι παρακάτω πράξεις: α) η με Γενικό Αριθμό Κατάθεσης 6367/2020 και Αριθμό Κατάθεσης Δικογράφου 3005/2020 έκθεση καταθέσεώς του δικογράφου αυτού στο πιο πάνω δικαστήριο, β) η από 2/9/2020 ηλεκτρονική πράξη του Δικαστηρίου με την οποία ορίζει χρόνο συζήτησης της υπόθεσης αυτής την 22-1-2021, ημέρα Παρασκευής και ώρα 09.00, όροφος Β, αίθουσα 218 με αριθμό πινακίου 6 και γ) η από 3/9/2020 παραγγελία του πλη-

ρεξουσίου δικηγόρου του ενάγοντος για την επίδοση σε αυτήν που απευθύνεται το παραπάνω δικόγραφο προς γνώση της και για τις νόμιμες συνέπειες με κλήση να παραστεί κατά την συζήτηση όταν και όπου ανωτέρω ορίζεται.  
Αθήνα 15/10/2020  
Η επιδόουσα δικαστική επιμελήτρια  
**ΑΓΛΑΪΑ ΑΝΔΡΙΟΠΟΥΛΟΥ**  
Κάτοικος Αθηνών  
Τηλ. 6972925121

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΕΠΙΔΟΘΕΝΤΟΣ ΔΙΚΟΓΡΑΦΟΥ ΑΓΩΓΗΣ**  
Στις 8 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2020, ημέρα ΠΕΜΠΤΗ, και ώρα 09.05πμ η Δικαστική Επιμελήτρια του Πρωτοδικείου Αθηνών Αγλαΐα Ανδριοπούλου του Παναγιώτη, που έχω την έδρα μου στην Αθήνα (οδός Θεμιστοκλέους αρ. 3) ύστερα από έγγραφη παραγγελία που μου δόθηκε την 5.10.2020 από τον κ. Κωνσταντίνο Νικολάρου πληρεξούσιο Δικηγόρο του Γεωργίου Πετρόπουλου του Παναγιώτη, κατοίκου Α. Λιοσίων, οδός Πίνδου αρ. 71, με ΑΦΜ 141788226 επέδωσα δια της υπ' αριθμ. **8956** εκθέσεώς μου προς τον κ. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ για την ΙΓΚΙΤΙΑΝ ΝΟΥΥΝΕ του Ιγκιτ, πρώην κάτοικο Πειραιώς, οδός Κουντουριώτου αρ. 64 και ήδη αγνώστου διαμονής, ακριβές επικυρωμένο αντίγραφο ΑΓΩΓΗΣ με χρονολογία 30.10.2019 του πρώτου εναντίον της και η οποία απευθύνεται ενώπιον του Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιώς και ζητά 1. Να γίνει δεκτή η αγωγή του, 2. Να λυθεί ο μεταξύ αυτού και της εναγομένης πολιτικός γάμος που τελέστηκε την 18.9.2015 στο Αραμπκί της Αρμενίας (συνταχθείσες σχετικώς της με αρ. 130 τόμος Ε20 έτους 2015 ληξιαρχική πράξη γάμου του εδικού ληξιαρχείου Αθηνών), 3. να καταδικαστεί η αντίδικος στην δικαστική του δαπάνη και την αμοιβή του πληρεξουσίου του δικηγόρου. Στο τέλος του εγγράφου αυτού υπάρχουν οι παρακάτω πράξεις: α) η με Γενικό Αριθμό Κατάθεσης 9808/2019 και Αριθμό Κατάθεσης Δικογράφου 4947/2019 έκθεση καταθέσεώς του δικογράφου αυτού στο πιο πάνω δικαστήριο, β) η από 5/10/2020 παραγγελία του πληρεξουσίου δικηγόρου του ενάγοντος για την επίδοση σε αυτήν που απευθύνεται το παραπάνω δικόγραφο προς γνώση της και για τις νόμιμες συνέπειες.  
Αθήνα 15/10/2020  
Η επιδόουσα δικαστική επιμελήτρια  
**ΑΓΛΑΪΑ ΑΝΔΡΙΟΠΟΥΛΟΥ**  
Κάτοικος Αθηνών  
Τηλ. 6972925121

### ΕΚΠΟΙΗΣΕΙΣ

**ΙΕΡΑ ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΗ ΑΘΗΝΩΝ**  
**Ιερό Προσκύνημα Αγίας Τριάδος οδού Φιλελλήνων**  
**ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ 21Α -10557 ΑΘΗΝΑ,**  
**ΤΗΛ.: 2103231090**  
**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΦΑΝΕΡΗΣ ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΤΡΙΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ**  
**Το Ιερό Προσκύνημα Αγίας Τριάδος Οδού Φιλελλήνων ΔΙΑΚΗΡΥΤΤΕΙ**

τη διενέργεια φανεράς πλειοδοτικής δημοπρασίας στα Γραφεία Διοικήσεως του Ιερού Προσκυνήματος (οδός Φιλελλήνων αριθ. 21Α, Αθήνα) την **7η Νοεμβρίου 2020, ημέρα Σάββατο και ώρες 11:00 π.μ. - 1:00 μ.μ.** για την εκποίηση τριών ακινήτων:  
**1. Α' ακίνητο:** Ένα διαμέρισμα του δευτέρου (Β') υπέρ το ισόγειο ορόφου της επί της οδού Ιπποκρήνης αριθ. 35 στον Δήμο Ζωγράφου Αττικής πολυκατοικίας, το οποίο έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πενήντα πέντε και πενήντα εκατοστά (55,50 τ.μ.) και αποτελείται από σαλόνι, κοινότα, κουζίνα, λουτρό, διάδρομο και δύο βεράντες.  
Η πολυκατοικία βρίσκεται στα σύνορα της περιοχής Ζωγράφου-Γουδής, σε οδό κάθετη της κεντρικής οδού Κοκκινόπουλου και έχει εύκολη πρόσβαση στα δη-

μόσια μέσα μεταφοράς αλλά και στην εμπορική περιοχή τόσο του Ζωγράφου όσο και του Γουδής.  
**2. Β' ακίνητο:** Μία αποθήκη-γκαραζή του υπογείου της επί της οδού Ιπποκρήνης αριθ. 35 στον Δήμο Ζωγράφου Αττικής πολυκατοικίας, η οποία έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά είκοσι δύο (22,00 τ.μ.) και αποτελείται από έναν ενιαίο χώρο. Η πολυκατοικία βρίσκεται στα σύνορα της περιοχής Ζωγράφου-Γουδής, σε οδό κάθετη της κεντρικής οδού Κοκκινόπουλου και έχει εύκολη πρόσβαση στα δημόσια μέσα μεταφοράς αλλά και στην εμπορική περιοχή τόσο του Ζωγράφου όσο και του Γουδής.  
**3. Γ' ακίνητο:** Ένα διαμέρισμα του πρώτου (Α') υπέρ το ισόγειο ορόφου της επί της οδού Ξάνθου αριθ. 60 στη θέση Αμφιάλη στον Δήμο Κερατσινίου Αττικής πολυκατοικίας, το οποίο έχει εμβαδόν μέτρα ογδόντα επτά (87,00 τ.μ.) και αποτελείται από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, χωλλ, οφφίς, κουζίνα και λουτρό.

Η πολυκατοικία βρίσκεται σε κεντρικό σημείο της Αμφιάλης, σε οδό κάθετη της κεντρικής οδού Π. Φύσσα και έχει εύκολη πρόσβαση στα δημόσια μέσα μεταφοράς αλλά και στην εμπορική περιοχή του Κερατσινίου.  
**Σημειώνεται ότι το Γ' ακίνητο είναι εκμισθωμένο και η μίσθωση λήγει την 31η-06-2021.**  
**Τιμή εκκινήσεως της δημοπρασίας:** Ως τιμή εκκινήσεως της δημοπρασίας καθορίζεται για το Α' ακίνητο το ποσό των εξήντα τριών χιλιάδων Ευρώ (63.000 €), για το Β' ακίνητο το ποσό των δέκα οκτώ χιλιάδων Ευρώ (18.000 €) και για το Γ' ακίνητο το ποσό των ογδόντα πέντε χιλιάδων πεντακοσίων Ευρώ (85.500 €). Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να λάβουν γνώση των όρων της δημοπρασίας από τα Γραφεία του Ι. Προσκυνήματος (τηλ. **2103231090, κιν. 6947786181**).

**Ο Πρόεδρος**  
**της Διαχειριστικής Επιτροπής**  
**Αρχιμ. π. Συνέσιος Βικτωράτος**

	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ <b>ΑΑΔΕ</b> Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων	Κερατσίνι 15-10-2020
<b>ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ Ε.Φ.Κ.</b>		
<b>Γ' ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ</b>		
<b>ΤΜΗΜΑ 3ο ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΖΗΤΗΤΩΝ</b>		
<b>Πληροφ.: Γ. Σαμιωτάκης</b>		
<b>Τηλέφωνο: 213-2111108</b>		
<b>FAX: 210-4007712</b>		
<b>ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ</b>		
Ο Διευθυντής Γ' Τελωνείου Πειραιά διακηρύσσει, ότι την Πέμπτη 22 Οκτωβρίου 2020 και ώρα 15.00 εκπίθενται στο Τελωνειακό Κατάστημα για εκποίηση με πλειοδοτική δημοπρασία διάφορα είδη. Τα είδη αυτά είναι:		
<b>1) 8 εμπ/τια με διάφορα υποδήματα</b>	<b>υποκείμενα φόρων</b>	
<b>2) 8 εμπ/τια με διάφορα ενδύματα</b>		>>
<b>3) 1 εμπ/τιο με μαγιά γυναικεία</b>		>>
<b>4) 1 εμπ/τιο με γυναικεία κολάν &amp; γυναικείες παντόφλες</b>		>>
<b>5) 1 εμπ/τιο με μαντήλια, εσάρτες &amp; καπέλα</b>		>>
<b>6) 1 εμπ/τιο με γυαλιά ηλίου</b>		>>
<b>7) 1 εμπ/τιο με εσώρουχα και μαγιά</b>		>>
<b>8) 2 εμπ/τιο με εσώρουχα</b>		>>
<b>9) 1 εμπ/τιο με στηθόδεσμοις</b>		>>
<b>10) 1 εμπ/τιο με παιδικά ενδύματα και</b>		>>
<b>1) 1 εμπ/τιο 40άρι και 260 ξύλινες ραφιέρες</b>		>>
<b>2) 1 εμπ/τιο 40άρι και 28 παλέτες με ξύλινα φύλλα</b>		>>
<b>3) 50 χ/τια με μάσκες γενικής χρήσεως</b>		>>
<b>4) 1 εμπ/τιο 40άρι και 2 παλέτες με υποδήματα ανδρική</b>		>>
όπως λεπτομερώς αναφέρεται στις υπ. αριθ. 21821, 21822 /2020 διακηρύξεις. Για τα εμπορεύματα που δεν θα εκποιηθούν, η δημοπρασία θα επαναληφθεί την Δευτέρα 26 Οκτωβρίου 2020 και την Πέμπτη 29 Οκτωβρίου 2020 την ίδια ώρα.		
<b>Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ</b> <b>ΙΩΑΝΝΑ ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ</b>		

<h2><u>Προς Δημάρχους</u></h2> <p>Οταν θέλετε η διακήρυξη σας να καταχωρηθεί εκτός από τις στήλες της εφημερίδας μας και σε άλλη ημερήσια πολιτική ή οικονομική εφημερίδα της Αθήνας, μη διστάσετε να μας ενημερώσετε γι' αυτό αμέσως.</p> <p><b>Η «ΗΧΩ ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ»</b></p> <p>θα φέρει σε πέρας την επιθυμία σας χωρίς καμία πρόσθετη επιβάρυνση.</p>
---

**Δήμος Αθηναίων:**  
**Πάνω από 2.300**  
**απομακρύνσεις**  
**εγκαταλελειμμένων**  
**οχημάτων**  
**τον τελευταίο χρόνο**

Ακόμα πιο εντατική γίνεται, σύμφωνα με τον δήμο Αθηναίων, η προσπάθειά του για την απελευθέρωση δημόσιου χώρου ο οποίος έχει καταληφθεί από παρατημένα για μεγάλο χρονικό διάστημα αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες, που μάλιστα σε αρκετές περιπτώσεις μετατρέπονται σε εστίες μόλυνσης, θέτοντας σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία.

Οι άνθρωποι της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης έχουν αυξήσει τις δράσεις απομάκρυνσης οχημάτων που χαρακτηρίζονται ως εγκαταλελειμμένα, με στόχο να απελευθερώσουν όσο το δυνατόν περισσότερες θέσεις στάθμευσης, κυρίως σε πυκνοκατοικημένες περιοχές. Ταυτόχρονα δημιουργούνται καλύτερες συνθήκες προσβασιμότητας για όλους τους πολίτες.

Σύμφωνα με τη δημοτική Αρχή, σε καθημερινή βάση, και το Σαββατοκύριακο, τα συνεργεία της επιχειρούν σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες ώστε τα εγκαταλελειμμένα οχήματα να περιοριστούν στο ελάχιστο στην πόλη.

Από τον Σεπτέμβριο του 2019 έχουν απομακρυνθεί από τις γειτονίες της Αθήνας 1.194 δίκυκλα και 1.126 αυτοκίνητα, δηλαδή συνολικά 2.320 οχήματα, δίνοντας σημαντική «ανάσα» στις γειτονίες και το κέντρο της Αθήνας τόσο για περπάτημα στα πεζοδρόμια, όσο και με θέσεις στάθμευσης που δημιουργούνται.

Ελεγκτές και καταγραφείς του δήμου Αθηναίων πραγματοποιούν ελέγχους κι αυτοψίες καθημερινά, και στις επτά Δημοτικές Κοινότητες, καταγράφοντας τα εγκαταλελειμμένα σε δρόμους και πεζοδρόμια οχήματα. Παράλληλα, οι πολίτες μπορούν να επικοινωνούν τηλεφωνικά με τον αριθμό 1595 ή και μέσω Διαδικτύου με την πλατφόρμα nonoville, προκειμένου να ενημερώνουν τον δήμο Αθηναίων για εγκαταλελειμμένα δίκυκλα και αυτοκίνητα στην περιοχή τους.

«Έχουμε ήδη μπει στη διαδικασία να κλείσουμε μία μεγάλη πληγή που ταλαιπωρεί την Αθήνα εδώ και δεκαετίες. Η πρωτεύουσα έχει ανάγκη κάθε εκατοστό ελεύθερου χώρου, αλλά κι ακόμη περισσότερο, αυτήν την περίοδο, καθαριότητα. Είναι μία προσπάθεια που δεν σταματάει και γίνεται πράξη σε όλες τις γειτονίες της πόλης» δηλώνει ο δήμαρχος Αθηναίων, Κώστας Μπακογιάννης.

ΚΟΡΩΝΟΪΟΣ- ΕΡΕΥΝΑ:

## Το πρώτο κύμα σκότωσε 206.000 ανθρώπους σε 21 δυτικές χώρες

**Τ**ο πρώτο κύμα της πανδημίας Covid-19 ευθύνεται για τον θάνατο περισσότερων των 206.000 ανθρώπων, κατά άμεσο ή έμμεσο τρόπο, σε 21 δυτικές χώρες, σύμφωνα με διεθνή έρευνα που δημοσιεύθηκε χθες στην επιθεώρηση **Nature Medicine**.

Όμως, μόνο 167.000 θάνατοι έχουν αποδοθεί επισήμως στον Covid-19 στις χώρες αυτές. Η διαφορά, δηλαδή περίπου 40.000 θάνατοι, προστίθεται στον απολογισμό των θανάτων της επιδημίας κατά δύο τρόπους: αμέσως, εξαιτίας του γεγονότος ότι στην αρχή της επιδημίας τα υπερκορεσμένα νοσοκομεία δεν είχαν την δυνατότητα να πραγματοποιούν συστηματικά διαγνωστικά τεστ σε όλους τους ασθενείς, και αμέσως, με τους θανάτους που οφείλονται σε άλλα αίτια, θανάτους τους οποίους δεν κατόρθωσαν να αποτρέψουν τα συστήματα υγείας εξαιτίας του υπερκορεσμού τους.

Δεκαεννέα χώρες της Ευρώπης, η Αυστραλία και η Νέα Ζηλανδία κατέγραψαν συνολικά περί τους «206.000 θανάτους επιπλέον του αναμενόμενου, δηλαδή αν η πανδημία Covid-19 δεν είχε ενσκήψει», στο διάστημα από τα μέσα του Φεβρουαρίου μέχρι το τέλος του Μαΐου, συμπεραίνει η μελέτη που πραγματοποιήθηκε με την επεξεργασία μαθηματικών μοντέλων.

Η Αγγλία και η Ουαλία, καθώς και η Ισπανία, εμφανίζονται ως οι πλέον πληγείσες χώρες, με μία αύξηση κατά 37%-38% της θνητότητας σε σχέση με τα αναμενόμενα επίπεδα εάν δεν υπήρχε η πανδημία - έναντι αύξησης 18% στο σύνολο των αναλυόμενων χωρών. Ακολουθούν η Ιταλία, η Σκωτία και το Βέλγιο, ενώ η Γαλλία καταλαμβάνει την 8η θέση, με αύξηση των θανάτων κατά 13%. Μία ομάδα δέκα χωρών, στις οποίες συγκαταλέγονται η Αυστραλία, η Νέα Ζηλανδία, η Ουγγαρία και η Νορβηγία, «απέφυγαν μία ορατή αύξηση των θανάτων».

Η νόσος που προκαλεί ο ιός Sars-Cov-2 έχει προκαλέσει αμέσως περισσότερο από ένα εκατομμύριο θανάτους στον κόσμο, σύμφωνα με τους επίσημους απολογισμούς, αλλά προκάλεσε επίσης θανάτους κατά έμμεσο τρόπο, εξαιτίας οικονομικών και κοινωνικών επιπτώσεων, καθώς και εξαιτίας της διατάραξης της λειτουργίας των συστημάτων υγείας (απώλεια εισοδήματος, καθυστερήσεις στην διάγνωση, αναβολή εγχειρήσεων, μείωση της φυσικής δραστηριότητας, αύξηση των αυτοκτονιών, ενδοοικογενειακή βία κλπ). «Λαμβάνοντας υπ' όψιν αυτούς τους παράγοντες, η εξέταση μόνο των θανάτων του Covid-19 είναι πολύ περιορισμένη· η εξέταση των θανάτων από όλα τα αίτια μάς επιτρέπει να κατανοήσουμε καλύτερα πόσο

αποτελεσματικά οι χώρες διαχειρίστηκαν την επιδημία», δήλωσε ο Βασίλης Κόντης (Vasilis Kontis), εκ των επικεφαλής της μελέτης.

Αντίθετα, η μείωση της κυκλοφορίας οχημάτων ή η βελτίωση της ποιότητας του αέρα κατά την διάρκεια του lockdown οδήγησαν σε αποφυγή θανάτων που θα είχαν επισυμβεί αν απουσίαζε η πανδημία. Η γνώση των έμμεσων επιπτώσεων «είναι αναγκαία για την κατανόηση των πραγματικών συνεπειών της πανδημίας με όρους δημόσιας υγείας», εξηγούν οι ερευνητές του Imperial College του Λονδίνου. «Ο αριθμός των 206.000 θανάτων είναι αντίστοιχος με τον συνολικό αριθμό των θανάτων από καρκίνο του πνεύμονα και άνω των διπλάσιου του αριθμού των θανάτων που συνδέονται με τον διαβήτη ή τον καρκίνο του μαστού στις χώρες αυτές σε επίπεδο έτους», επισημαίνεται σε ανακοίνωση του Institut national d'études démographiques (Ined), το οποίο συμμετείχε στην μελέτη.

Οι ερευνητές χρησιμοποίησαν στοιχεία για την θνητότητα που χρονολογούνται από το 2010 στις υπό μελέτη χώρες, για να διαπιστωθεί πόσοι θάνατοι θα είχαν κανονικά καταγραφεί κατά την περίοδο από τα μέσα του Φεβρουαρίου μέχρι τον Μάιο 2020, εάν δεν είχε προκύψει η πανδημία Covid-19. Στην συνέχεια, συνέκριναν αυτούς τους αριθμούς με τον αριθμό των θανάτων που καταγράφηκαν κατά την διάρκεια αυτής της περιόδου και οφείλονταν σε όλα τα αίτια, για να εξαχθεί ο αριθμός των υπερβαλλόντων θανάτων που αποδίδονται στον Covid-19.

Οι χώρες που επιλέχθηκαν για την μελέτη είναι χώρες με πληθυσμό άνω των 4 εκατομμυρίων κατοίκων και για τις οποίες οι ερευνητές διέθεταν εβδομαδιαία στοιχεία θνητότητας, με βάση ηλικιακές κατηγορίες και φύλο από το 2015 τουλάχιστον. Σύμφωνα με τους συντάκτες της μελέτης, οι διαφορές μεταξύ των χωρών «απηγούν τις διαφορές στα χαρακτηριστικά του πληθυσμού, των πολιτικών που εφαρμόστηκαν κατά της πανδημίας και της ετοιμότητας των συστημάτων δημόσιας υγείας». Στην μελέτη επισημαίνεται ότι για να μειωθούν οι επιπτώσεις της πανδημίας, η σωστή κατηγοριοποίηση των ασθενών και η φροντίδα εκείνων που βαρύνονται με χρόνιες παθήσεις είναι τόσο σημαντικές, όσο και η αντιμετώπιση της μετάδοσης του ιού.

**ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΤΡΙΨΗΦΙΟΣ Ο**  
**ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**  
**ΠΟΥ ΥΠΕΒΑΛΑΝ ΑΙΤΗΣΗ**  
**ΣΤΟ ELEVATE GREECE ΜΕΣΑ**  
**ΣΕ 24 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Τριψήφιος είναι ο αριθμός των επιχειρήσεων που υπέβαλαν αίτηση για να εγγραφούν στη νέα διαδικτυακή πύλη του υπουργείου Ανάπτυξης και Οικονομίας για τις καινοτόμες και νεοφυείς επιχειρήσεις, «Elevate Greece», μόλις στο πρώτο 24ωρο λειτουργίας της. Αυτό αναφέρει σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, και δίνει συγχαρητήρια στον υφυπουργό Χρήστο Δήμα που ασχολήθηκε ιδιαίτερα με τη λειτουργία στην ηλεκτρονική πύλη.

Στην ανάρτηση αναφέρονται τα εξής: «Μέσα σε 24 μόλις ώρες της νέας διαδικτυακής πύλης του υπουργείου για τις καινοτόμες και νεοφυείς επιχειρήσεις Elevate Greece, ήδη ο αριθμός των επιχειρήσεων που υπέβαλαν αίτηση για να εγγραφούν είναι τριψήφιος! Μπράβο στον Χρήστο Δήμα».

Υπενθυμίζεται ότι χθες εγκαινιάστηκε από τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, παρουσία του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη, των υφυπουργών Χρήστου Δήμα και Γιάννη Τσακίρη και του γενικού γραμματέα Έρευνας και Τεχνολογίας Αθανάσιου Κυριαζή, η πλατφόρμα Elevate Greece (Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων), μέσω της οποίας θα εγγράφονται οι ενδιαφερόμενες νεοφυείς επιχειρήσεις και θα πιστοποιείται ότι χαρακτηρίζονται «επίσημα» από την πολιτεία ως νεοφυείς, εφόσον πληρούν δύο βασικά χαρακτηριστικά:

α) της καινοτομίας (innovation),  
β) της δυνατότητας κλιμάκωσης του εγχειρήματος (scalability).

Οι ενδιαφερόμενες νεοφυείς επιχειρήσεις μπορούν να υποβάλουν αίτηση μέσω του συνδέσμου [elevategreece.gov.gr](http://elevategreece.gov.gr) (η διαδικασία είναι απλή) και η προθεσμία, ειδικά για το 2020, «τρέχει» μέχρι το τέλος του έτους. Από το 2021, οι αιτήσεις προβλέπεται να υποβάλλονται σε τρεις κύκλους: 01/01 με 30/03, 01/05 με 30/07 και 01/09 με 30/11. Για να υποβάλει μια νεοφυής επιχείρηση αίτηση στο Elevate Greece, προκειμένου να εγγραφεί στο Μητρώο, πρέπει να πληροί τις εξής προϋποθέσεις: Να διαθέτει νομική μορφή ΙΚΕ, ΕΠΕ, ΑΕ (εξαιρούνται οι μονοπρόσωπες ΙΚΕ και ΕΠΕ). Να μην ξεπερνά τα 8 έτη συμπληρωμένης λειτουργίας.

Να μην απασχολεί περισσότερους από 250 εργαζομένους (Ετήσιες Μονάδες Εργασίας). Ο τελευταίος Κύκλος Εργασιών να μην υπερβαίνει τα 50 εκατ. ευρώ.

Αν θέλετε να γίνετε συνδρομητές στην ηλεκτρονική έκδοση της εφημερίδας

**ΗΧΩ**  
ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

Επικοινωνήστε στο  
☎ 210 3817700



Διαβάστε  
καθημερινά  
δωρεάν  
το πρωτοσέλιδό μας  
με ένα κλικ

[www.ihodimoprasion.gr](http://www.ihodimoprasion.gr)

